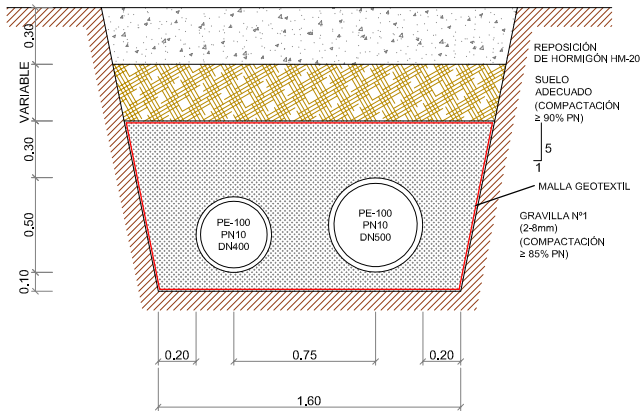
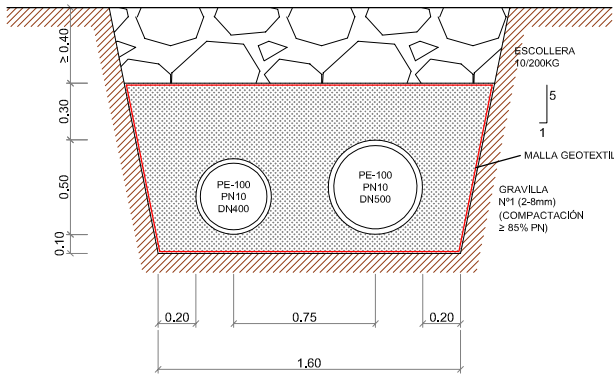


1. EMISARIO Y TUBERIA DE IMPULSIÓN

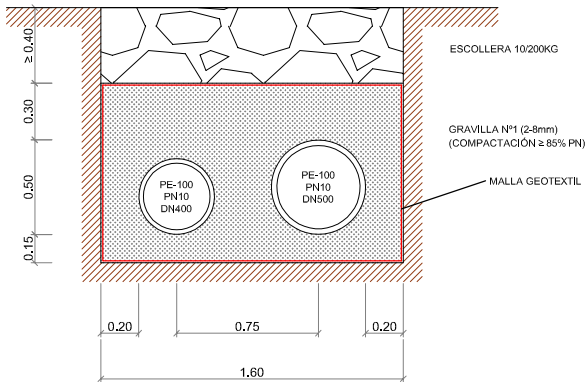
SECCIÓN TIPO - 1.1
Zanja en torrente con solera de hormigón existente



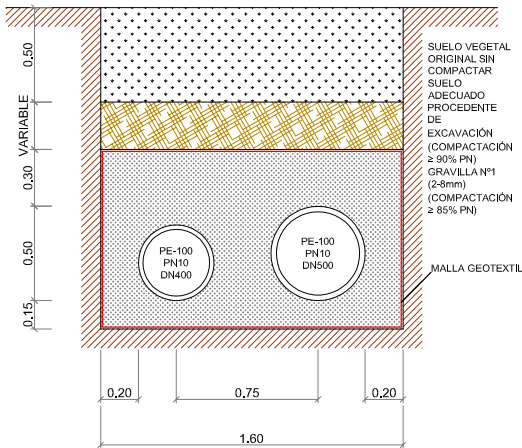
SECCIÓN TIPO - 1.2
Zanja seca en torrente



SECCIÓN TIPO - 1.3
Zanja húmeda en torrente (tablaestacada)
Hormigón de lastrado (30 cm cada 6m en sustitución de la grava)

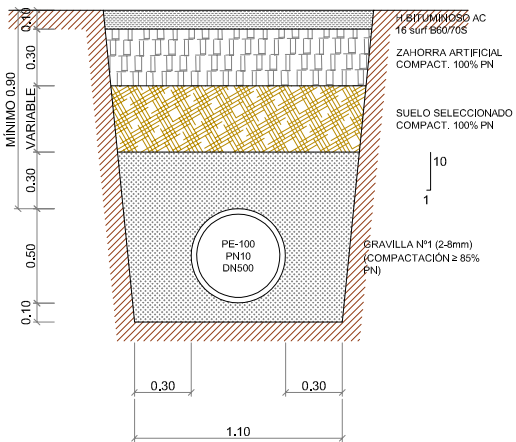


SECCIÓN TIPO - 1.4
Zanja húmeda paralela a Es Sauet (tablaestacada)
Hormigón de lastrado (30 cm cada 6m en sustitución de la grava)

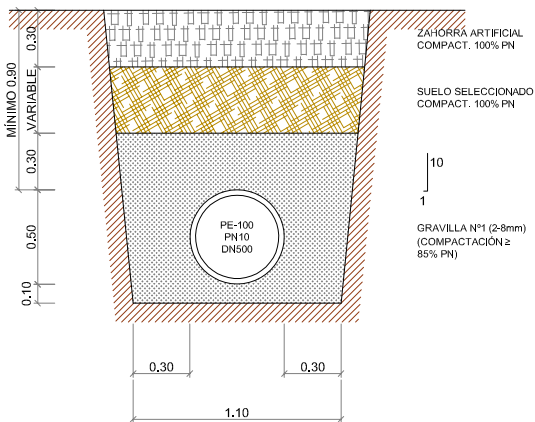


2. EMISARIO

SECCIÓN TIPO - 2.1
Zanja en pavimento urbano



SECCIÓN TIPO - 2.2
Zanja en camino tierra



ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Emisario terrestre		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+132,200	2.2
0+132,200	1+284,075	2.1
1+284,075	1+649,655	3.2
1+649,655	1+653,255	ARQUETA
1+653,255	1+661,834	2.1
1+661,834	1+835,879	1.4
1+835,879	1+850,000	1.3
1+850,000	2+956,934	1.2
2+956,934	2+966,190	1.1
2+966,190	3+410,285	1.2
3+410,285	3+643,048	1.1
3+643,048	3+878,522	1.2
3+878,522	3+883,272	1.1
3+883,272	4+043,528	1.2
4+043,528	4+048,168	1.1
4+048,168	4+211,350	1.2
4+211,350	4+303,589	1.1
4+303,589	4+306,023	2.1
4+306,023		Conexión tramo ejecutado

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Colector S'Arracó		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+032,000	5.1
0+032,000	0+186,176	5.2

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión a EDAR		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+042,635	3.1
0+042,635	0+217,952	1.4
0+217,952	0+230,416	1.3
0+230,416	1+339,172	1.2
1+339,172	1+348,254	1.1
1+348,254	1+791,460	1.2
1+791,460	2+023,656	1.1
2+023,656	2+259,542	1.2
2+259,542	2+265,238	1.1
2+265,238	2+423,352	1.2
2+423,352	2+427,885	1.1
2+427,885	2+591,089	1.2
2+591,089	2+685,847	1.1
2+685,847	2+687,440	3.1
2+687,440		Conexión tramo ejecutado

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Colector Cala Llamp- Tramo superior		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+073,857	4.1

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Colector Cala Llamp- Tramo inferior		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+113,312	4.1

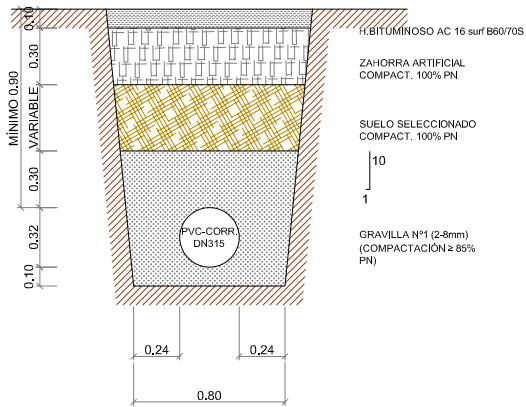
ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión Moll Vell		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+040,855	3.1
0+040,855	0+403,830	3.2
0+403,830	0+451,911	3.3
0+451,911	0+461,424	3.4

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión Club de Vela		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+020,243	3.1
0+020,243	0+057,506	3.3
0+057,506	0+65,628	3.4

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión Conexión emergencia		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+005,610	3.1
0+005,610	0+051,407	3.3

4. COLECTOR CAMÍ VELL DE CALA LLAMP

SECCIÓN TIPO - 4.1
Zanja en pavimento urbano

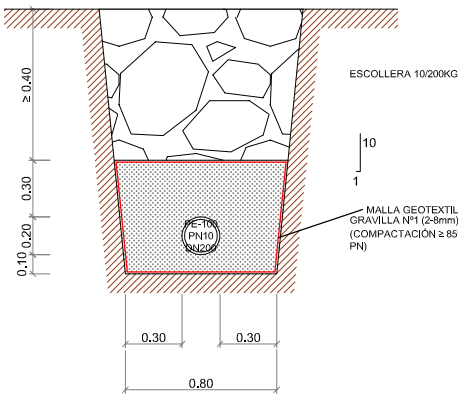


ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión Conexión emergencia		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+005,610	3.1
0+005,610	0+051,407	3.3

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Colector S'Arracó		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+032,000	5.1
0+032,000	0+186,176	5.2

5. CONDUCCIÓN DE S'ARRACÓ

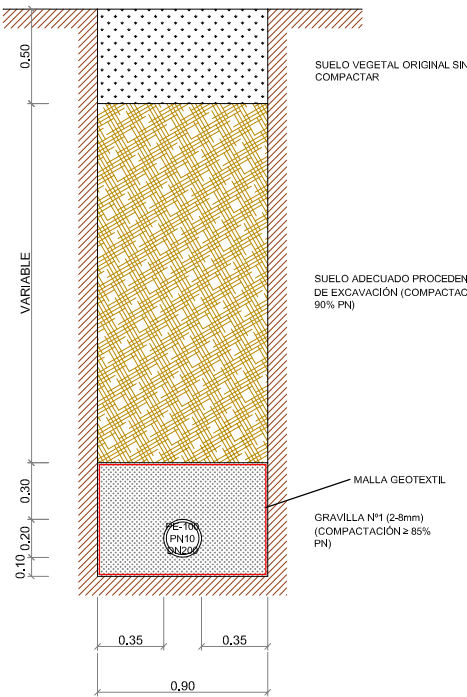
SECCIÓN TIPO - 5.2
Zanja seca en torrente



ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Colector Cala Llamp- Tramo superior		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+073,857	4.1

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Colector Cala Llamp- Tramo inferior		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+113,312	4.1

SECCIÓN TIPO - 5.1
Zanja a través de campo (entibada)



ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Emisario terrestre		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+132,200	2.2
0+132,200	1+284,075	2.1
1+284,075	1+649,655	3.2
1+649,655	1+653,255	ARQUETA
1+653,255	1+661,834	2.1
1+661,834	1+835,879	1.4
1+835,879	1+850,000	1.3
1+850,000	2+956,934	1.2
2+956,934	2+966,190	1.1
2+966,190	3+410,285	1.2
3+410,285	3+643,048	1.1
3+643,048	3+878,522	1.2
3+878,522	3+883,272	1.1
3+883,272	4+043,528	1.2
4+043,528	4+048,168	1.1
4+048,168	4+211,350	1.2
4+211,350	4+303,589	1.1
4+303,589	4+306,023	2.1
4+306,023	Conexión tramo ejecutado	

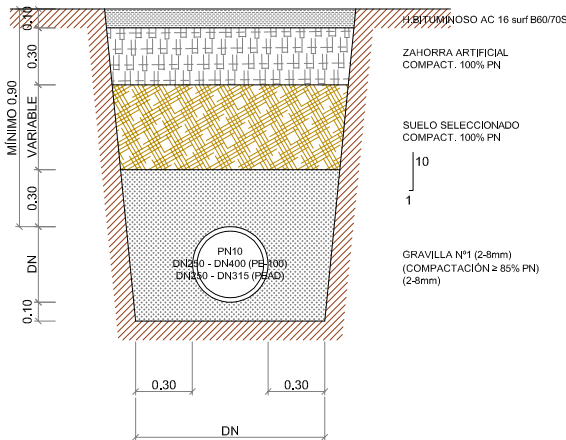
ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión Club de Vela		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+020,243	3.1
0+020,243	0+057,506	3.3
0+057,506	0+65,628	3.4

ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión a EDAR		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+042,635	3.1
0+042,635	0+217,952	1.4
0+217,952	0+230,416	1.3
0+230,416	1+339,172	1.2
1+339,172	1+348,254	1.1
1+348,254	1+791,460	1.2
1+791,460	2+023,656	1.1
2+023,656	2+259,542	1.2
2+259,542	2+265,238	1.1
2+265,238	2+423,352	1.2
2+423,352	2+427,885	1.1
2+427,885	2+591,089	1.2
2+591,089	2+685,847	1.1
2+685,847	2+687,440	3.1
2+687,440	Conexión tramo ejecutado	

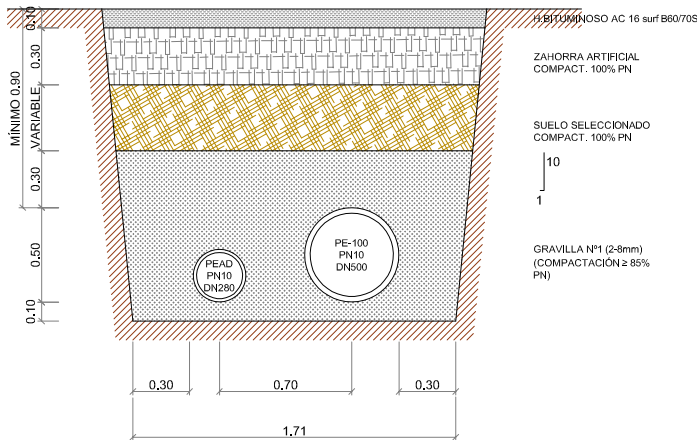
ASIGNACIÓN SECCIONES TIPO		
Impulsión Moll Vell		
P.K. inicial	P.K. final	Sección Tipo
0+000,000	0+040,855	3.1
0+040,855	0+403,830	3.2
0+403,830	0+451,911	3.3
0+451,911	0+461,424	3.4

3. TUBERÍAS DE IMPULSIÓN EN EL PORT

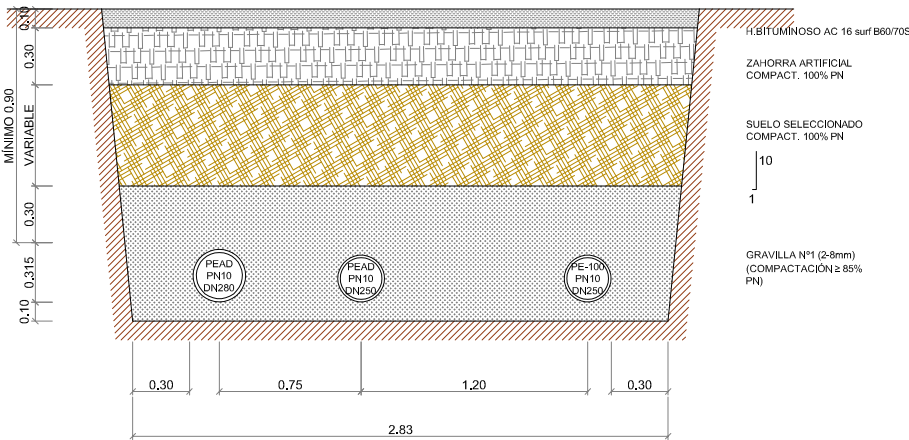
SECCIÓN TIPO - 3.1
Zanja en pavimento urbano



SECCIÓN TIPO - 3.2
Zanja en pavimento urbano



SECCIÓN TIPO - 3.3
Zanja en pavimento urbano



SECCIÓN TIPO - 3.4
Zanja en pavimento urbano

