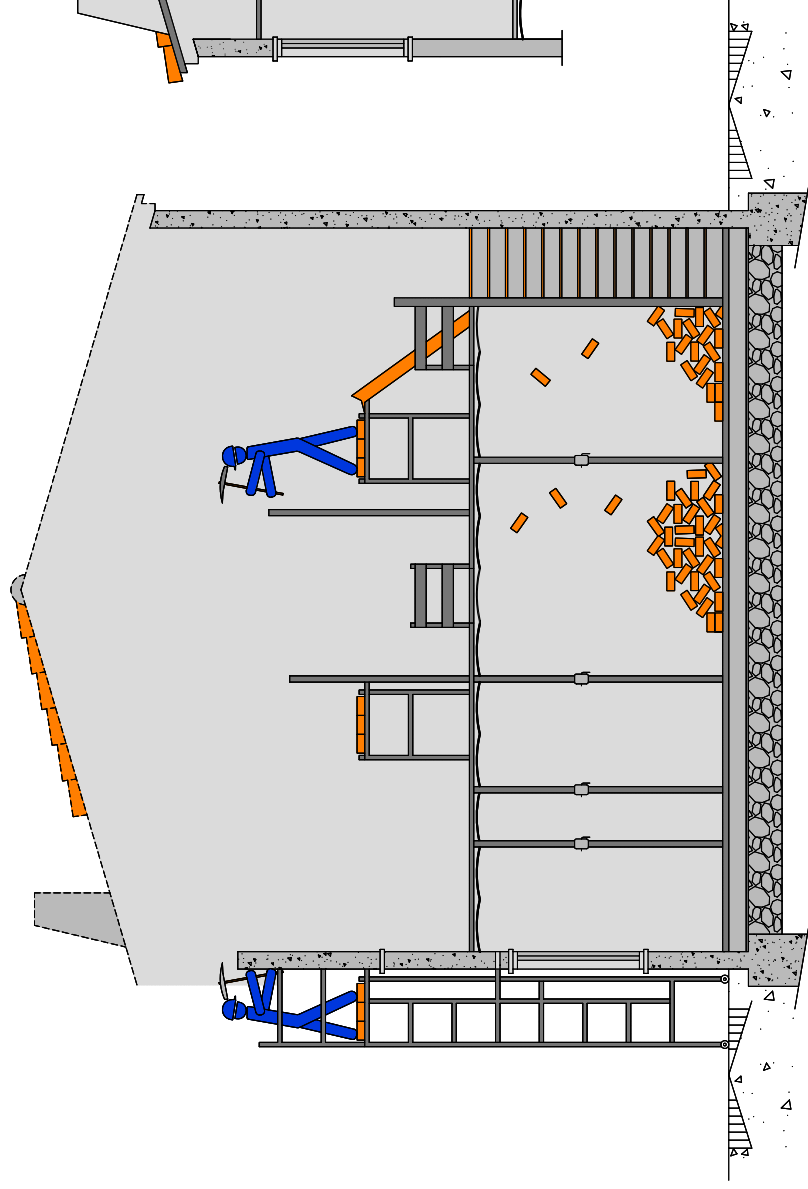
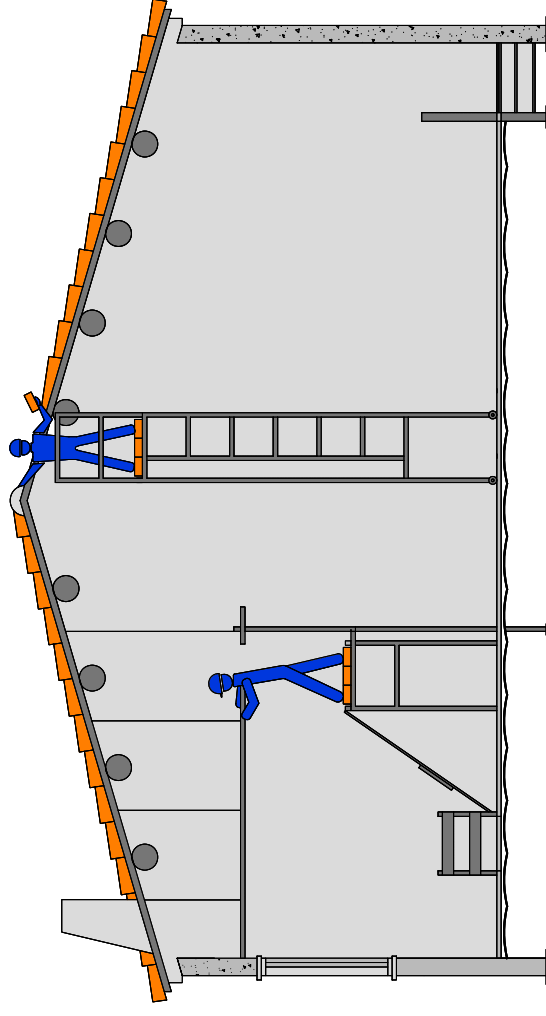


## ALZADO

DEMOLICIÓN VIVIENDAS  
SITUACIÓN DE LA OBRA  
ALZADO



**DEMOLICIÓN**

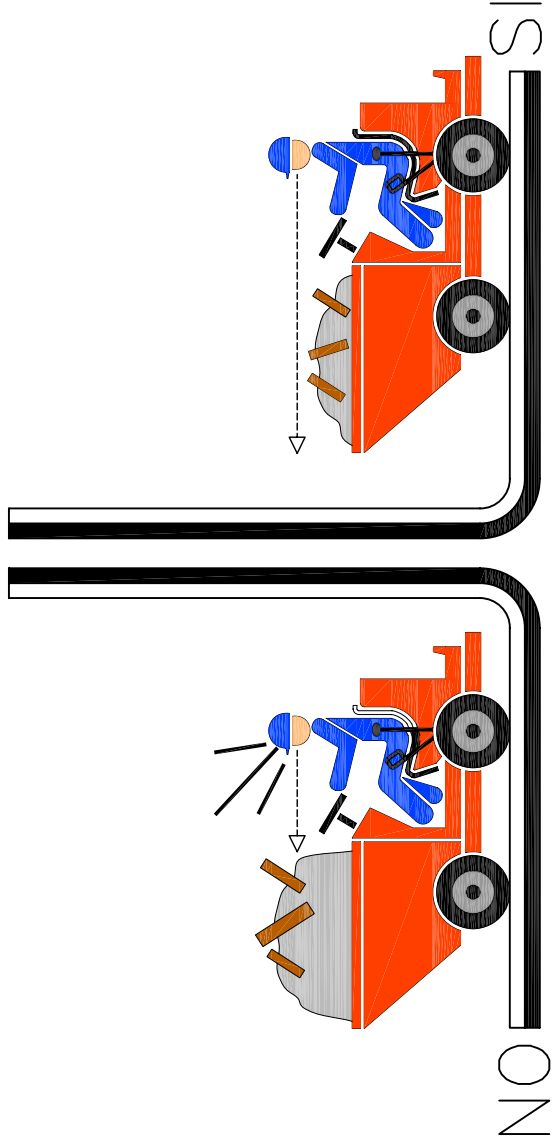
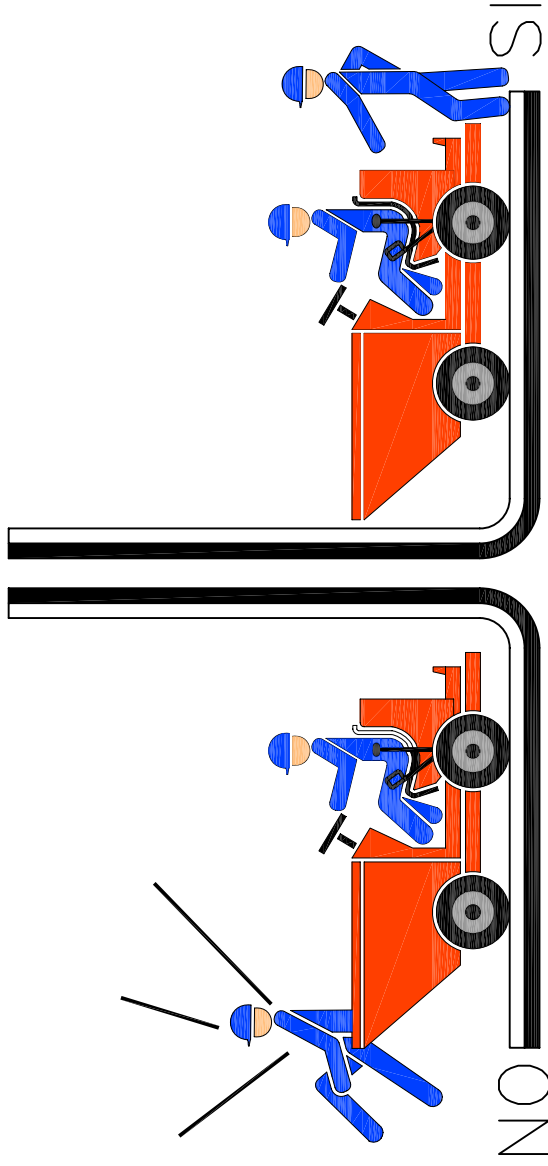


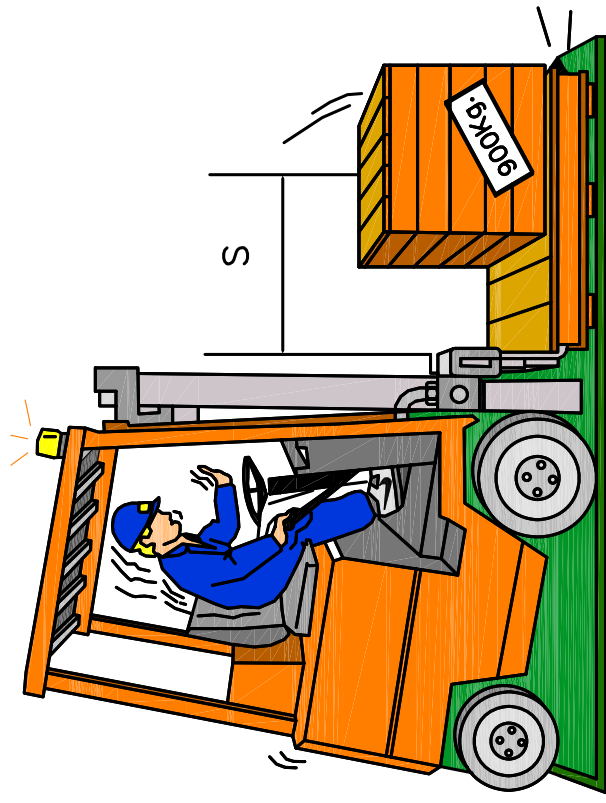
**DEMOLICIÓN**

**DEMOLICIÓN VIVIENDAS  
DEMOLICIÓN DE PARAMENTOS  
VERTICALES, TEJADOS Y FALSOS TECHOS**

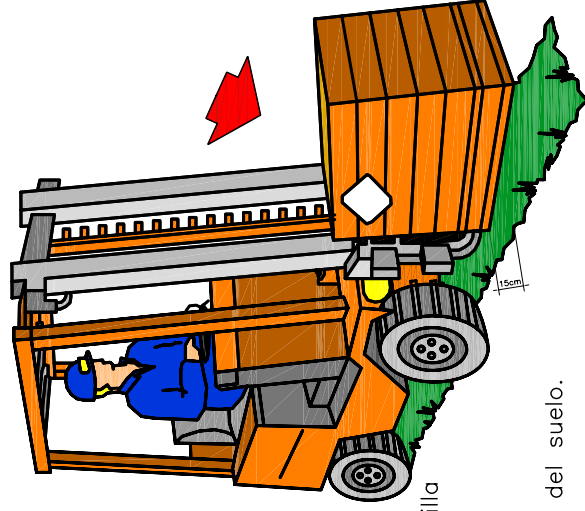


VEHICULOS

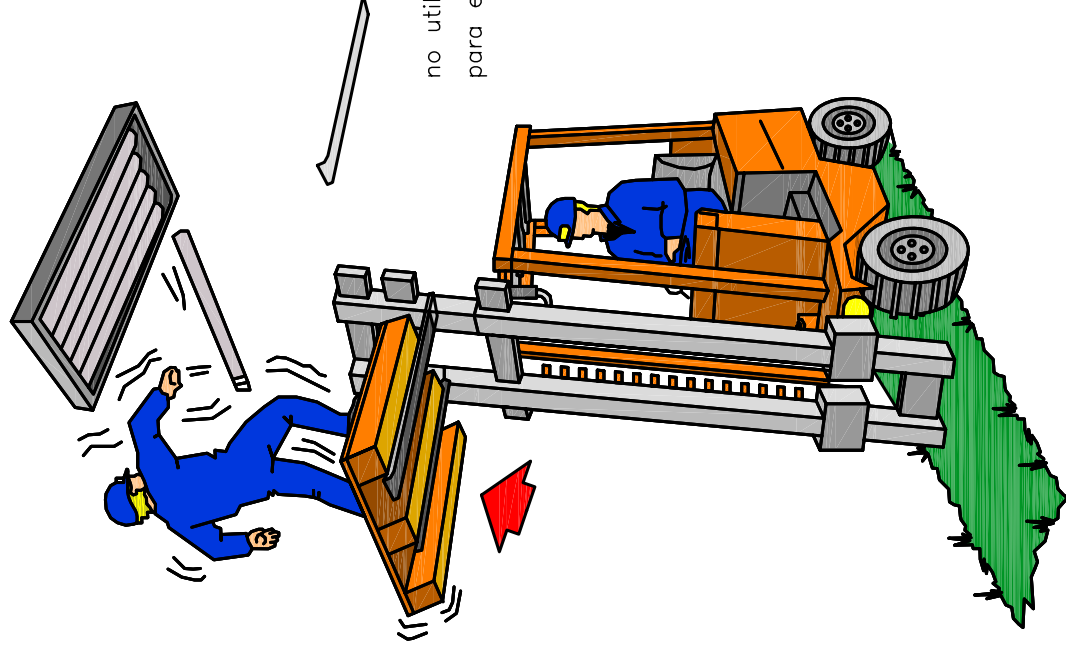




Evite la sobrecarga debido a una excesiva distancia (s) entre el centro de gravedad y el mastil  
Observe atentamente el diagrama de carga del vehículo.

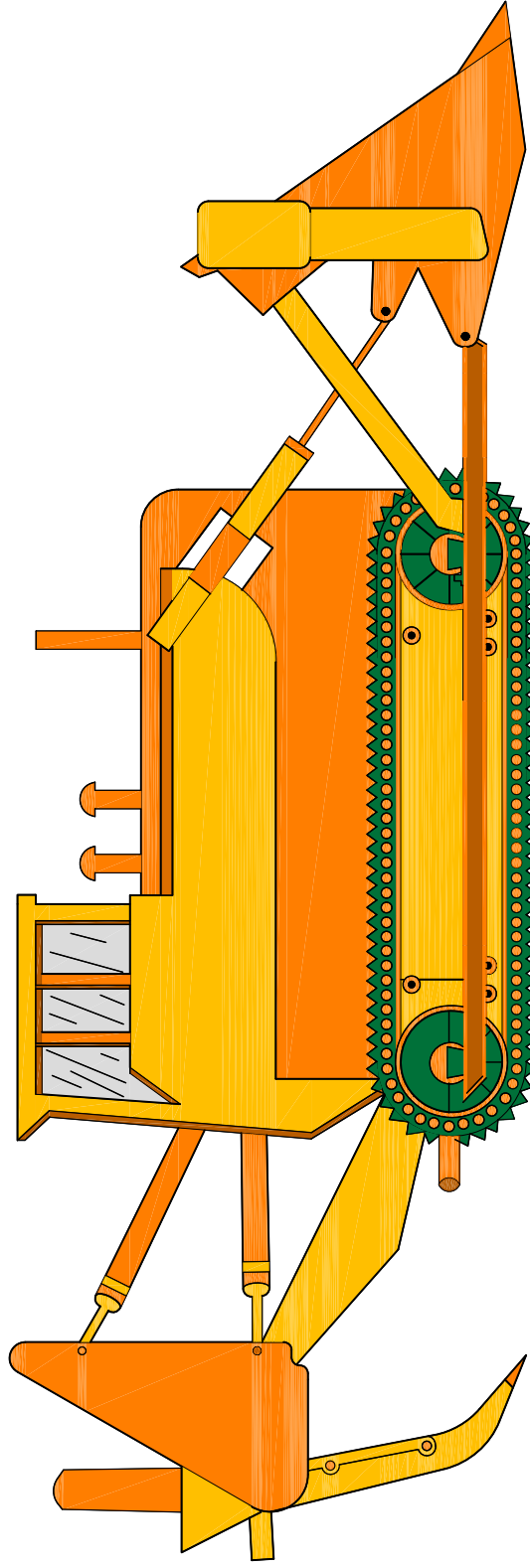


Lleve la carga baja, a unos 15 cms. del suelo con el mastil completamente inclinado hacia atrás.  
si circula con la carretilla descargada, lleve también las horquillas bajas, a unos 15 cms. del suelo.



no utilice la carretilla para elevar personas

## VEHICULOS CARRETILLA ELEVADORA



### NORMAS DE SEGURIDAD:

SE PROHIBE REALIZAR OTROS TRABAJOS EN LA OBRA EN PROXIMIDAD DE LOS BULLDÓZERES EN FUNCIONAMIENTO.

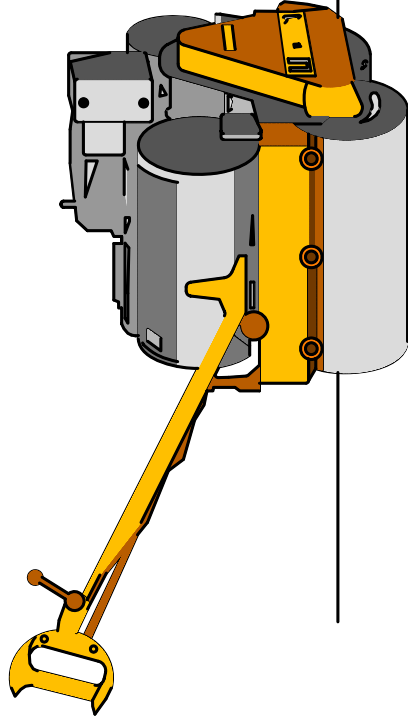
COMO NORMA GENERAL, SE EVITARÁ EN LO POSIBLE, SUPERAR LOS 3 KMS./H. EN EL MOVIMIENTO DE TIERRAS MEDIANTE BULLDOZER.

SE EXIGIRÁ EL MÁXIMO CONOCIMIENTO DE LA MÁQUINA POR EL CONDUCTOR.

### EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL RECOMENDABLE (EN GENERAL):

- GAFAS DE SEGURIDAD ANTIPROYECCIONES.
- CASCO DE POLIETILENO (SOLO CUANDO EXISTA RIESGO DE GOLPES EN LA CABEZA).
- ROPA DE TRABAJO.
- GUANTES DE CUERO.
- BOTAS ANTIDESLIZANTES (EN TERRENOS SECOS) , O LAS PROPIAS PARA TRABAJAR DE CONDUCTOR DE MÁQUINAS ESPECIALES.

**VEHICULOS  
BULLDOZER**



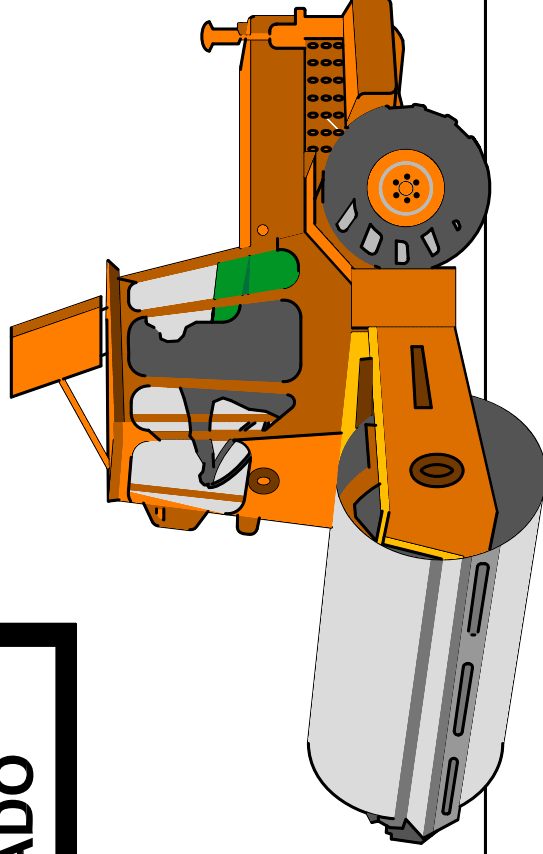
## RODILLO VIBRANTE AUTOPROPULSADO

### NORMAS DE SEGURIDAD:

- ANTES DE INICIAR CADA TURNO DE TRABAJO, COMPRUEBE MEDIANTE MANIOBRAS LENTAS QUE TODOS LOS MANDOS RESPONDEN PERFECTAMENTE.
- AJUSTE SIEMPRE EL ASIENTO A SUS NECESIDADES, ALCANZARÁ LOS CONTROLES CON MENOS DIFICULTAD Y SE CANSARÁ MENOS.
- SE PROHIBE EXPRESAMENTE EL ABANDONO DEL RODILLO CON EL MOTOR EN MARCHA.
- LOS RODILLOS ESTARÁN DOTADOS DE LUCES DE MARCHA ADELANTE Y DE RETROCESO.

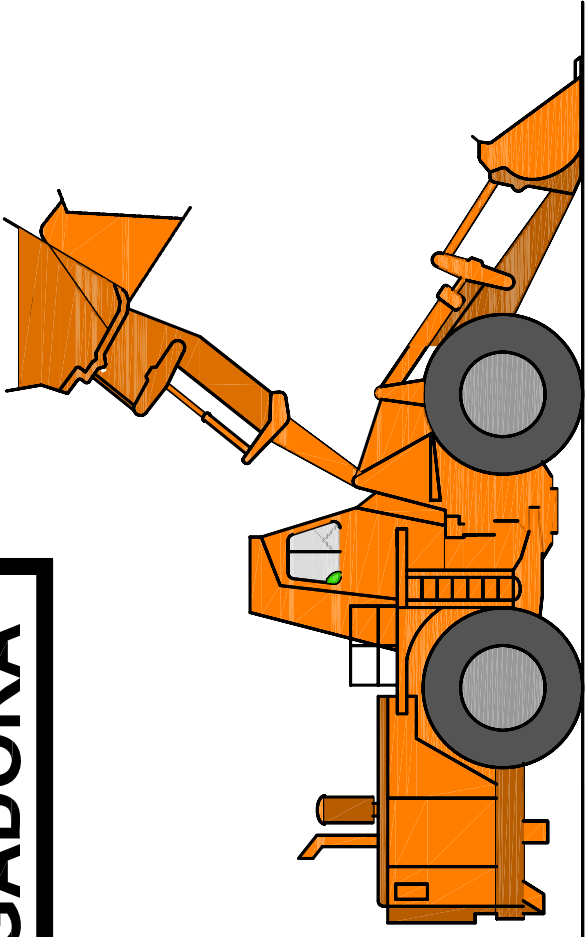
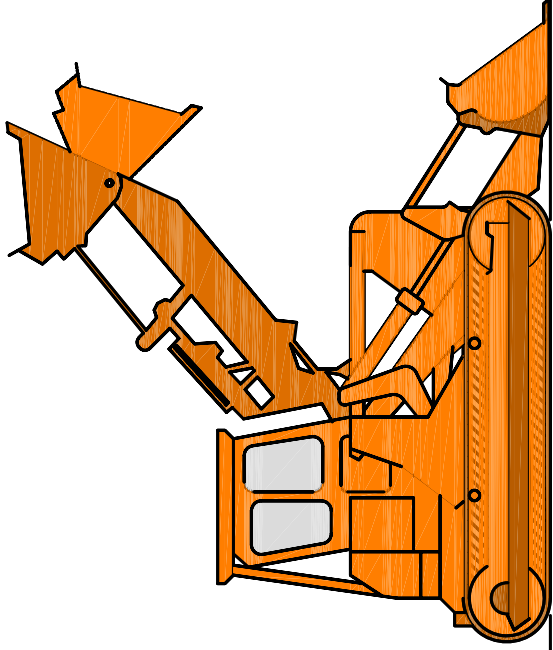
EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL RECOMENDABLE (EN GENERAL):

- LAS PROPIAS DEL CONDUCTOR DE MÁQUINA, EN ESPECIAL AL DESCENDER DE LA MISMA (ROPA DE TRABAJO ADECUADA, CALZADO DE SEGURIDAD, GAFAS, GUANTES, ETC.)



VEHICULOS

# PALA CARGADORA



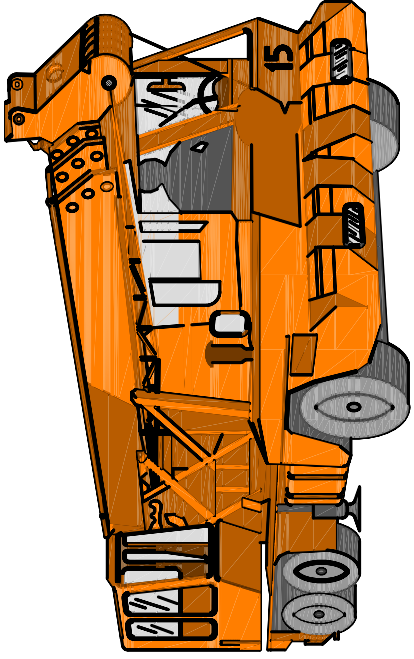
## NORMAS DE SEGURIDAD:

—AL FINALIZAR LA JORNADA,DURANTE LOS DESCANSOS,SE OBSERVARÁN LAS LAS SIGUIENTES REGLAS:

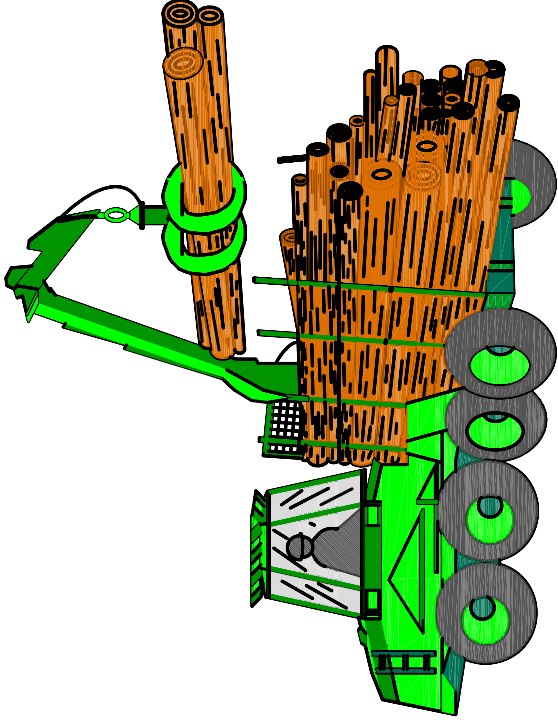
- a) LA CUCHARA DEBE QUEDAR APOYADA EN EL SUELO.
  - b) LA LLAVE DE CONTACTO DEBE QUEDAR DESCONECTADA.
  - c) ECHAR EL FRENO DE APARCAMIENTOS.
- NO SE TRANSPORTARÁN PERSONAS EN LA MÁQUINA,Y EN ESPECIAL EN EL CUCHARÓN.

## EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL RECOMENDABLE (EN GENERAL):

- CASCO DE POLIETILENO.
- MONO DE TRABAJO.
- CALZADO DE PROTECCIÓN.
- ASIENTO ANATÓMICO.

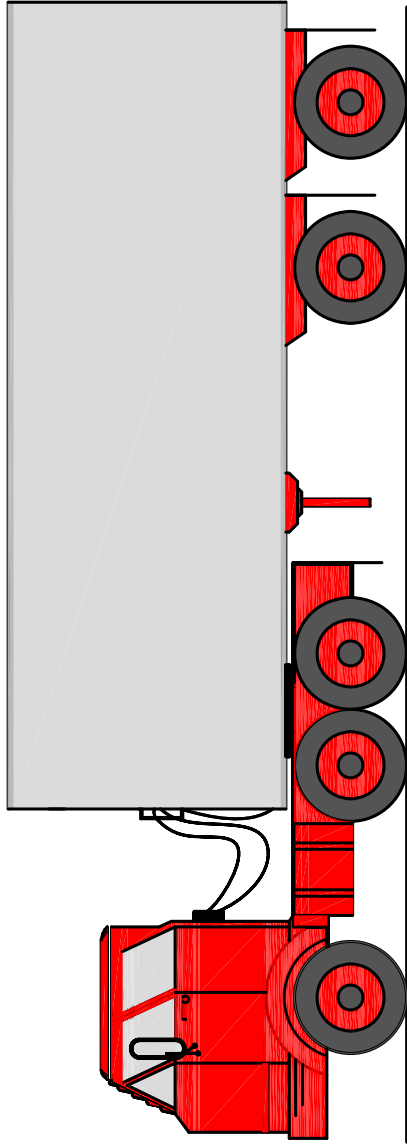
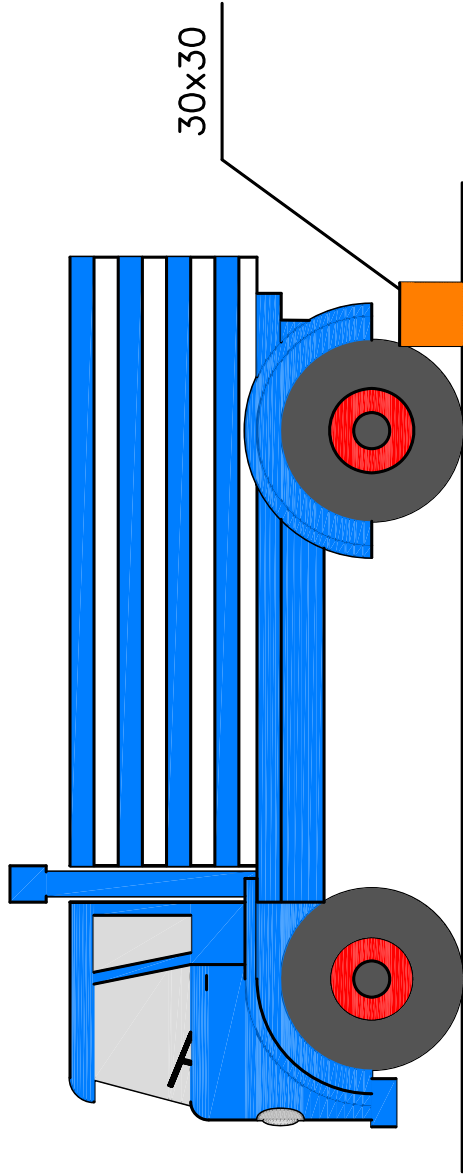


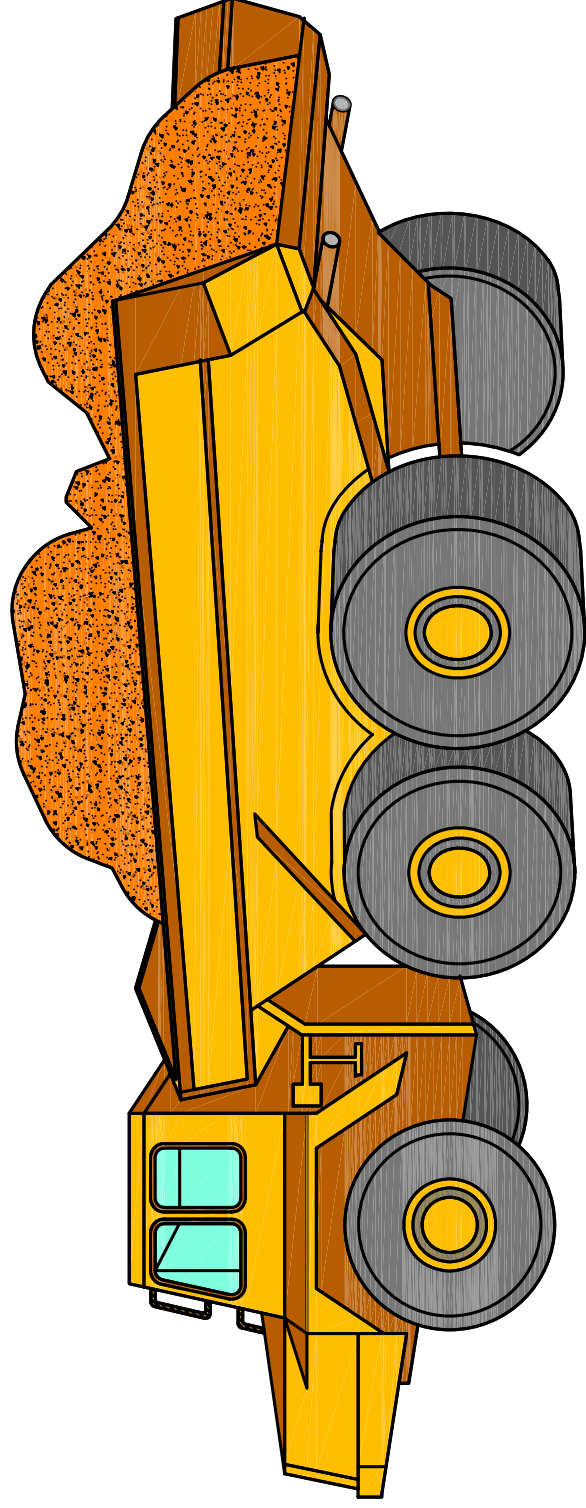
GRUA AUTOPROPULSADA



TRANSPORTADORA DE TRONCOS

VEHICULOS  
CAMIONES



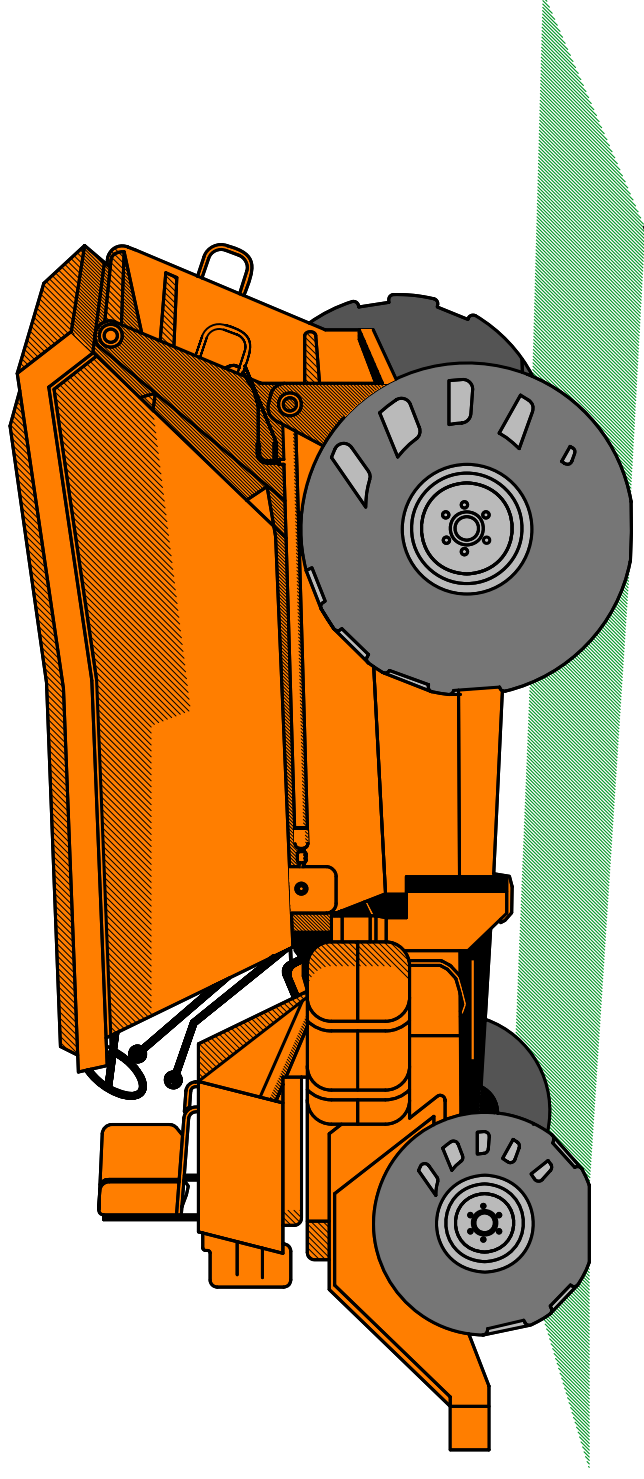


VEHICULOS  
DUMPERS ARTICULADOS

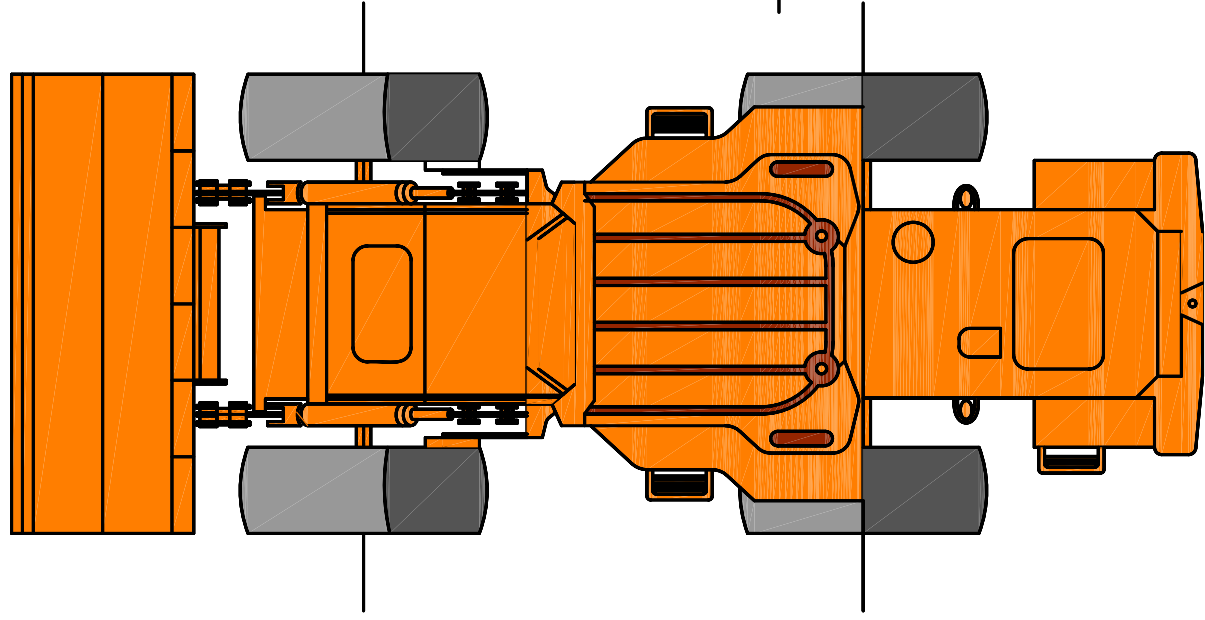


### NORMAS DE SEGURIDAD:

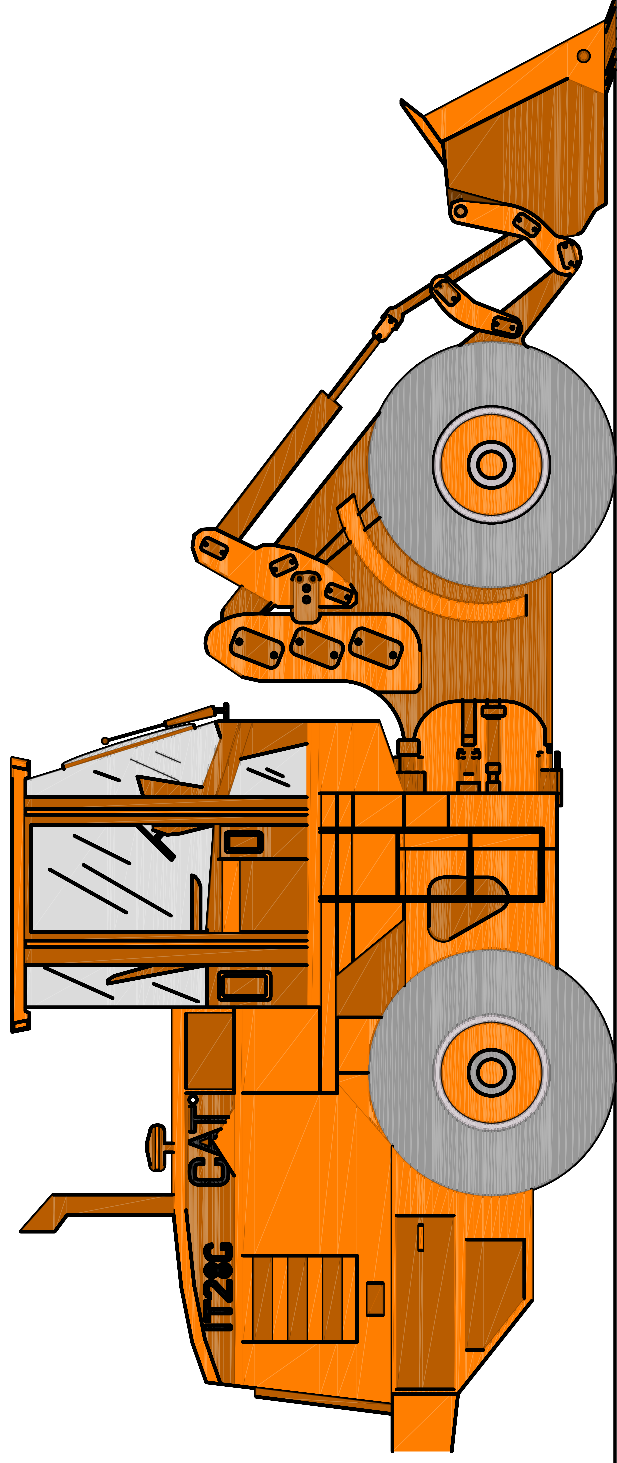
- EL DUMPER DEBERÁ TENER TODOS LOS ACCESORIOS COMPLETOS, INCLUIDO EL PROTECTOR DE CABINA.
- LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN , ESTARÁ EN FUNCIÓN DE LA VISIBILIDAD, CARGA TRANSPORTADA, CONDICIONES DE PESO, EXISTENCIA DE PERSONAS, VEHÍCULOS O MATERIALES EN ZONAS DE PASO. SE EVITARÁN GIROS BRUSCOS O DEMASIADO RÁPIDOS QUE PODRÍAN ORIGINAR VUELCOS.
- AL DEJAR PARADA LA MÁQUINA EN UNA PENDIENTE, ESTARÁ BIEN FRENADA Y CALZADA.
- SI EL ARRANQUE FUERA CON MANIVELA, SE EMPUÑARÁ ÉSTA COLOCANDO EL PULGAR AL MISMO LADO DE LOS OTROS DEDOS, Y DANDO EL TIRÓN HACIA ARRIBA. NO SE TRANSPORTARÁN PERSONAS EN LA DUMPER.
- AL REALIZAR LA OPERACIÓN DE BASCULAMIENTO DE LA CARGA, EL OPERARIO QUE MANEJA EL DUMPER DEBE DE MANIOBRAR CON EL MÁXIMO CUIDADO.
- EL CONDUCTOR ESTARÁ BIEN FORMADO Y CONOCEDOR DE SU MÁQUINA REALIZANDO LOS CONTROLES QUE EL FABRICANTE ACONSEJA, EN EL LIBRO DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE.



**VEHICULOS  
DUMPER**

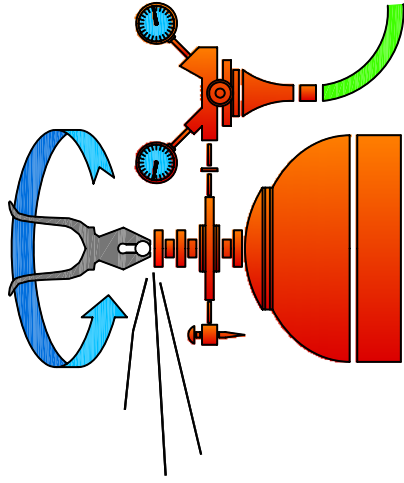


PLANTA

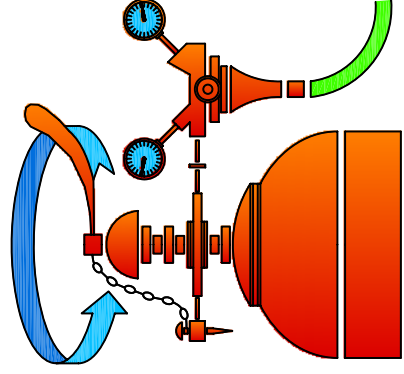


ALZADO

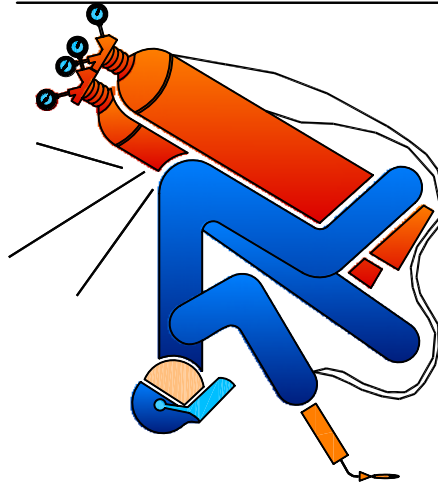
VEHICULOS  
CARGADORA INDUSTRIAL IT28G



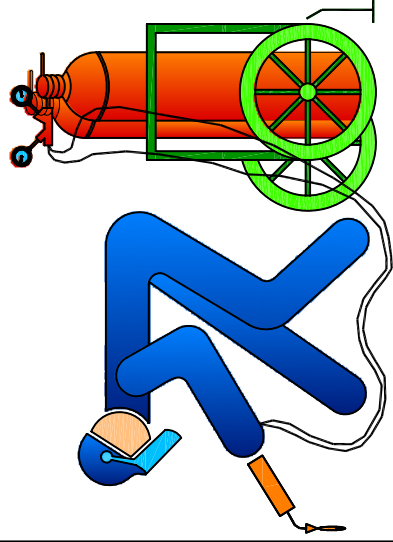
NO



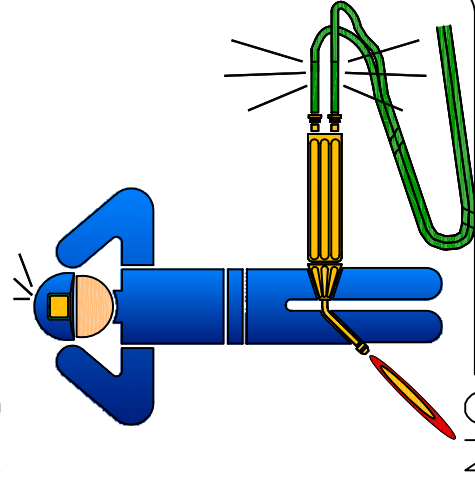
SI



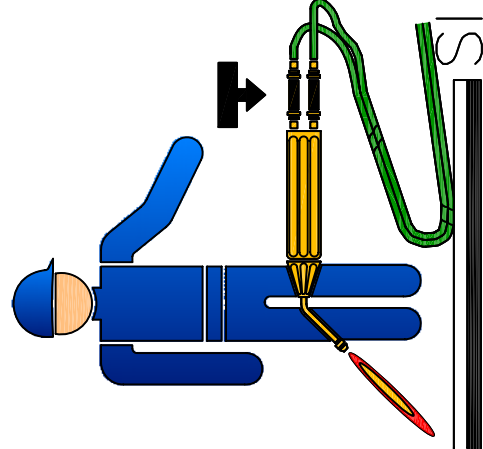
NO



SI

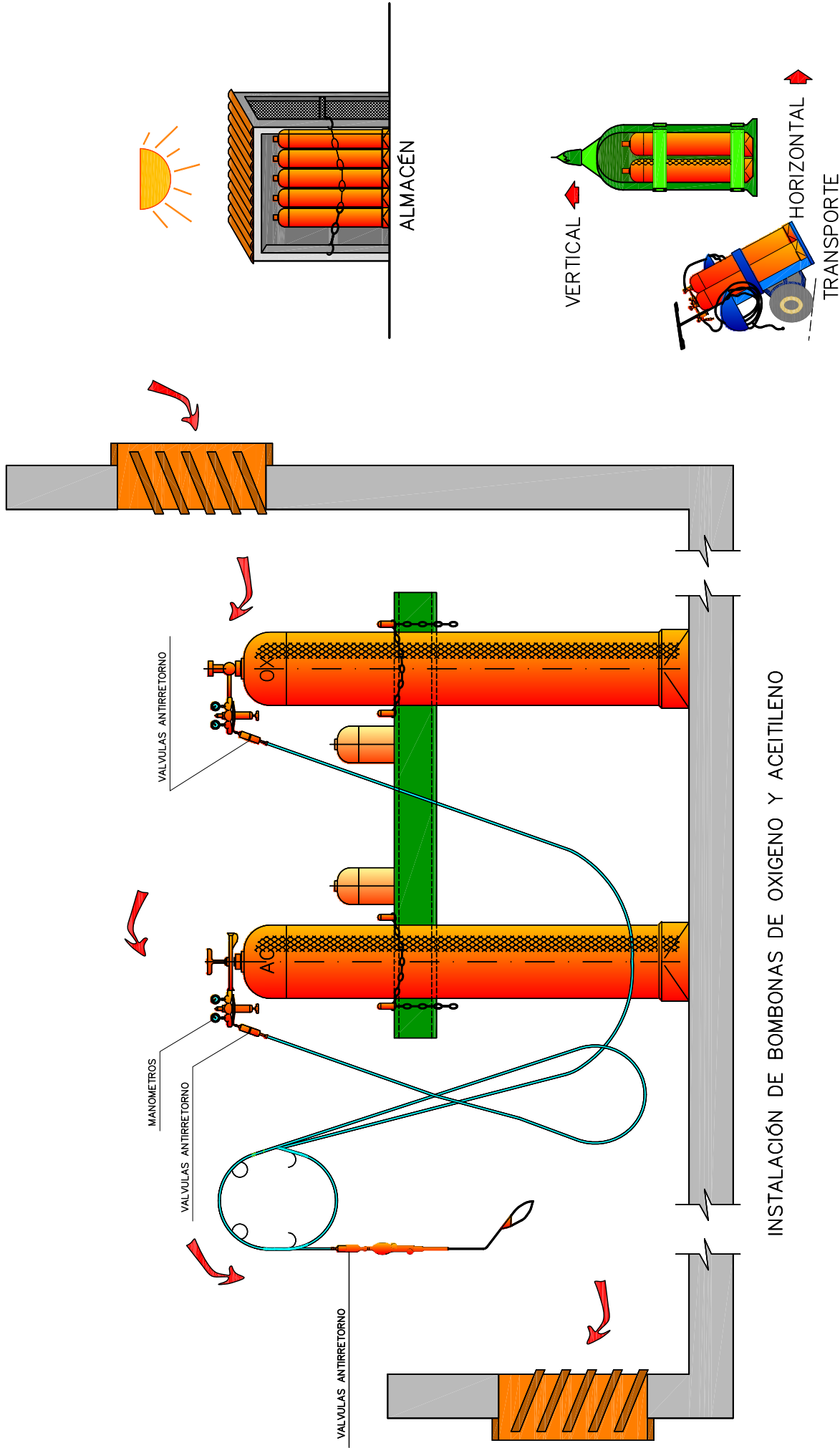


NO



SI

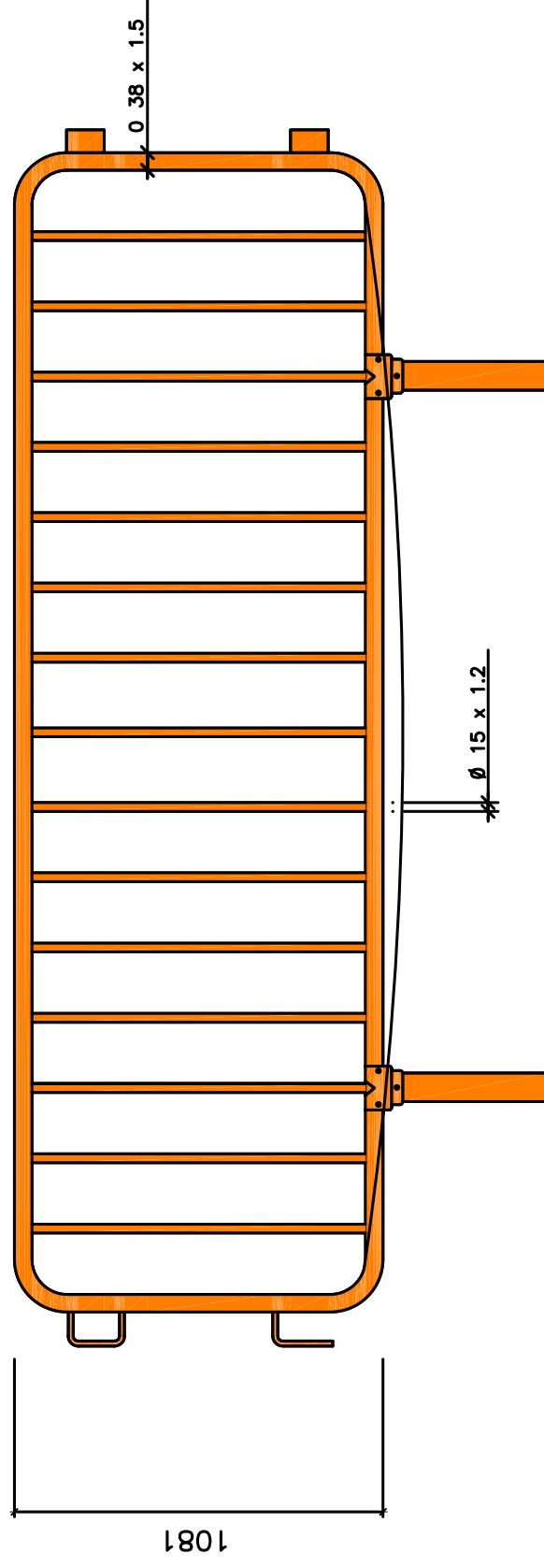
BOTELLAS DE SOLDADURA  
SOLDADURA OXIACETILENICA



INSTALACIÓN DE BOMBAS DE OXIGENO Y ACEITILENO

## BOTELLAS DE SOLDADURA TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

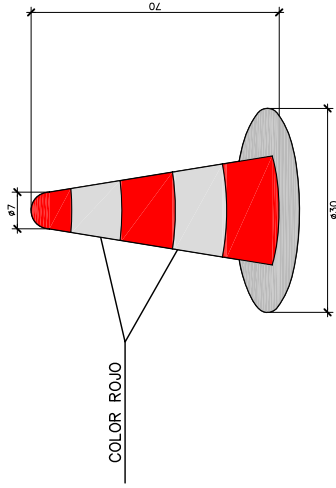
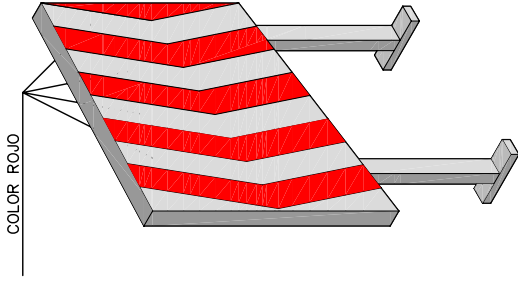
1250 ó 2500



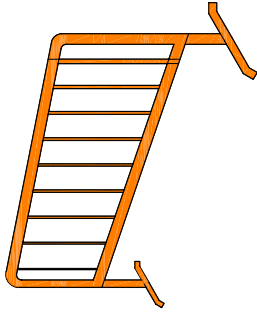
**LOS ELEMENTOS DE APOYO DEBERAN ASEGURAR LA COMPLETA  
ESTABILIDAD DEL PAQUETE.**

**PAQUETE DE SEÑALIZACION DE OBRAS**

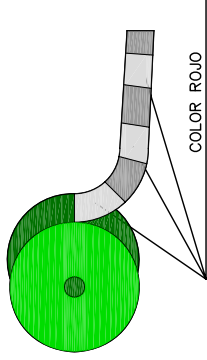
SEÑALIZACION



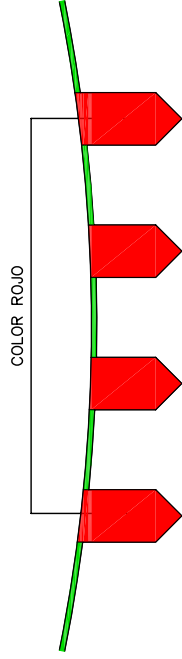
CONO BALIZAMIENTO



VALLAS DESVIO TRAFICO

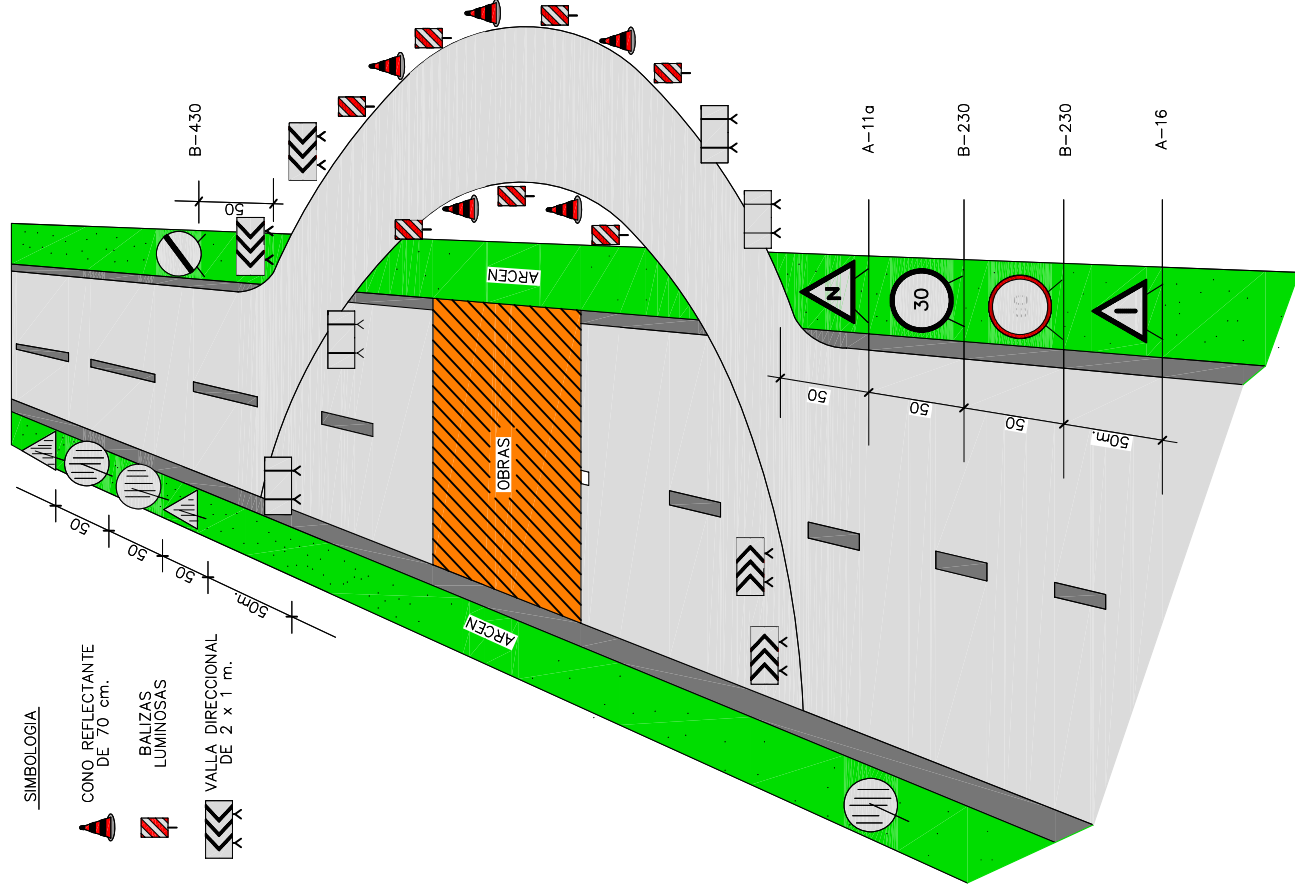


CINTA BALIZAMIENTO



CORDON BALIZAMIENTO

# BALIZAMIENTO EN CORTES DE CARRETERA CON DESVIO

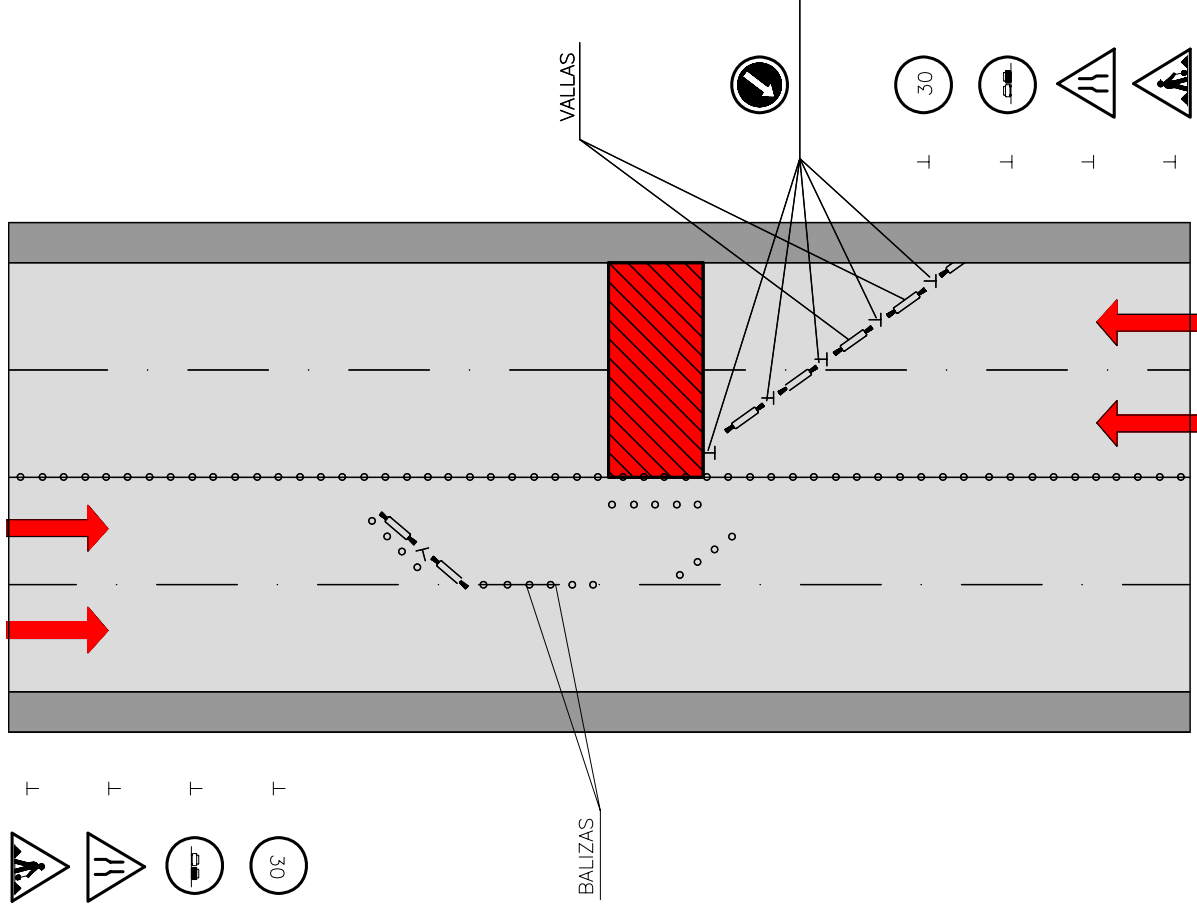


## SIMBOLOGIA

- CONO REFLECTANTE DE 70 cm.
- BALIZAS LUMINOSAS
- VALLA DIRECCIONAL DE 2 x 1 m.

# SEÑALIZACION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

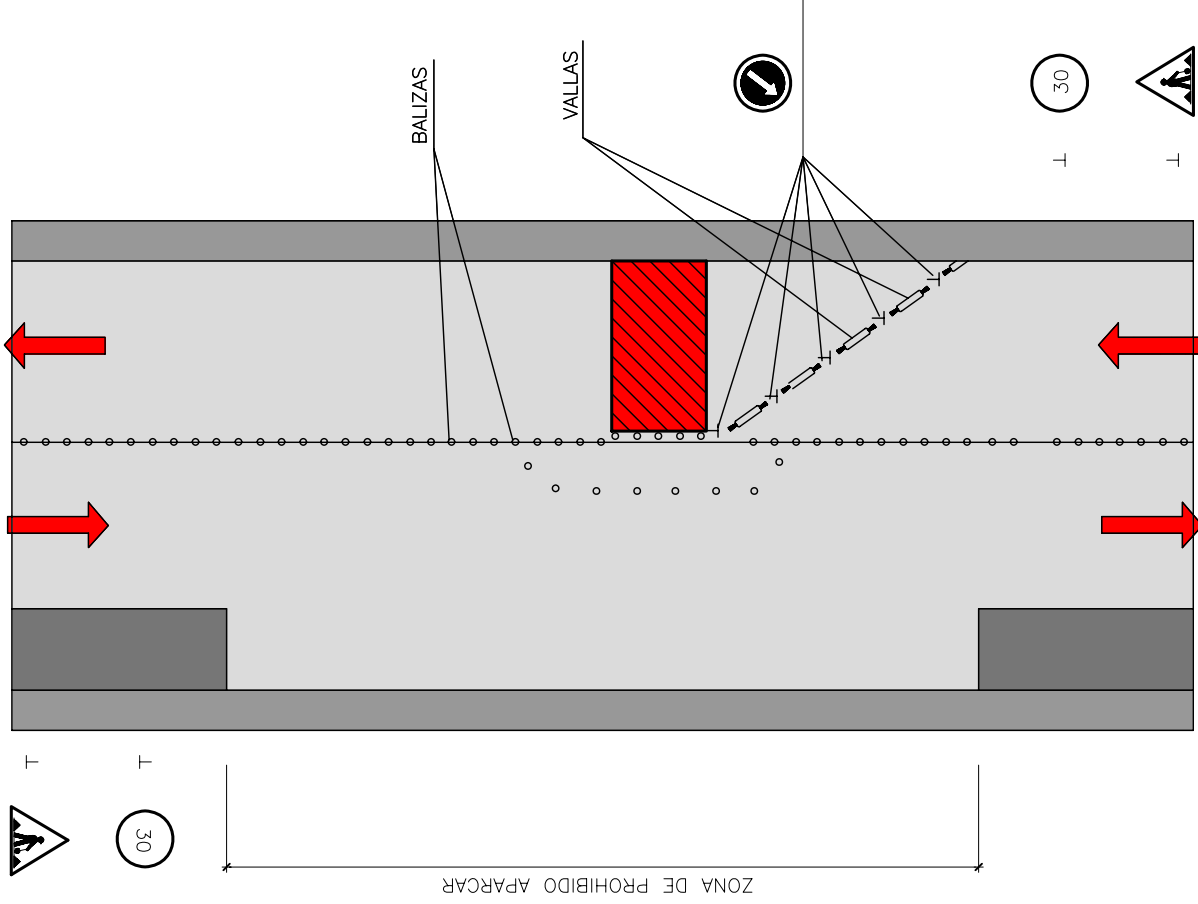
CALLE DE DOBLE DIRECCION  
OBRAS QUE OCUPAN UN SENTIDO



# SEÑALIZACION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

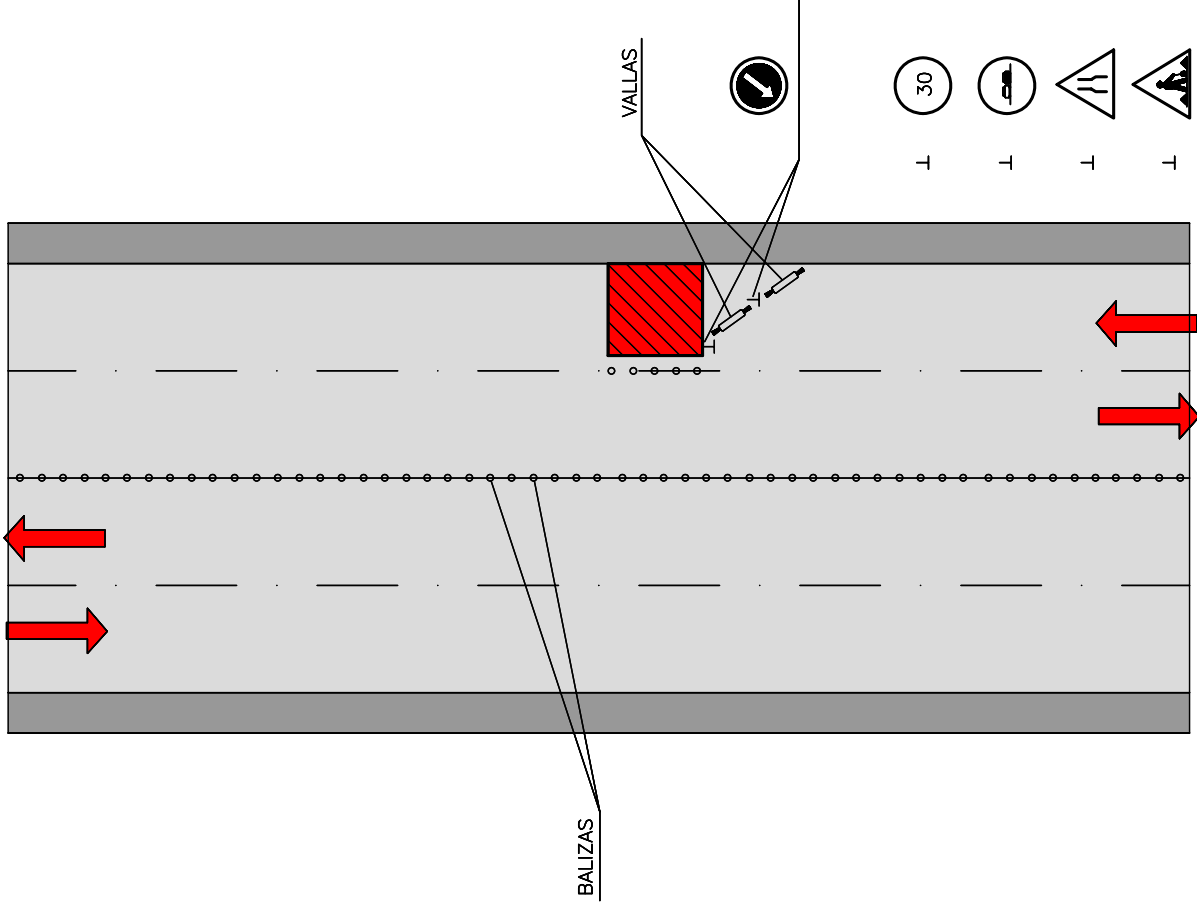


CALLE DE DOS DIRECCIONES  
OBRAS QUE OCUPAN PARTE DE UNA VIA



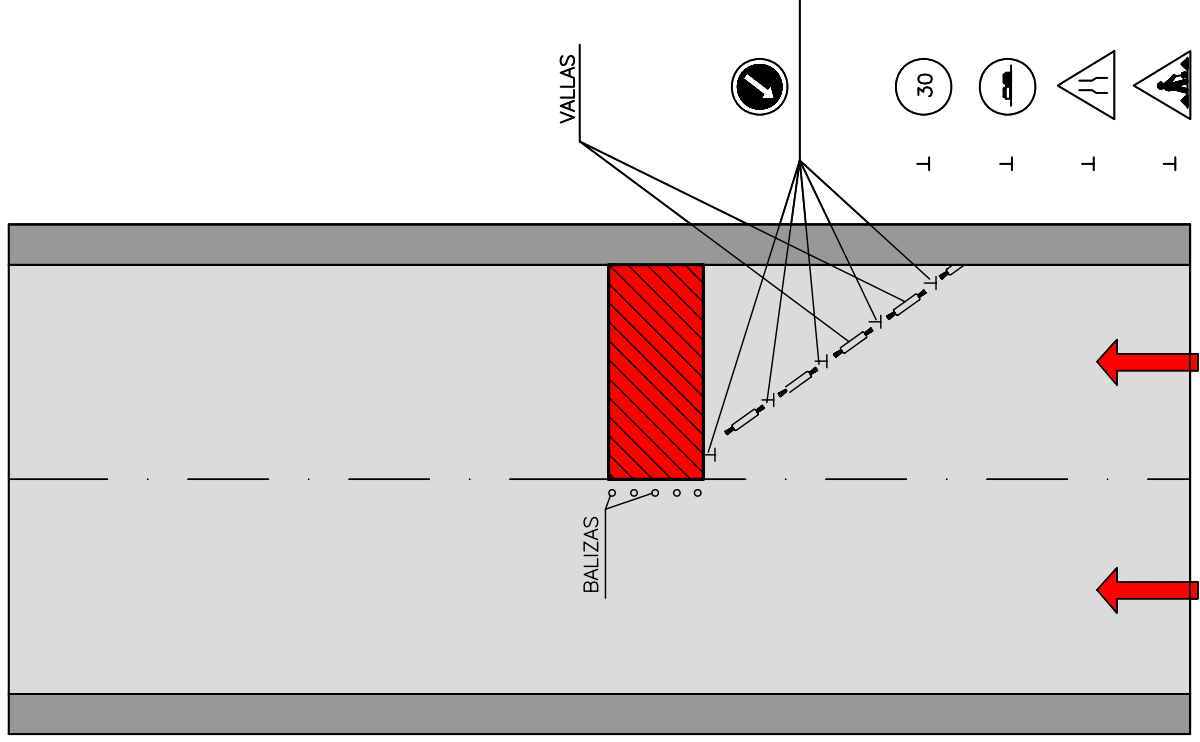
SEÑALIZACION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CALLE DE DOS DIRECCIONES  
OBRAS QUE OCUPAN UNA VIA



SEÑALIZACION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CALLE DE UNA DIRECCION  
OBRAS QUE OCUPAN UNA VIA

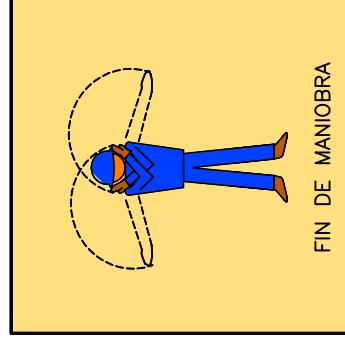
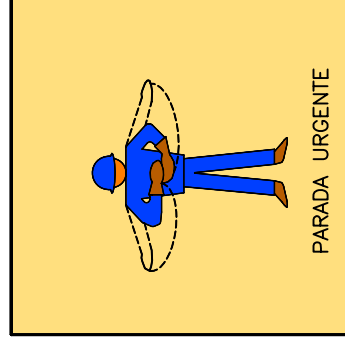
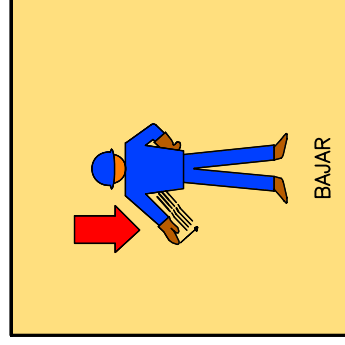
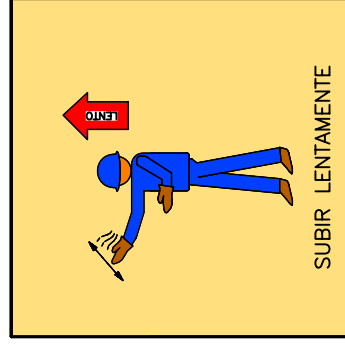
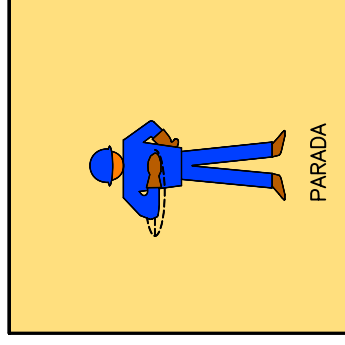
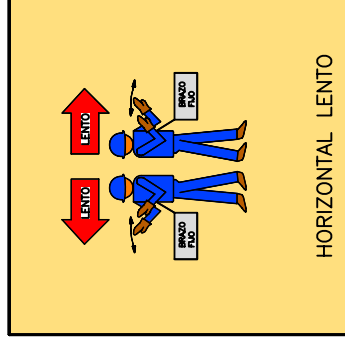
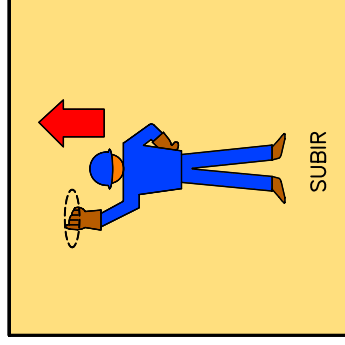
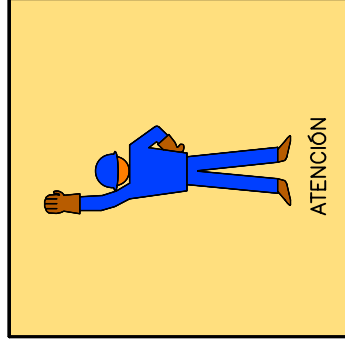
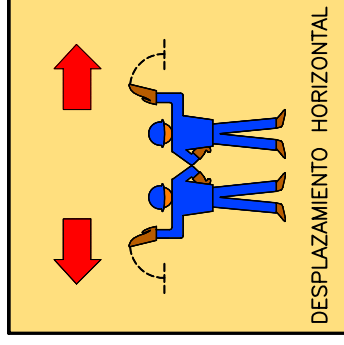
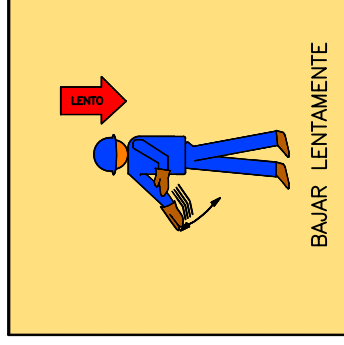



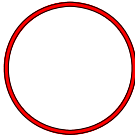
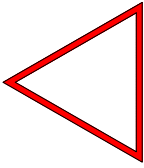
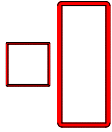
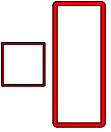
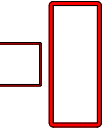
ZONA DE PROHIBIDO APARCAR

SEÑALIZACION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CON OBJETO DE EVITAR CONFUSIONES PELIGROSAS ENTRE EL GRUÍSTA Y EL QUE DIRIGE LA MANIOBRA, ES PRECISO USAR SIEMPRE LAS MISMAS SEÑALES DE MANDO.

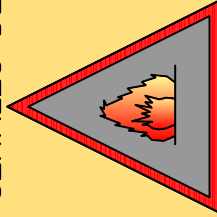
A CONTINUACION SE INDICAN LAS SEÑALES NORMALIZADAS DE LAS MANIOBRAS A REALIZAR.



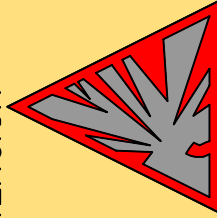
SEÑAL DE SEGURIDAD	SIGNIFICADO	COLOR DE SEGURIDAD	COLOR DE CONTR.	COLOR DE SIMBOLO	FORMA
	PROHIBICION	ROJO	BLANCO	NEGRO	CIRCULO
	OBLIGACION	AZUL	BLANCO	BLANCO	CIRCULO
	ATENCION PELIGRO	AMARILLO	NEGRO	NEGRO	TRIANGULO
	INFORMACION DE MATERIAL DE LUCHA CONTRA INCENDIOS	ROJO	BLANCO	NEGRO	CUADRADO O RECTANGULO
	INFORMACION: -ZONA SEGURIDAD -SALIDA SOCORRO -DUCHAS SOCORRO -PRIMEROS AUXILI.	VERDE	BLANCO	BLANCO	CUADRADO O RECTANGULO
	INFORMACION O INSTRUCCION	AZUL	BLANCO	BLANCO	CUADRADO O RECTANGULO

## SEÑALIZACIÓN

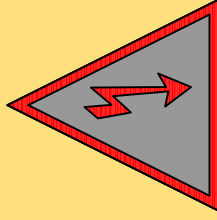
## SEÑALES DE ATENCION



RIESGO DE INCENDIO



RIESGO DE EXPLOSION



RIESGO ELECTRICO

## SEÑALES DE PROHIBICION



PROHIBIDO FUMAR



PROHIBIDO FUMAR  
Y ENCENDER FUEGO

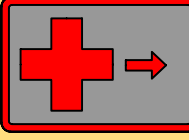


PROHIBIDO PASAR A  
LOS PEATONES

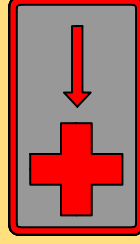
## SEÑALES DE INFORMACION



EQUIPO DE  
PRIMEROS AUXILIOS

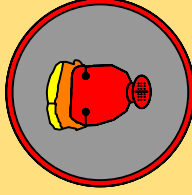


LOCALIZACION DE  
PRIMEROS AUXILIOS

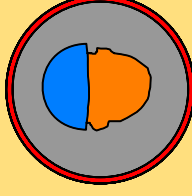


DIRECCION HACIA  
PRIMEROS AUXILIOS

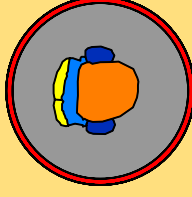
## SEÑALES DE OBLIGACION



USO OBLIGATORIO  
DE MASCARILLA

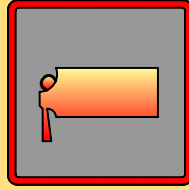


USO OBLIGATORIO  
DE CASCO

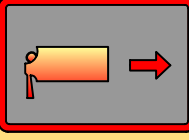


USO OBLIGATORIO DE  
PROTECTORES AUDITIVOS

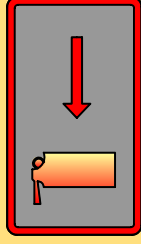
## SEÑALES DE INFORMACION



EQUIPO  
CONTRA INCENDIOS



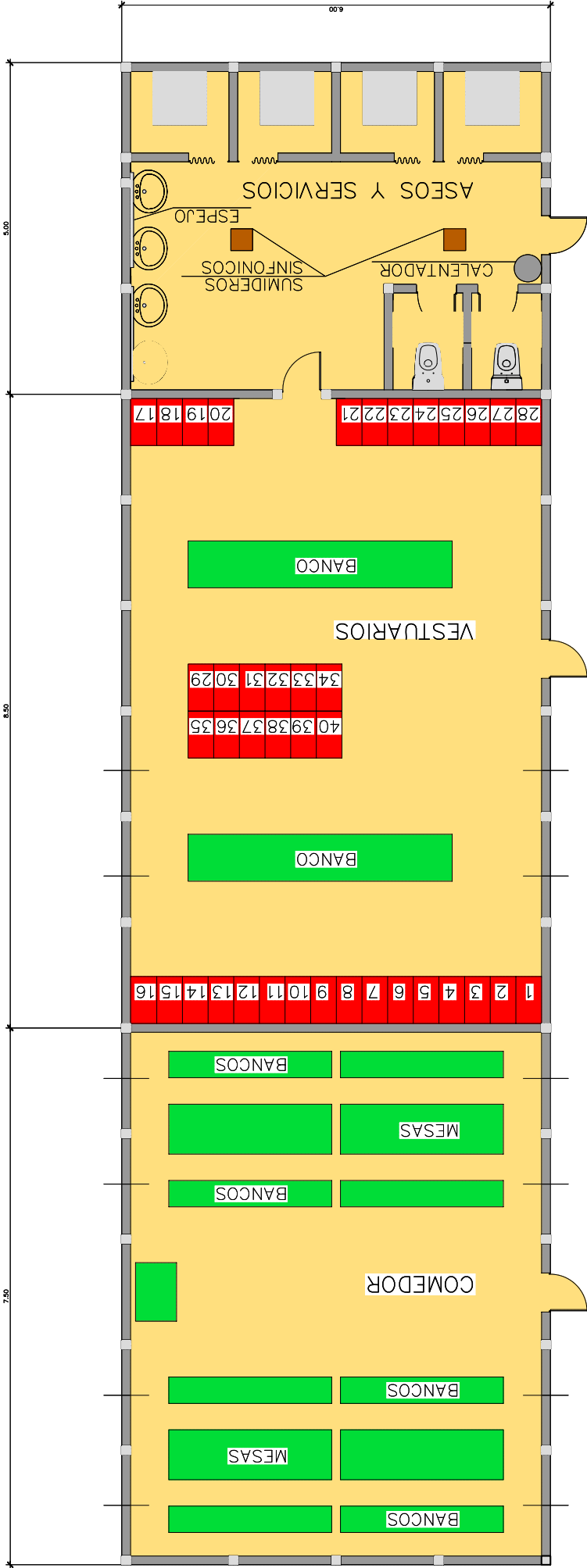
LOCALIZACION DE  
EQUIPOS CONTRA INCENDIOS

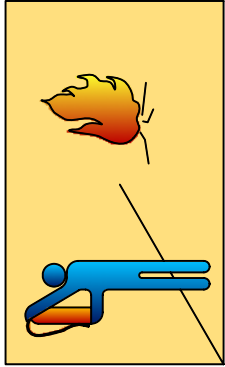


DIRECCION HACIA EQUIPO  
CONTRA INCENDIOS

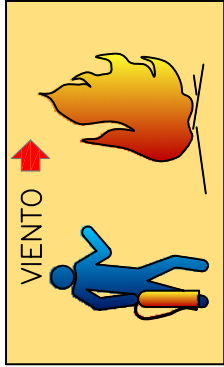
# SEÑALIZACIÓN

INSTALACIONES DE  
HIGIENE Y BIENESTAR

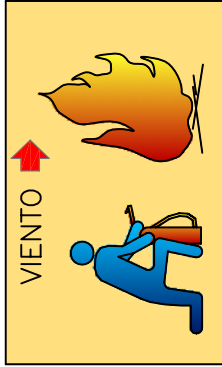




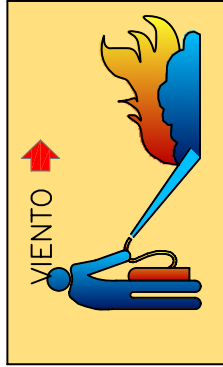
1.- AL DESCUBRIR EL EL FUEGO, DE LA ALARMA PERSONALMENTE O A TRAVES DE UN COMPAÑERO. POR TELEFONO O ACCIONANDO UN PULSADOR DE ALARMA. SEGUIDAMENTE COJA EL EXTINTOR DE INCENDIOS MAS PROXIMO QUE SEA APROPIADO A LA CLASE DE FUEGO.



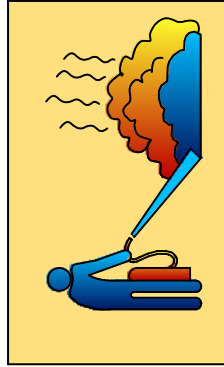
2.- SIN ACCIONARLO, DIRIJASE A LAS PROXIMIDADES DEL FUEGO.



3.- PREPARE EL EXTINTOR SEGUN LAS INSTRUCCIONES RECIBIDAS EN LAS PRACTICAS CONTRA INCENDIOS.SI NO LA RECUERDA, ESTAN INDICADAS EN LA ETIQUETA DEL PROPIO EXTINTOR GENERALMENTE.  
A.- DEJANDO EL EXTINTOR EN EL SUELO, COJA CON LA MANO IZQUIERDA LA PISTOLA O BOQUILLA DE DESCARGA Y EL ASA DE TRANSPORTE, SIMULTANEAMENTE, INCLINANDOLO UN POCO HACIA ADELANTE.  
B.- CON LA MANO DERECHA quite el precinto, tirando de pasador hacia afuera  
C.- SI EL EXTINTOR ES DE PRESION EXTERIOR, PRESIONE EL PERCUTOR DE LA BOTELLA DE GAS.



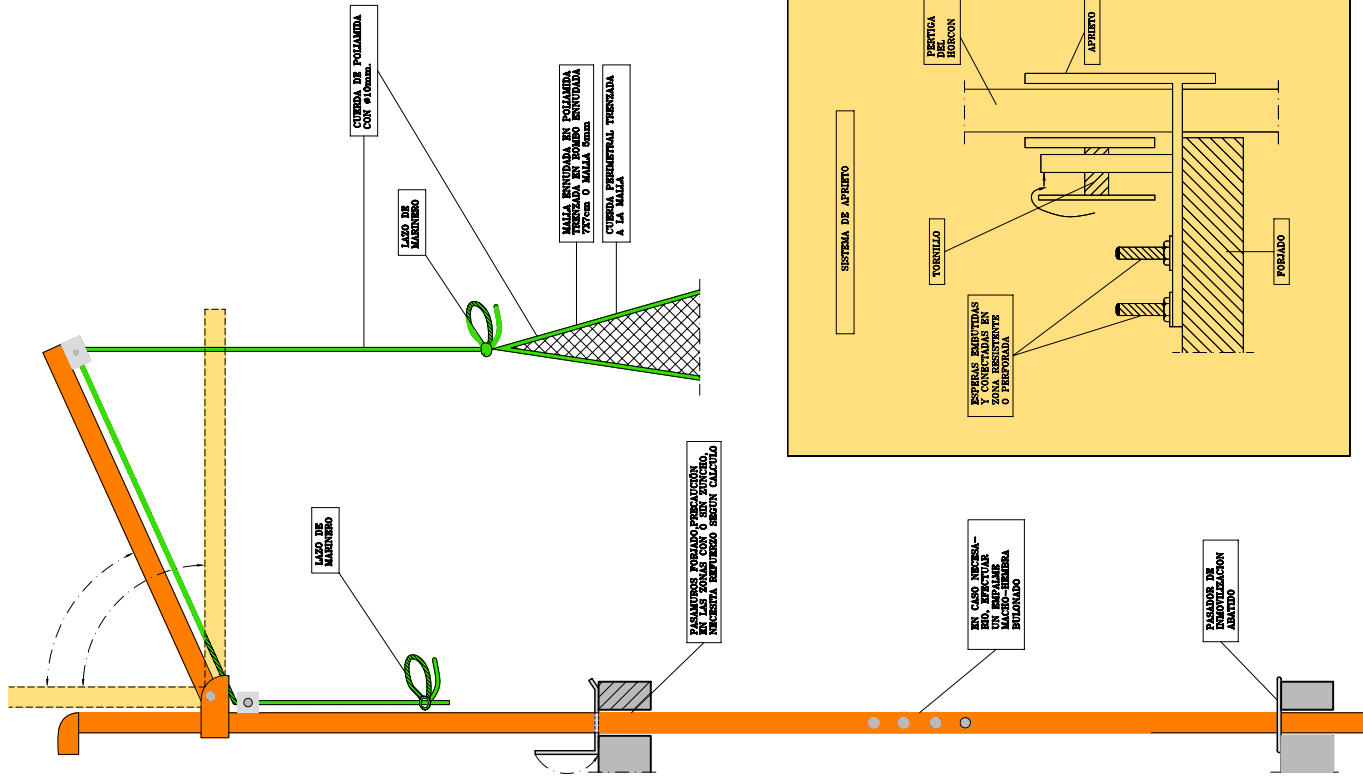
4.- PRESIONE LA PALANCA DE DESCARGA PARA COMPROBAR QUE FUNCIONA EL EXTINTOR.

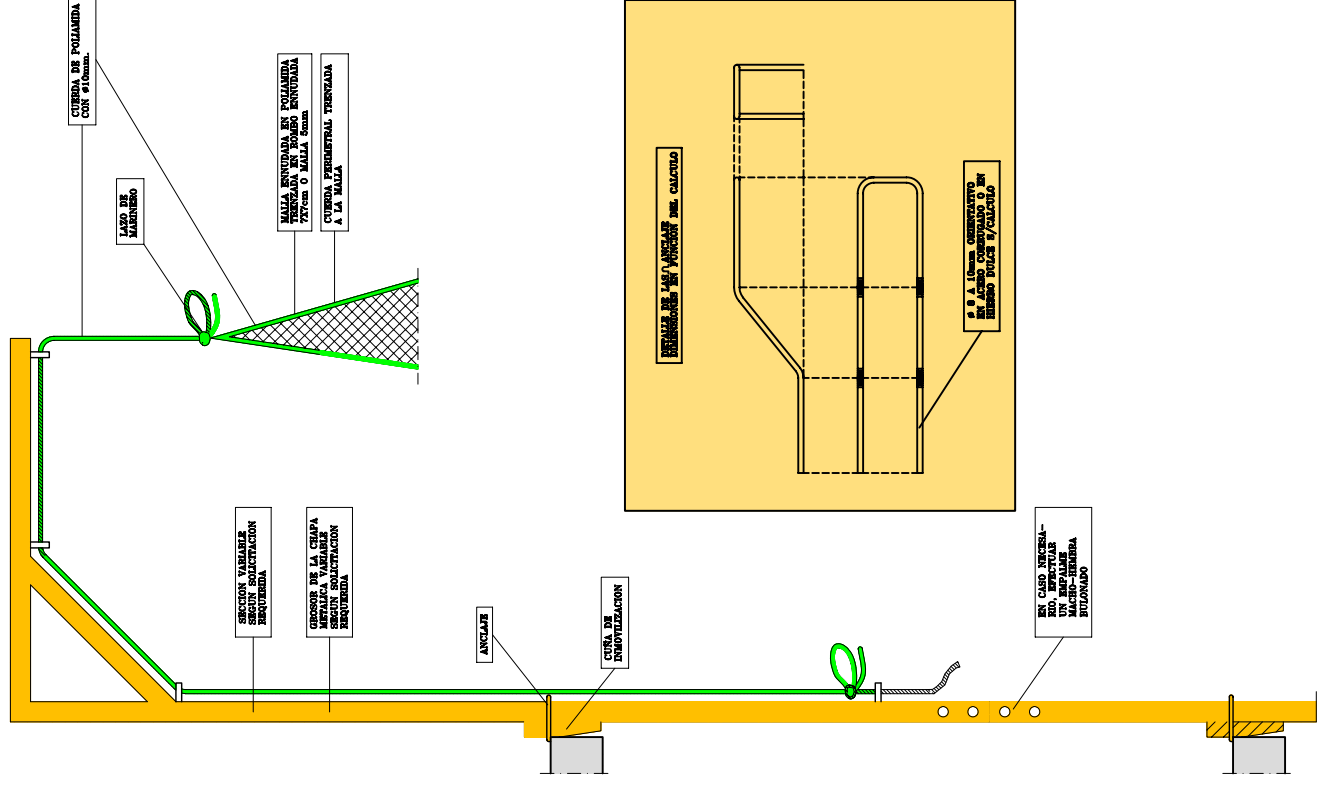


5.- DIRIJA EL CHORRO DEL EXTINTOR A LA BASE DEL OBJETO QUE ARDE HASTA LA TOTAL EXTINCION, HASTA QUE SE AGOTE EL CONTENIDO DEL EXTINTOR.

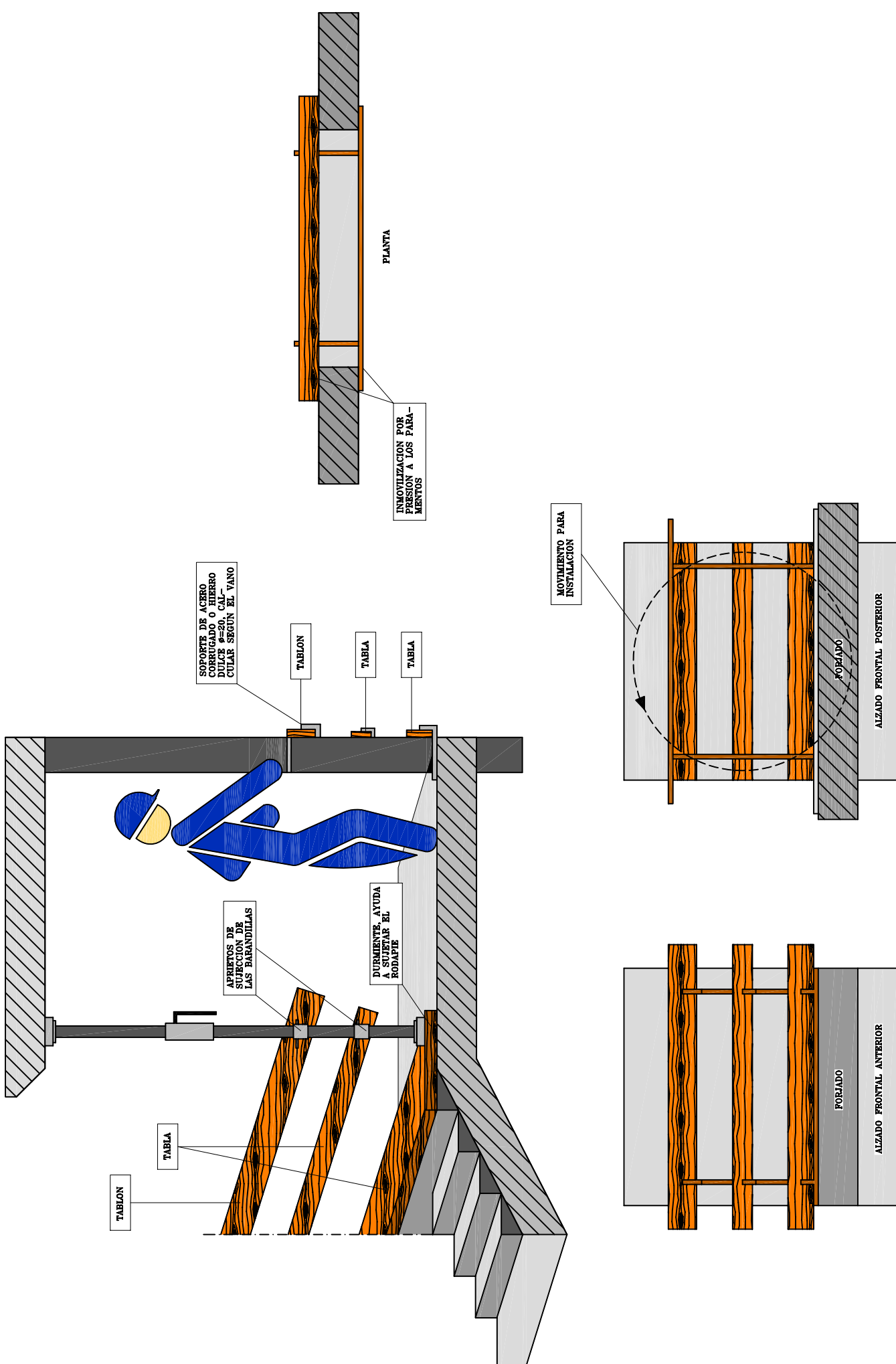
**PROTECCIONES COLECTIVAS**  
**PREVENCION CONTRA INCENDIOS**



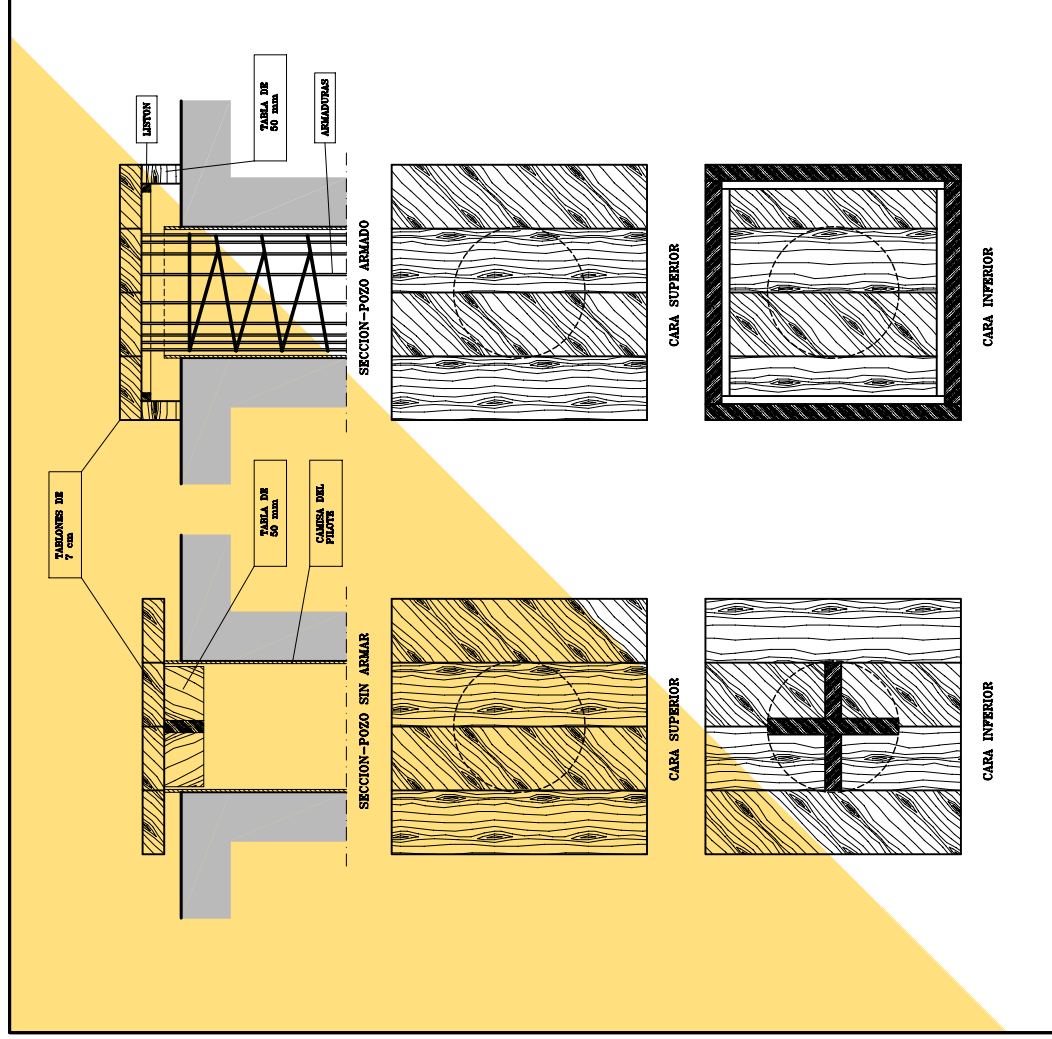




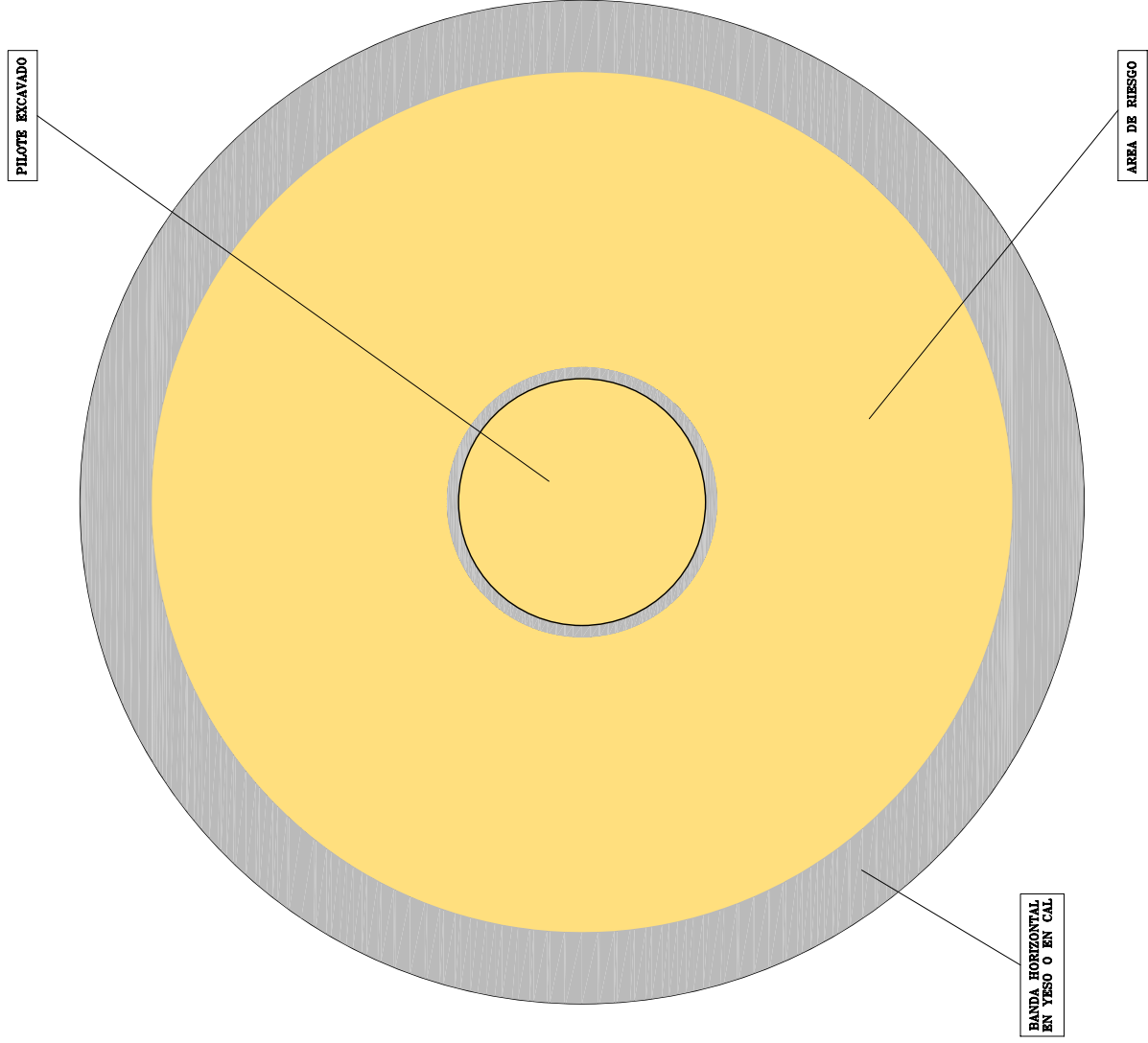
MONTAJE



CUBRICION DE SEGURIDAD PARA POZOS DE PILOTAJE

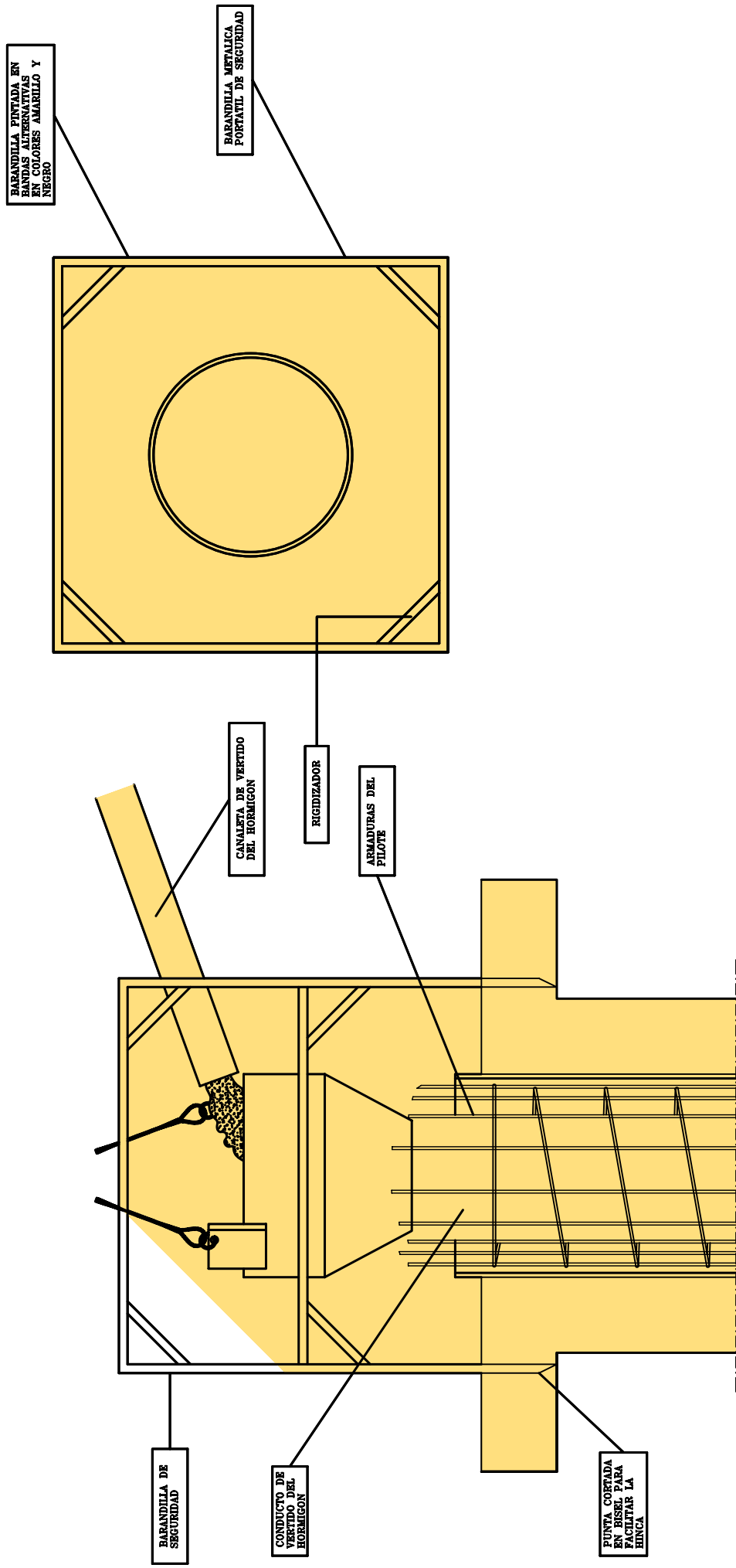


# SEÑALIZACION HORIZONTAL DE PILOTES

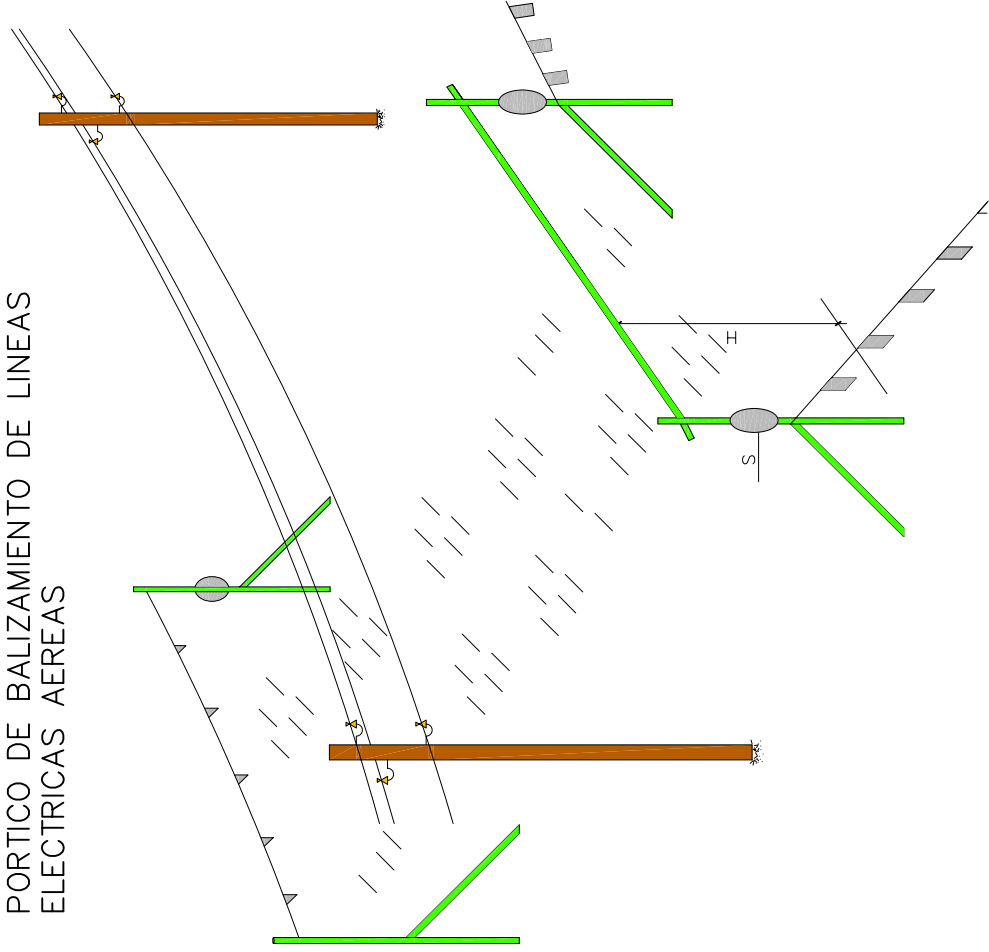


PILOTES

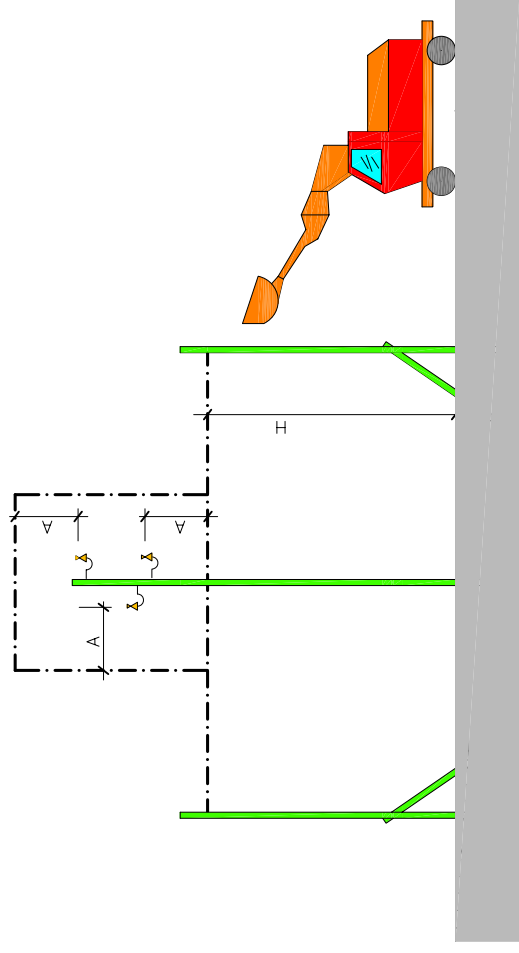
VERTIDO DEL HORMIGON EN LOS PILOTES, PROTEGIDOS  
LOS POZOS CON BARANDILLAS DE SEGURIDAD



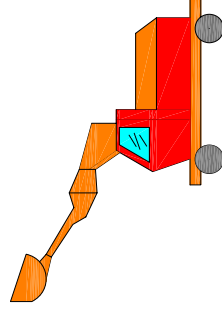
# PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



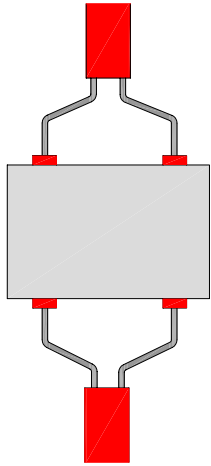
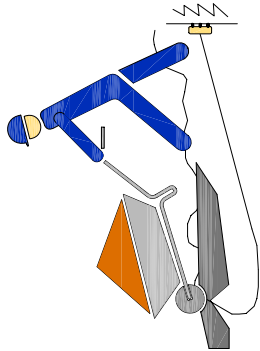
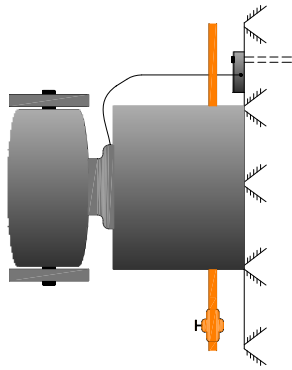
H = PASO LIBRE  
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA



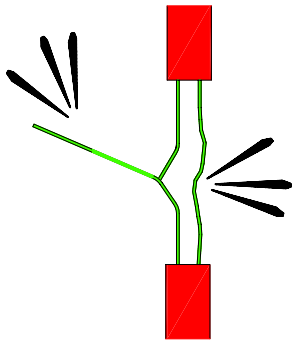
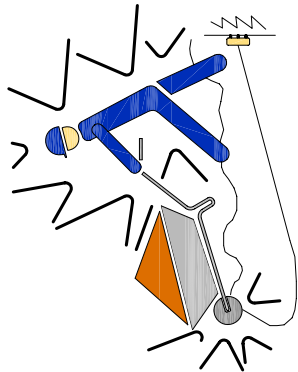
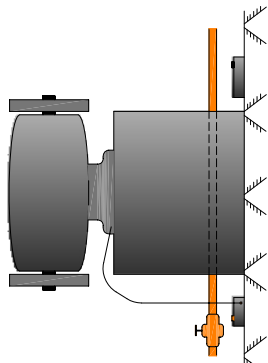
DETALLE - 2



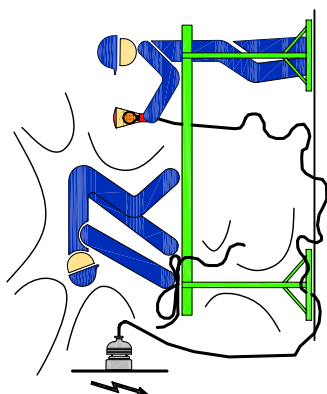
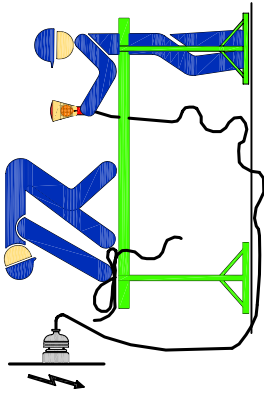
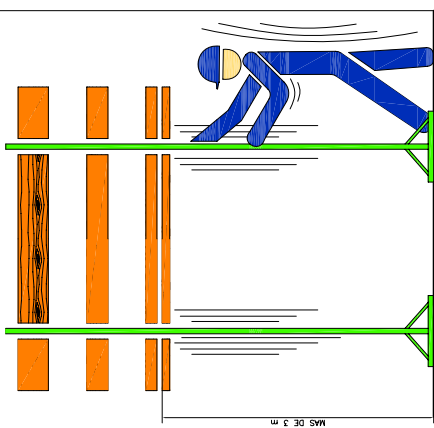
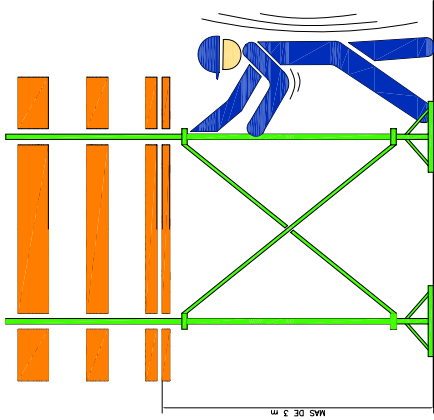
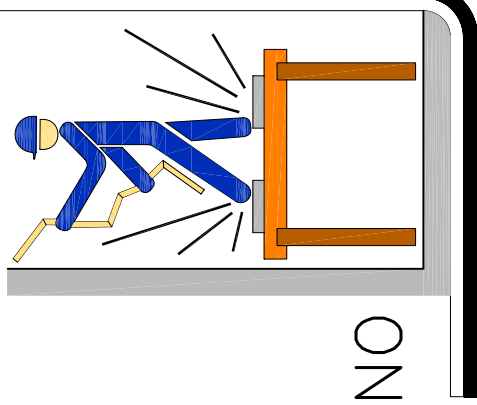
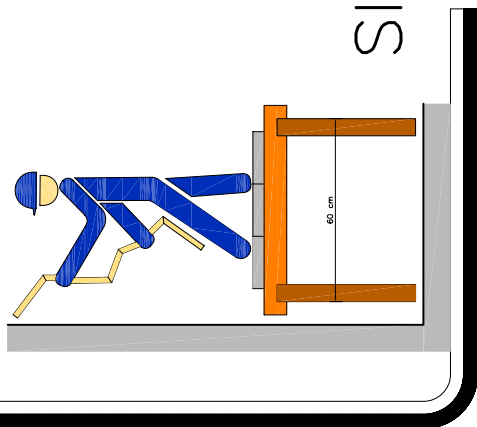
SI

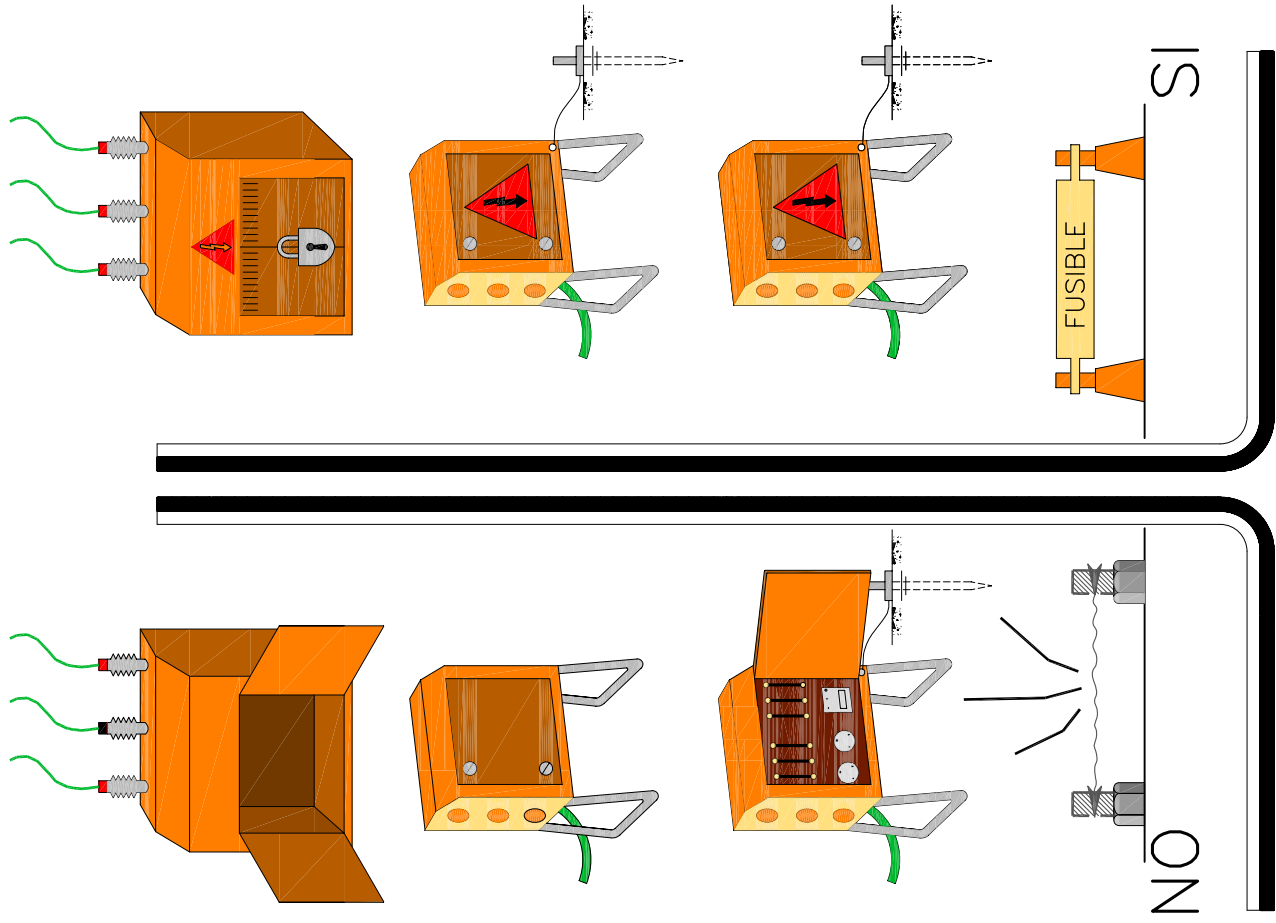


NO

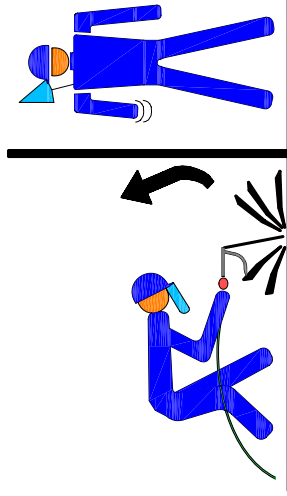
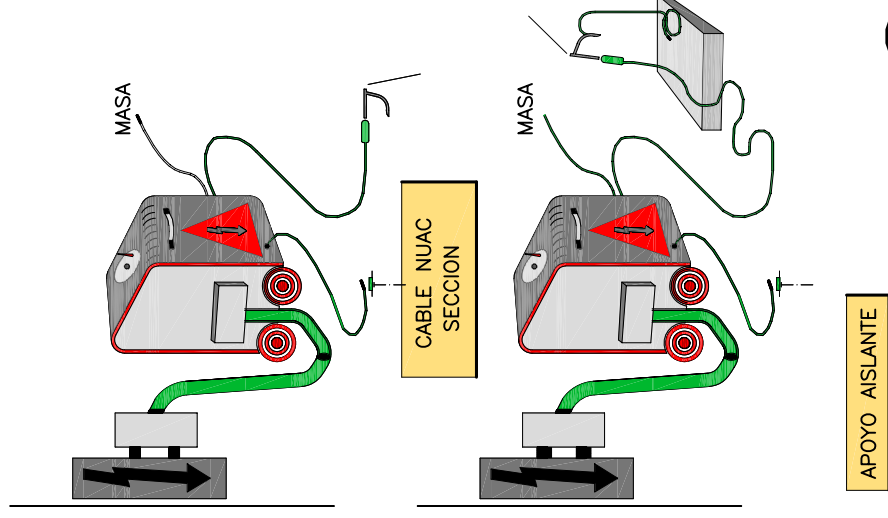




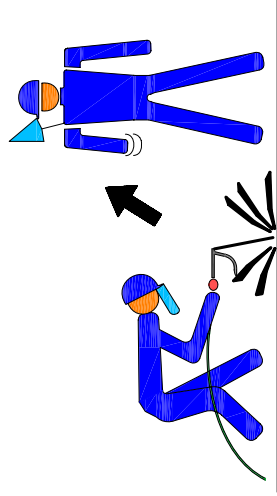
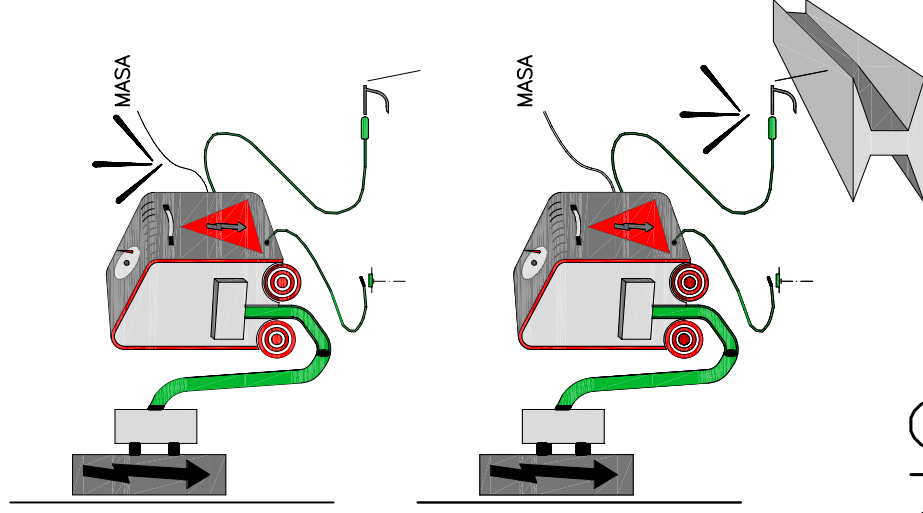




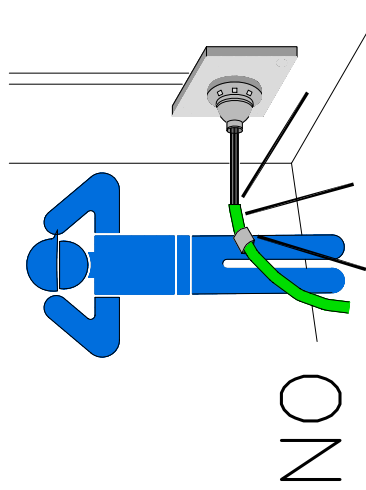
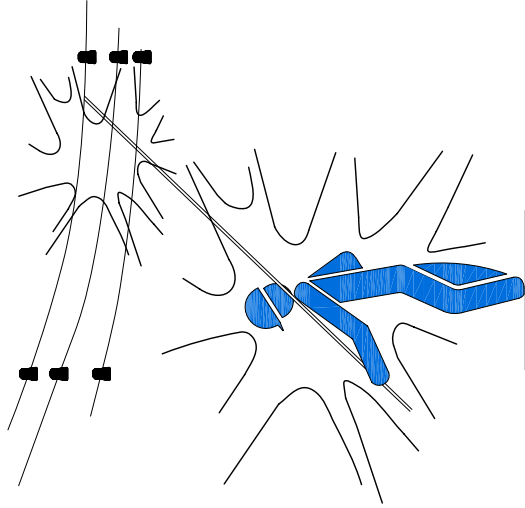
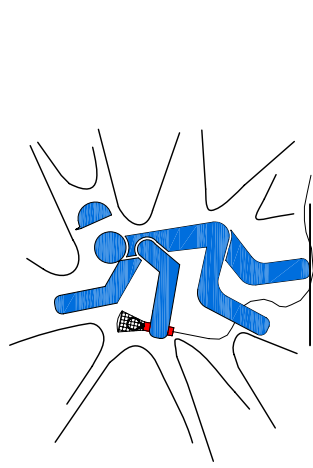
SI



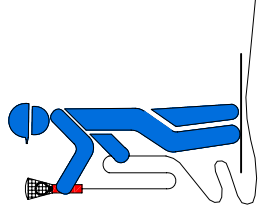
NO



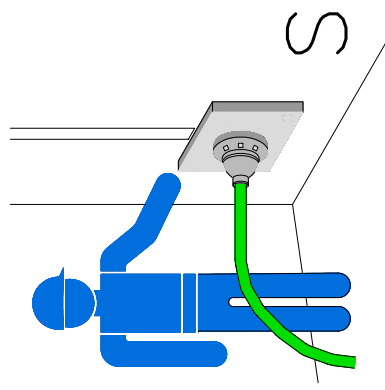
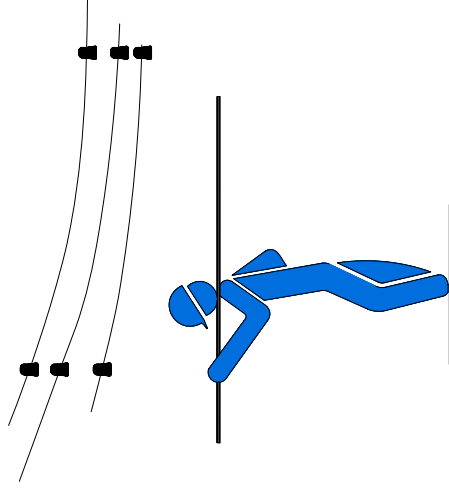
# ELECTRICIDAD



NO

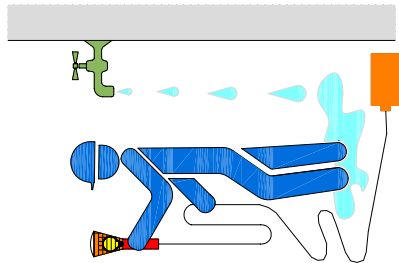
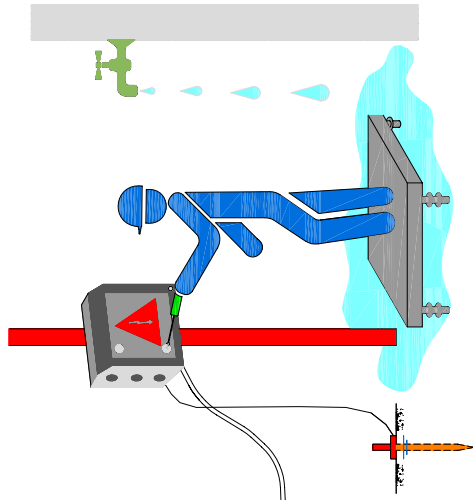


PORTALAMPARAS CON MANGO  
DE MATERIAL AISLANTE

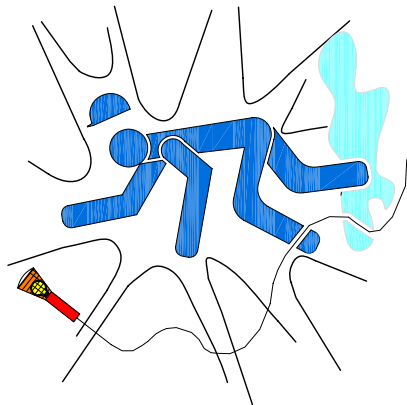
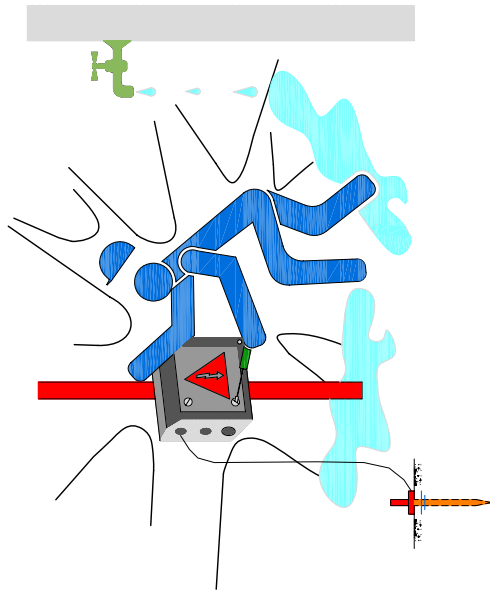


SI

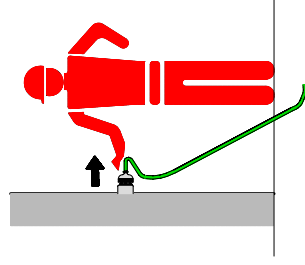
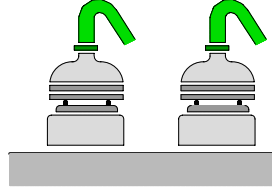
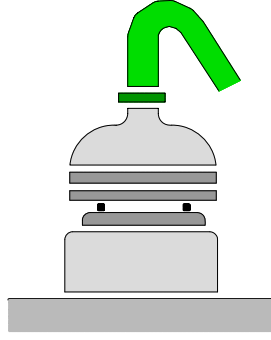
SI



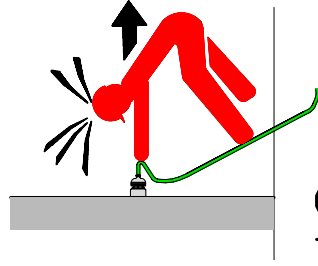
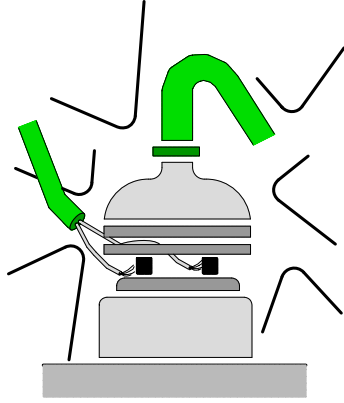
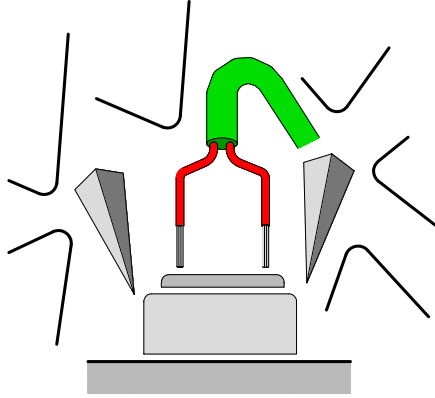
NO



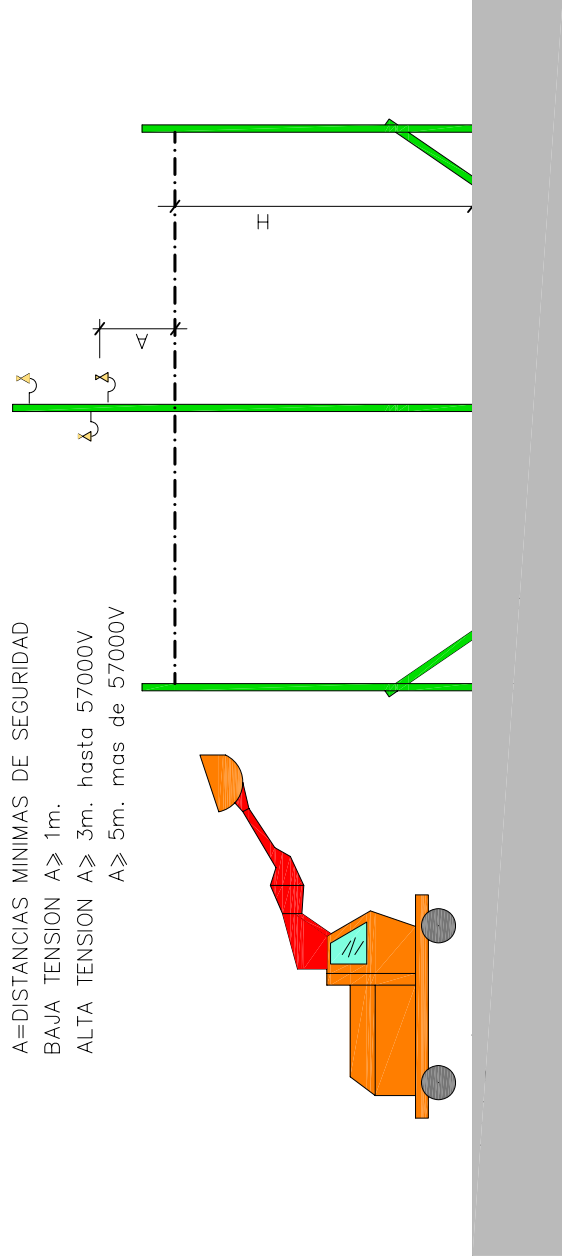
SI



NO



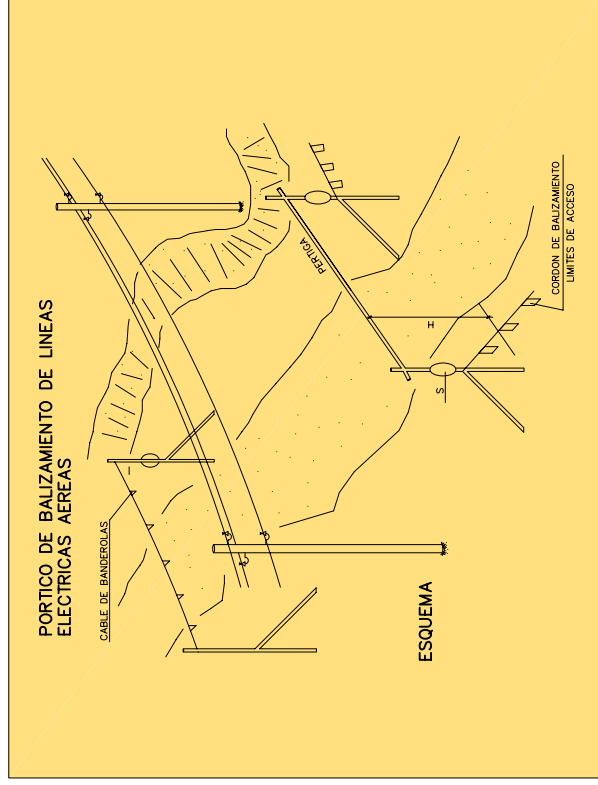
A=DISTANCIAS MINIMAS DE SEGURIDAD  
 BAJA TENSION  $A \geq 1m$ .  
 ALTA TENSION  $A \geq 3m$ . hasta 57000V  
 $A \geq 5m$ . mas de 57000V



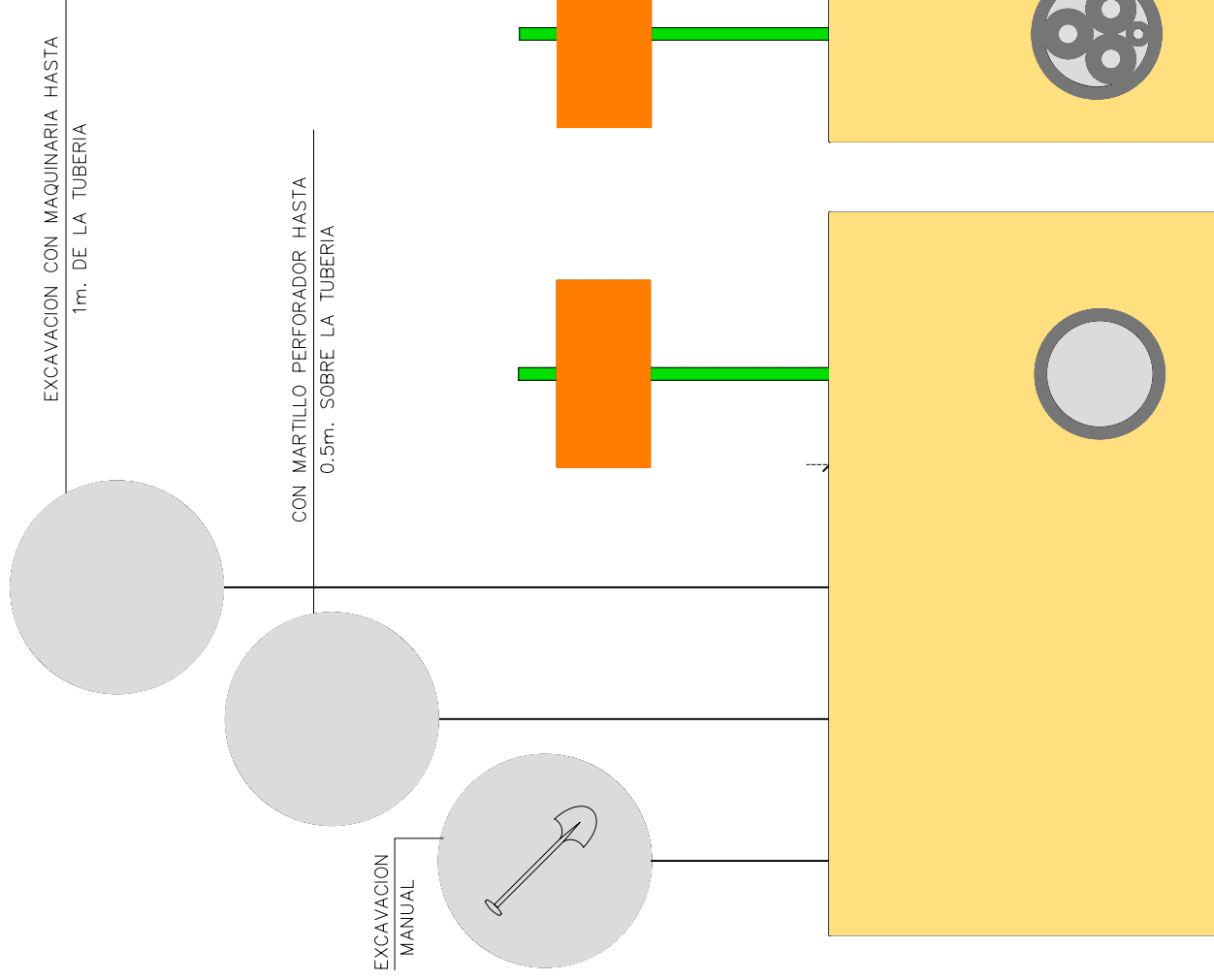
## ALZADO LATERAL

D=altura minima de la linea al suelo  
 A=distancia minima de seguridad  
 H=altura libre

$$H = D - A$$

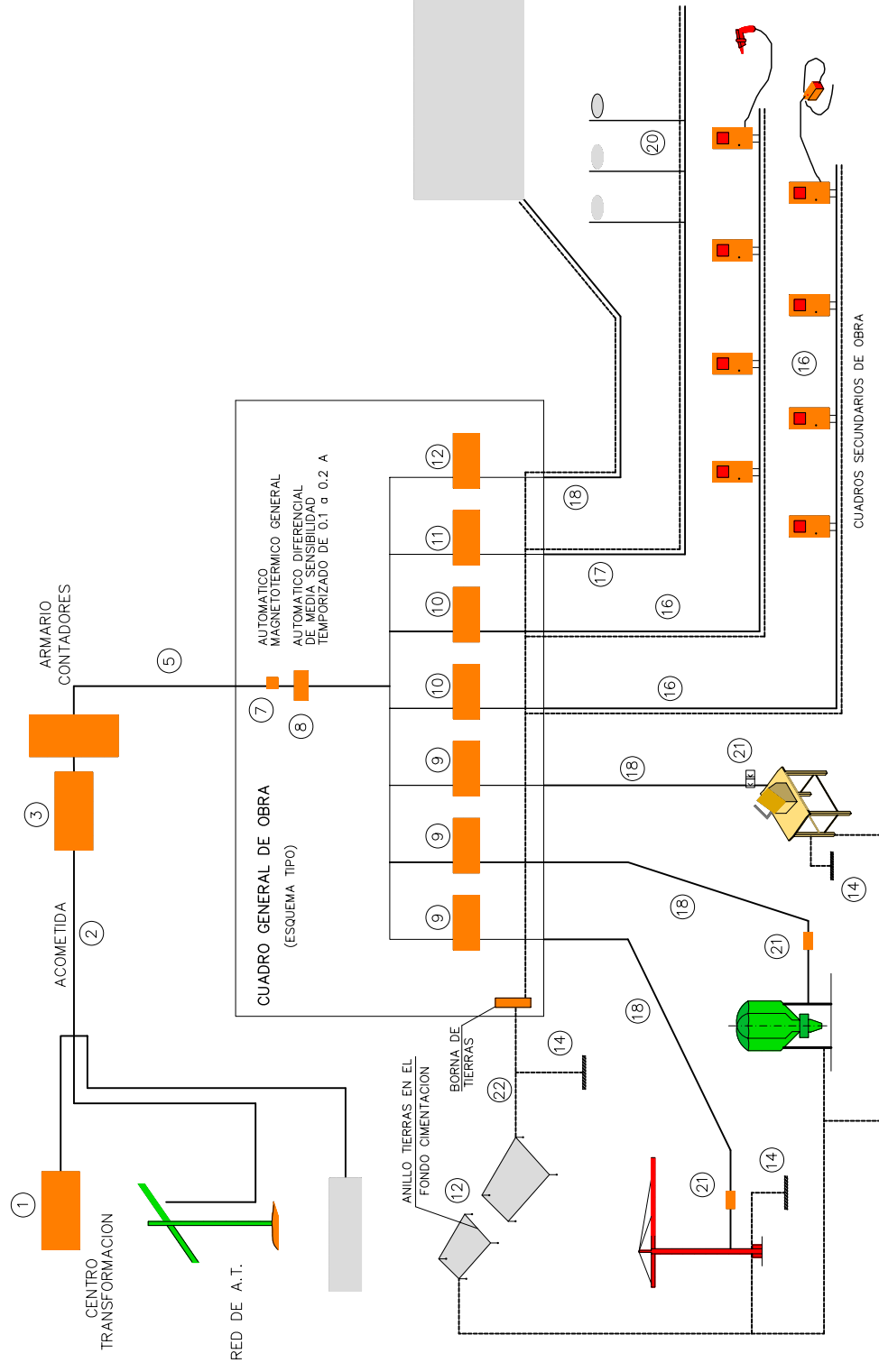


## ESQUEMA PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



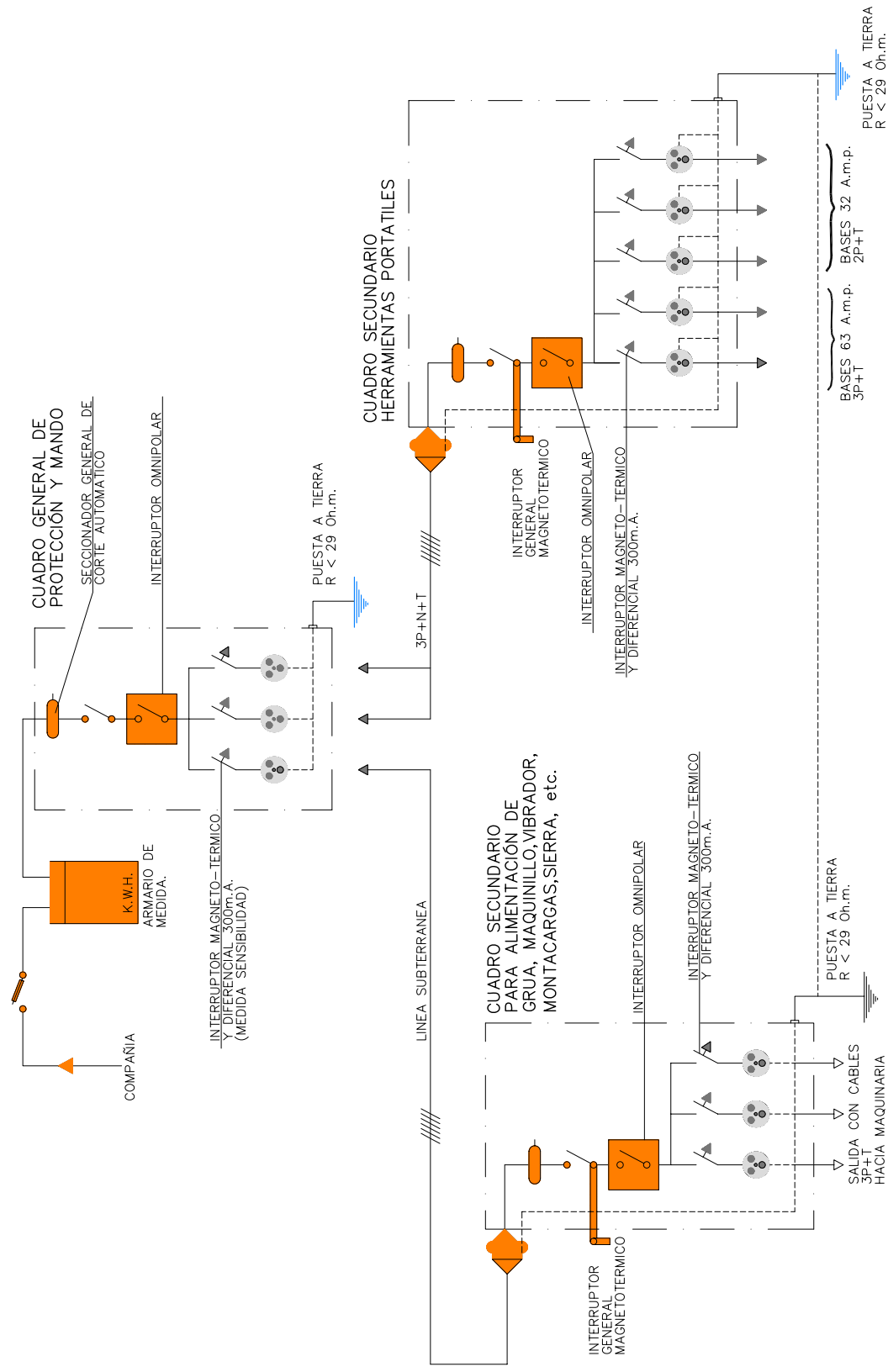
**DISTANCIAS MAXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDABLES  
EN TRABAJOS DE EXCAVACION SOBRE CONDUCCIONES  
DE GAS Y ELECTRICIDAD**



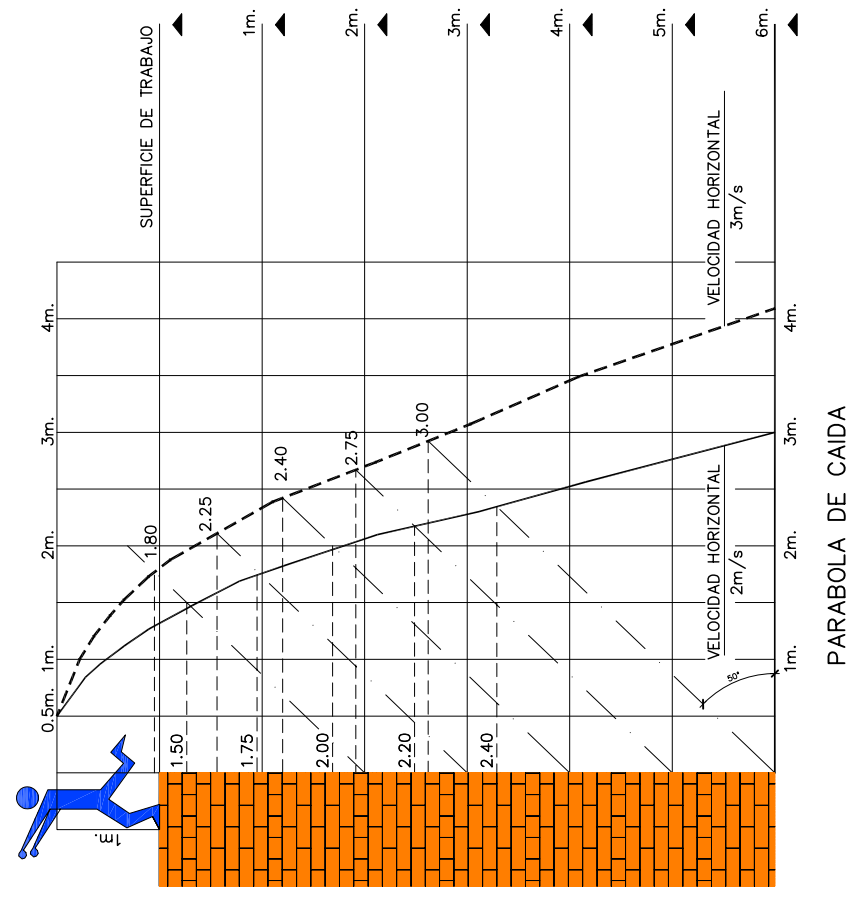
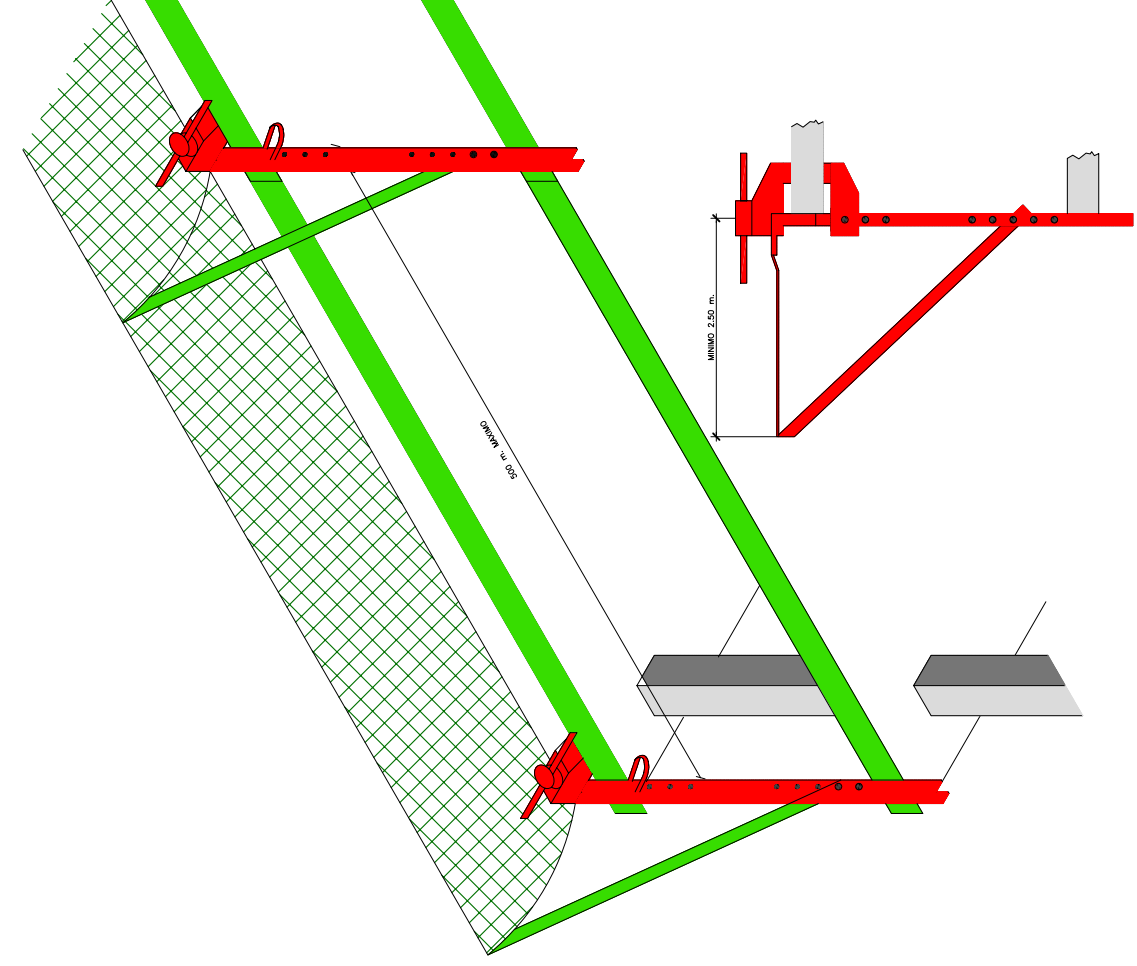


# INSTALACION PROVISIONAL DE OBRA ESQUEMA BASICO PLANOS COMUNES

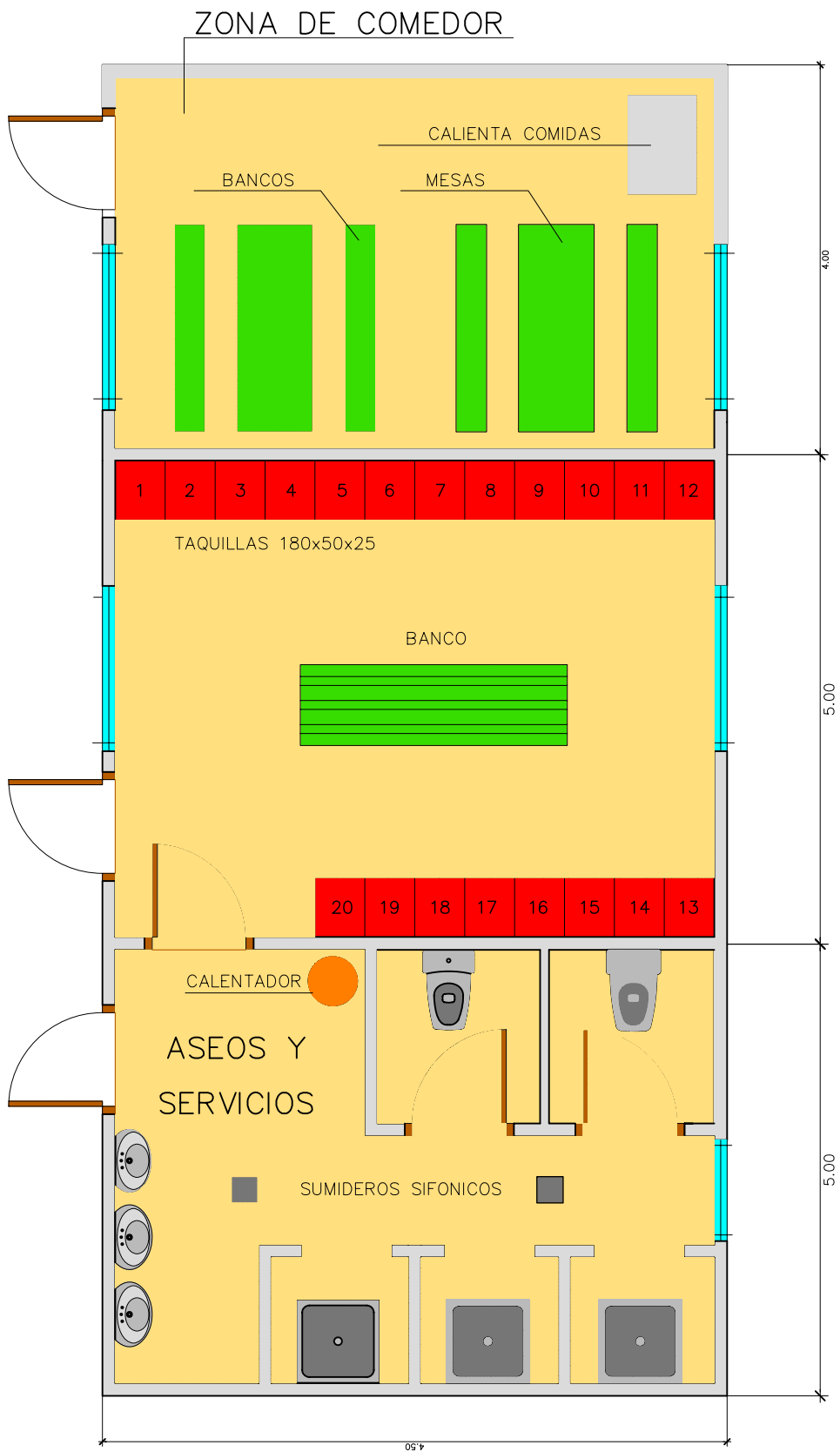
ESQUEMA TIPO DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE OBRA  
( A PARTIR DEL ARMARIO DE CONTADORES )



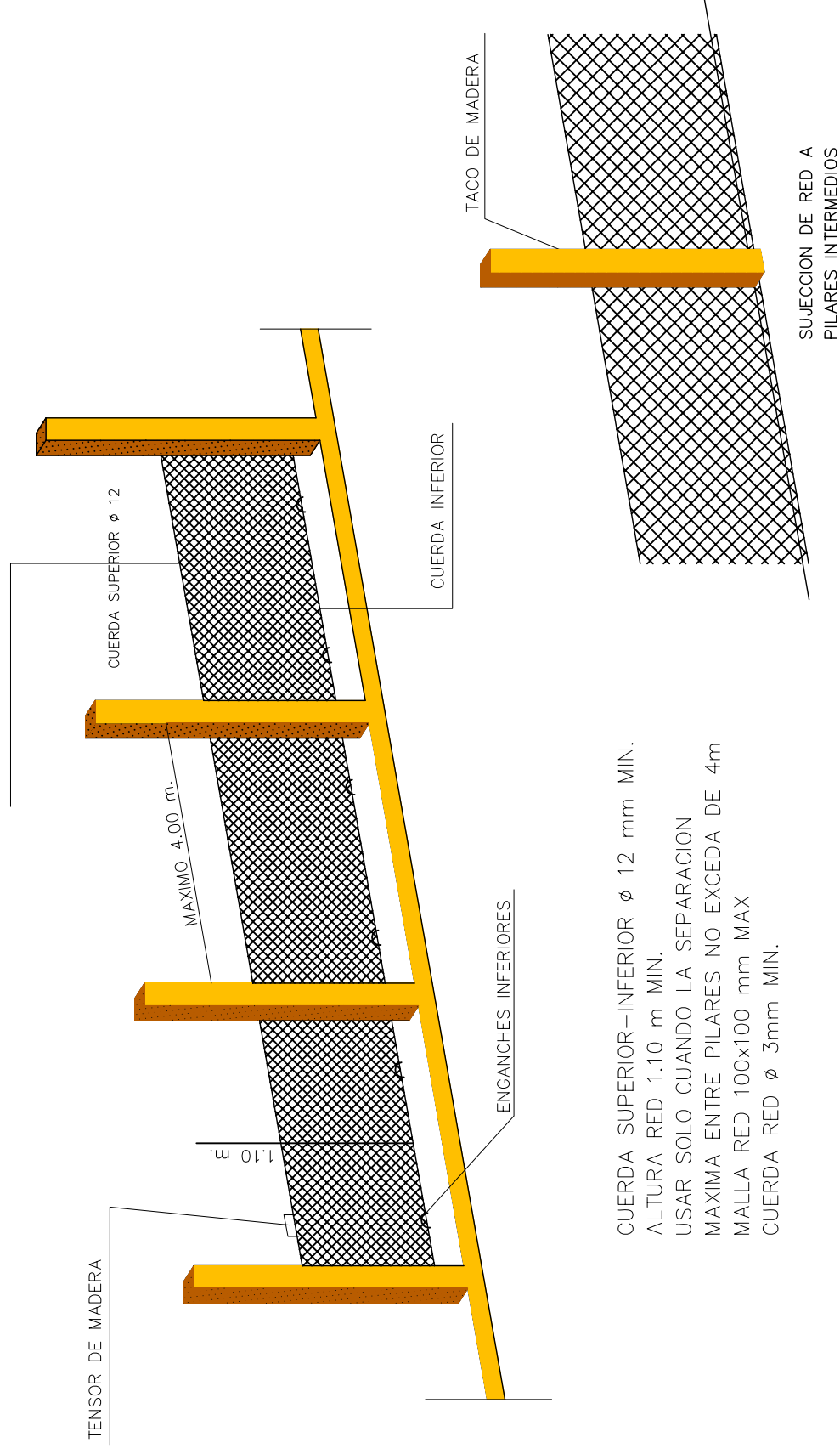
ESQUEMA BASICO DE  
INSTALACIÓN ELÉCTRICA  
PLANOS COMUNES



# PROTECCIONES COLECTIVAS RED HORIZONTAL DE SEGURIDAD

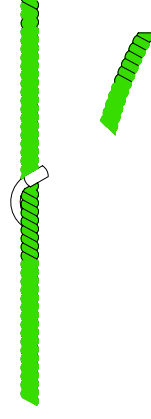
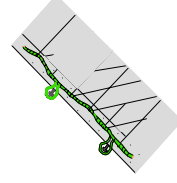
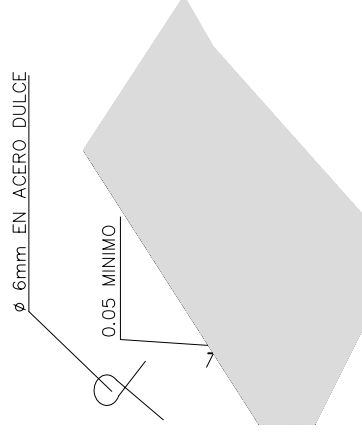
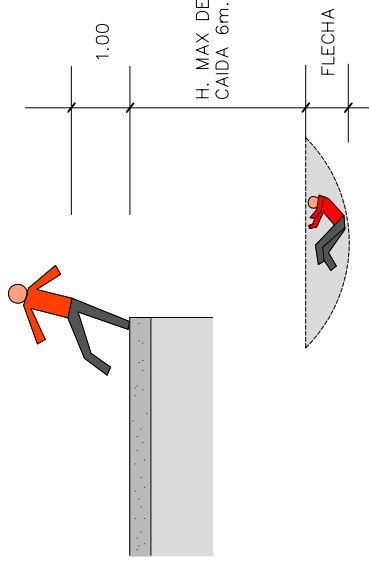
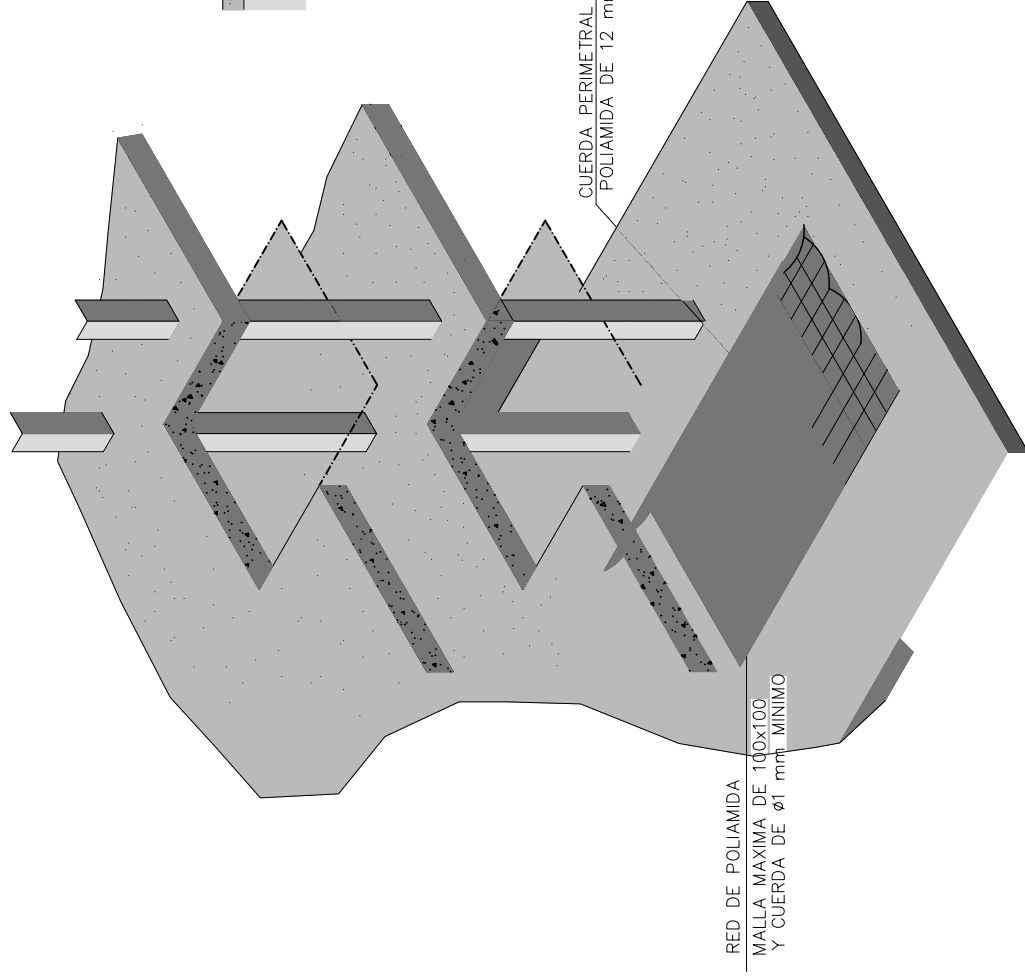


**MODELO DE INSTALACION PARA COMEDOR, VESTUARIOS Y  
SERVICIOS HIGIENICOS DE OBRA  
MAXIMO DE TRABAJADORES PREVISTO 20.**

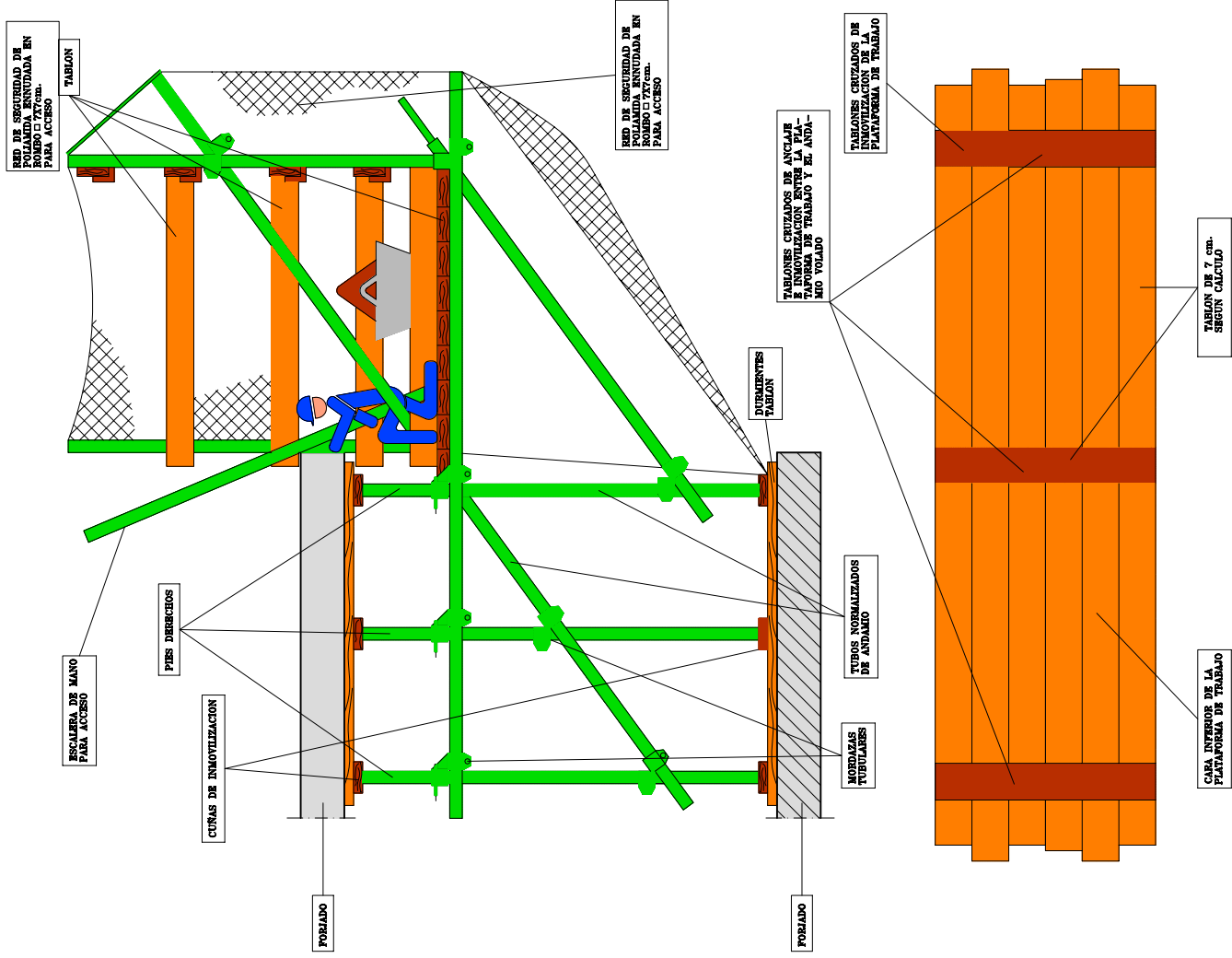


CUERDA SUPERIOR-INFERIOR  $\phi$  12 mm MIN.  
ALTURA RED 1.10 m MIN.  
USAR SOLO CUANDO LA SEPARACION  
MAXIMA ENTRE PILARES NO EXCEDA DE 4m  
MALLA RED 100x100 mm MAX  
CUERDA RED  $\phi$  3mm MIN.

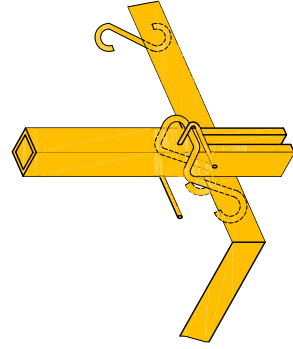
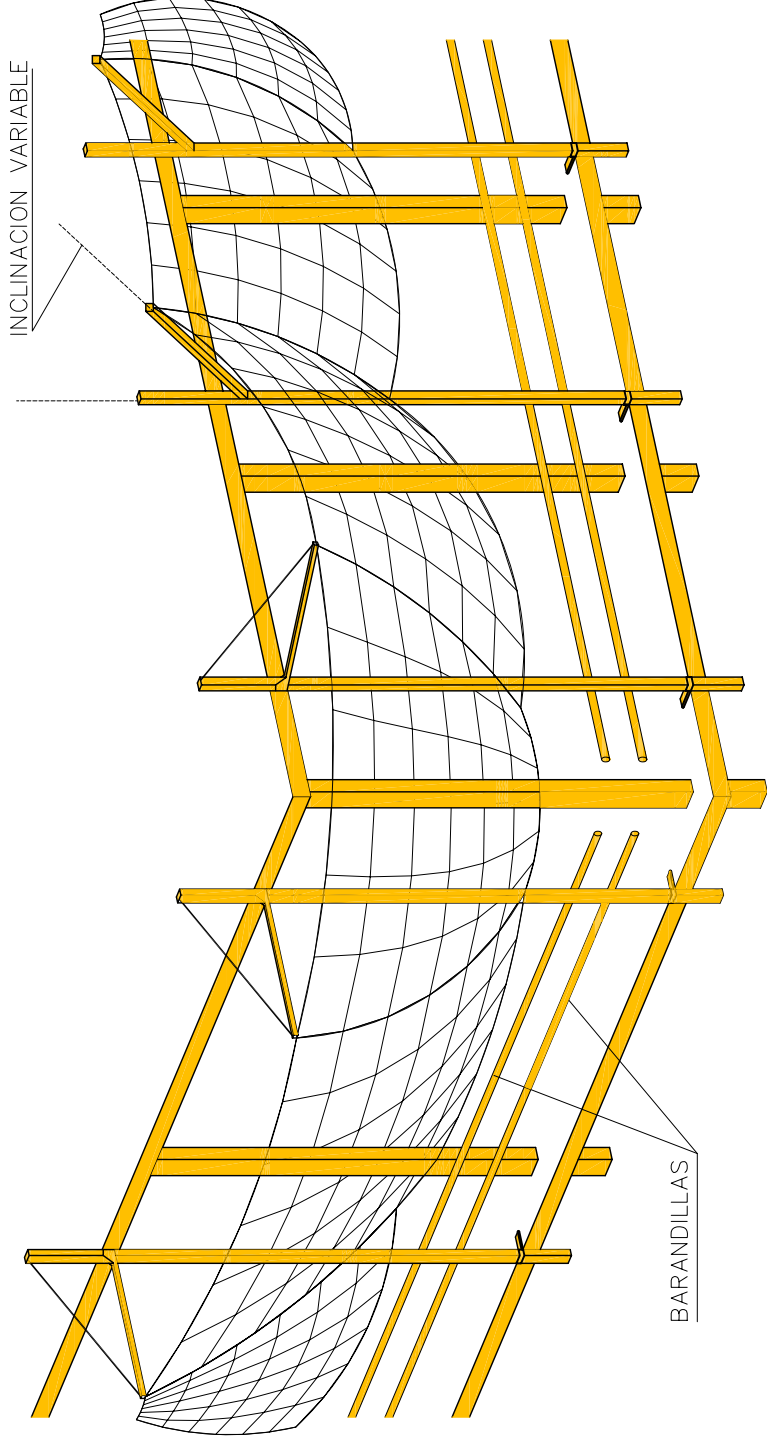
## RED DE PROTECCION TIPO TENIS



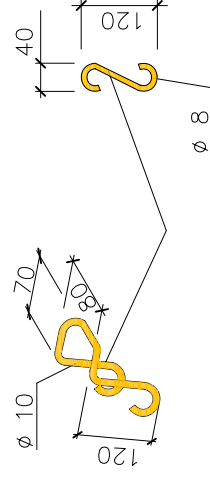
## RED HORIZONTAL PARA HUECOS EN FORJADOS



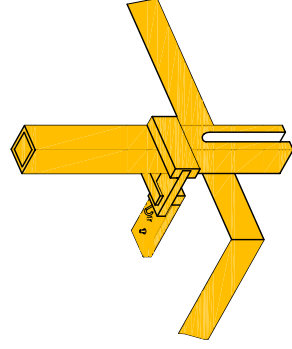
PLATAFORMA VOLADA (SECCIÓN)



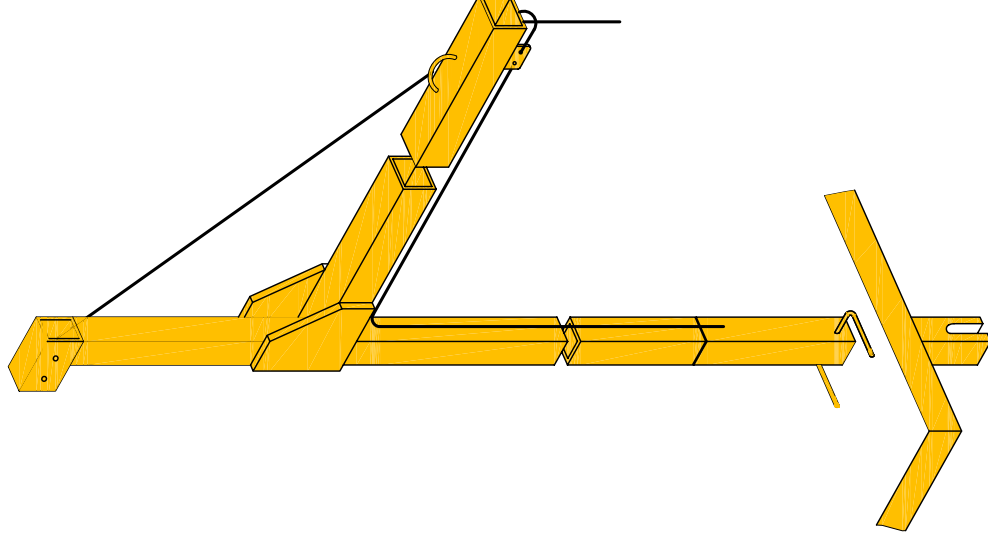
DETALLE-1



DETALLE-2



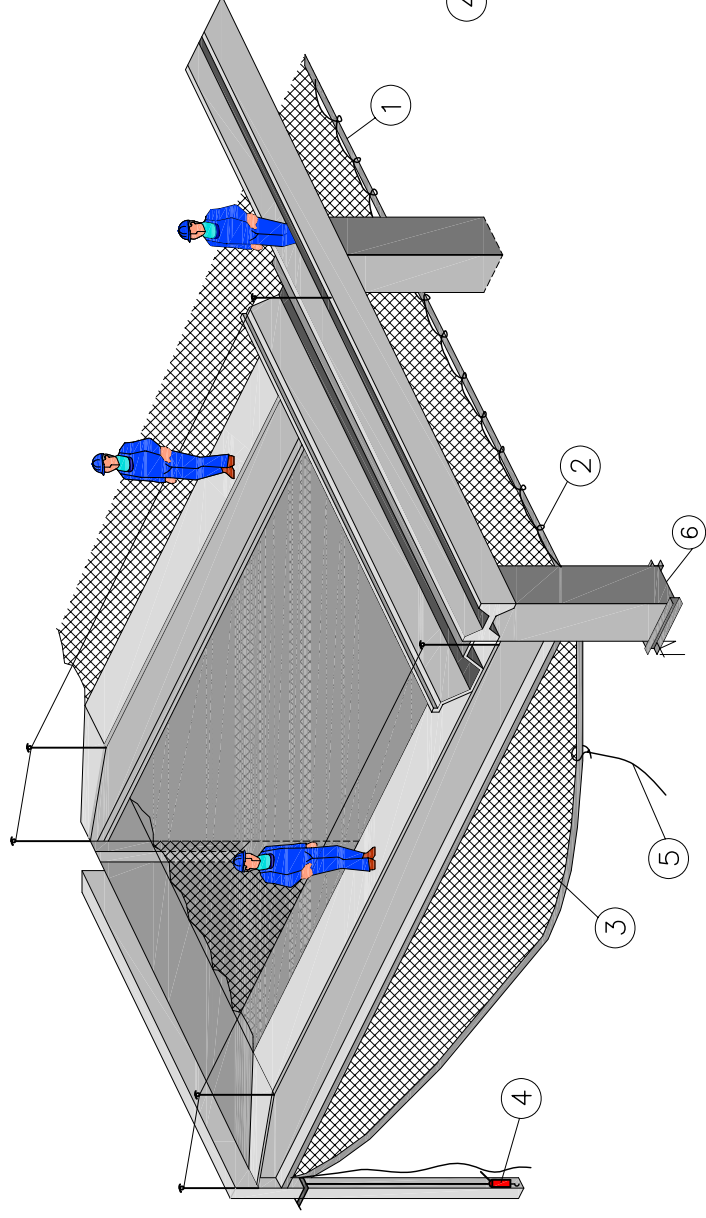
DETALLE-3



DETALLE-4

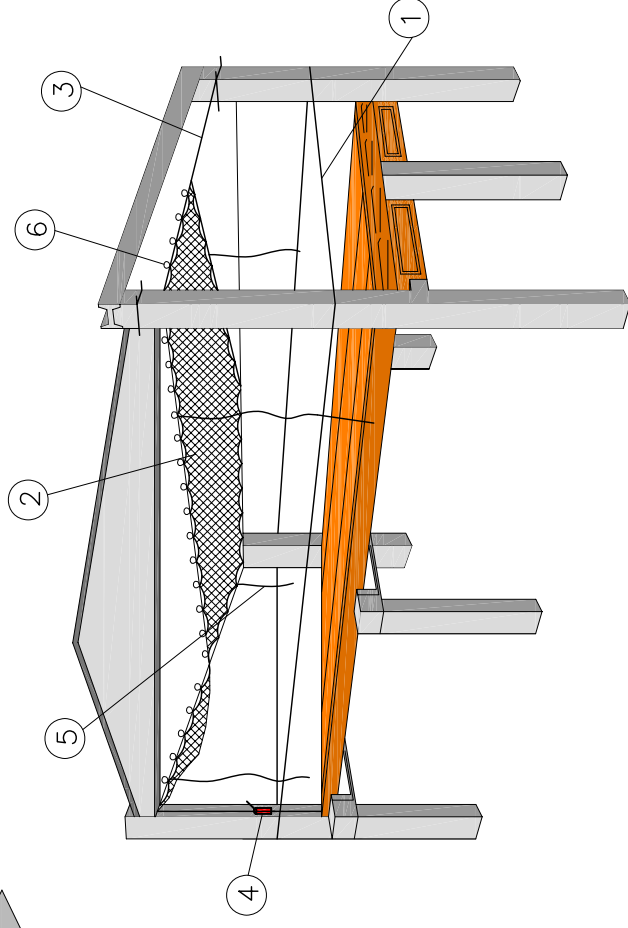
## REDES PERIMETRALES CON SOPORTE METALICO TIPO HORCA





### POSICIONADO CABLE FIADOR Y RED HORIZONTAL DESLIZANTE PARA TRABAJOS EN CUBIERTA (3ª FASE)

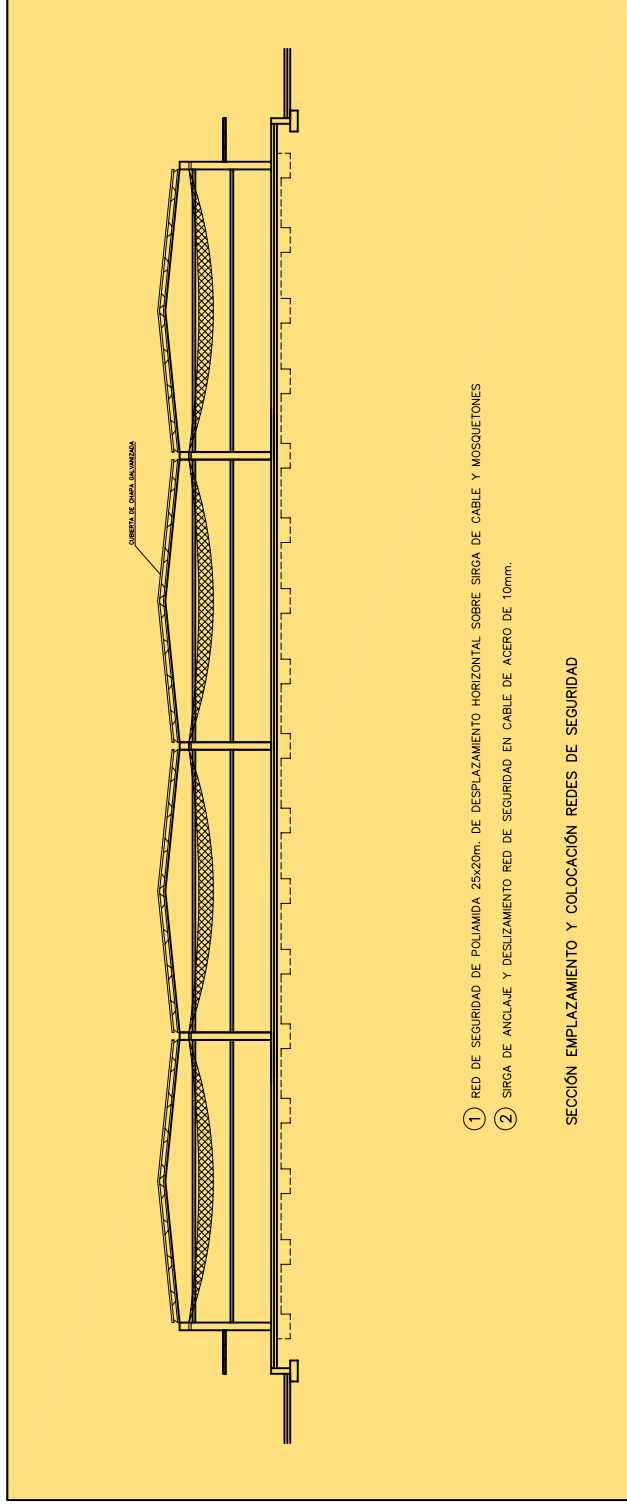
- ① SIRGA DE CABLE DE ACERO PARA RED HORIZONTAL DESLIZANTE
- ② MOSQUETONES
- ③ RED DE SEGURIDAD DE POLIAMIDA
- ④ TENSOR SIRGA CABLE DE ACERO
- ⑤ CUERDAS DIRECTORAS PARA EL POSICIONADO DE LA RED HORIZONTAL
- ⑥ ELEMENTO METÁLICO PARA ANCLAJE SIRGA



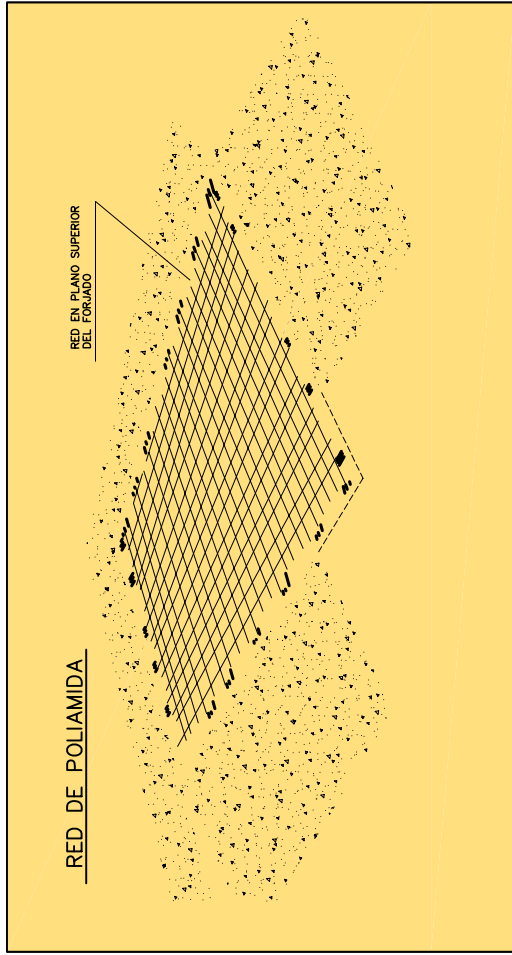
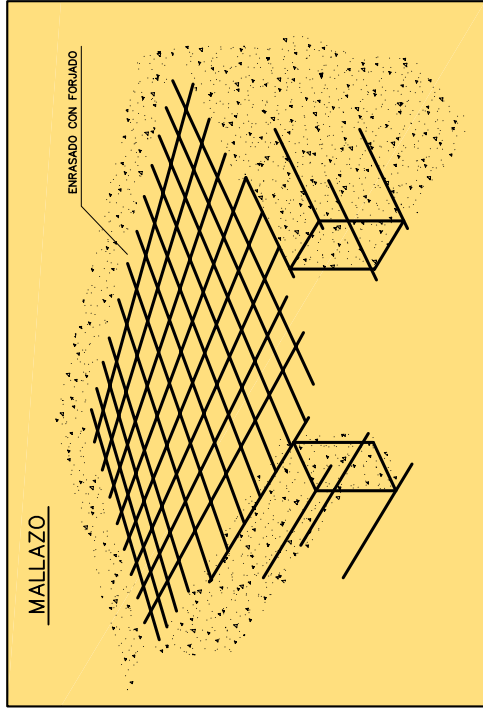
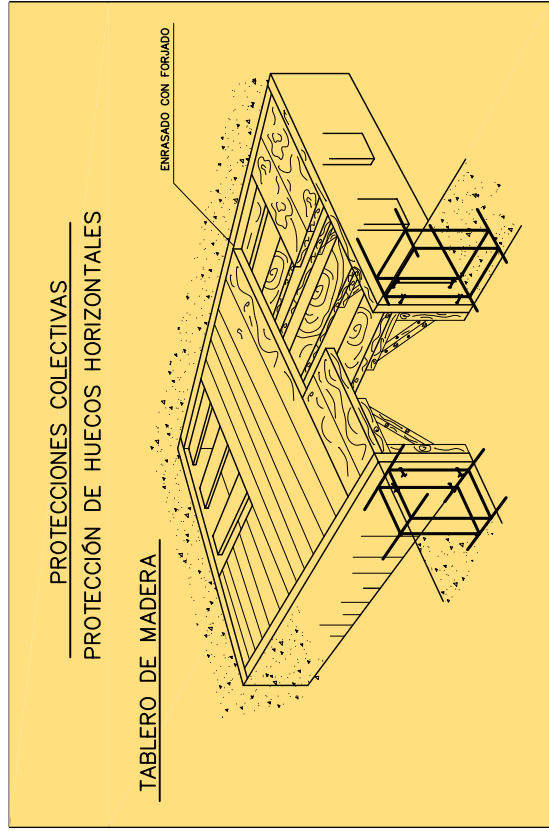
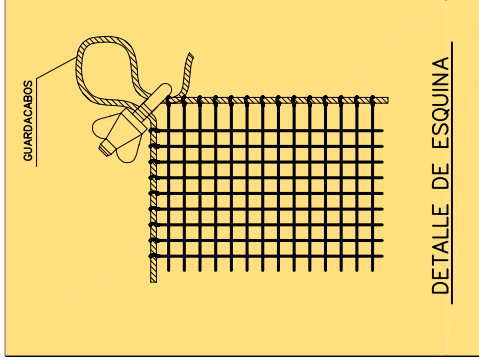
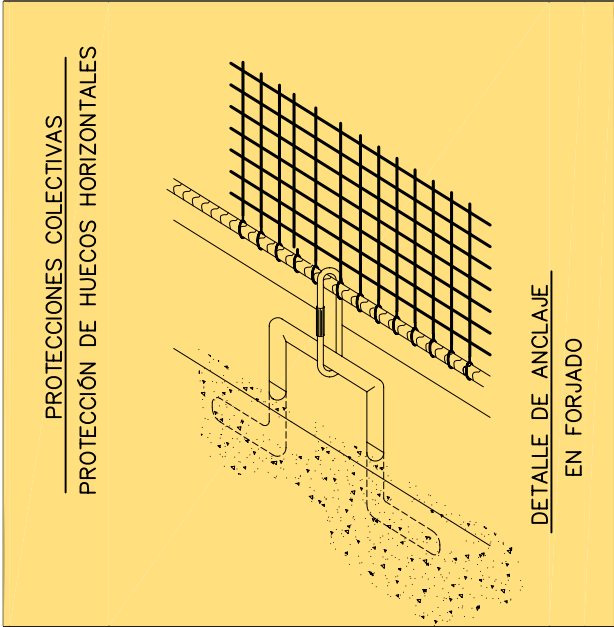
### NAVE INDUSTRIAL CON PLANTA INTERMEDIA

- ① SIRGA PERMETRAL QUITAMIEDOS
- ② RED DE PROTECCIÓN CONTRA CAIDAS DE ALTURA, DESPLAZABLE HORIZONTALMENTE
- ③ SIRGA CABLE DE ACERO  $\phi$  10 m/m PARA ANCLAJE MOSQUETONES RED HORIZONTAL DESPLAZABLE
- ④ TENSOR SIRGA RED
- ⑤ CUERDAS DIRECTORA EMPLAZAMIENTO RED HORIZONTAL
- ⑥ MOSQUETONES CON VIROLA ROSCADA

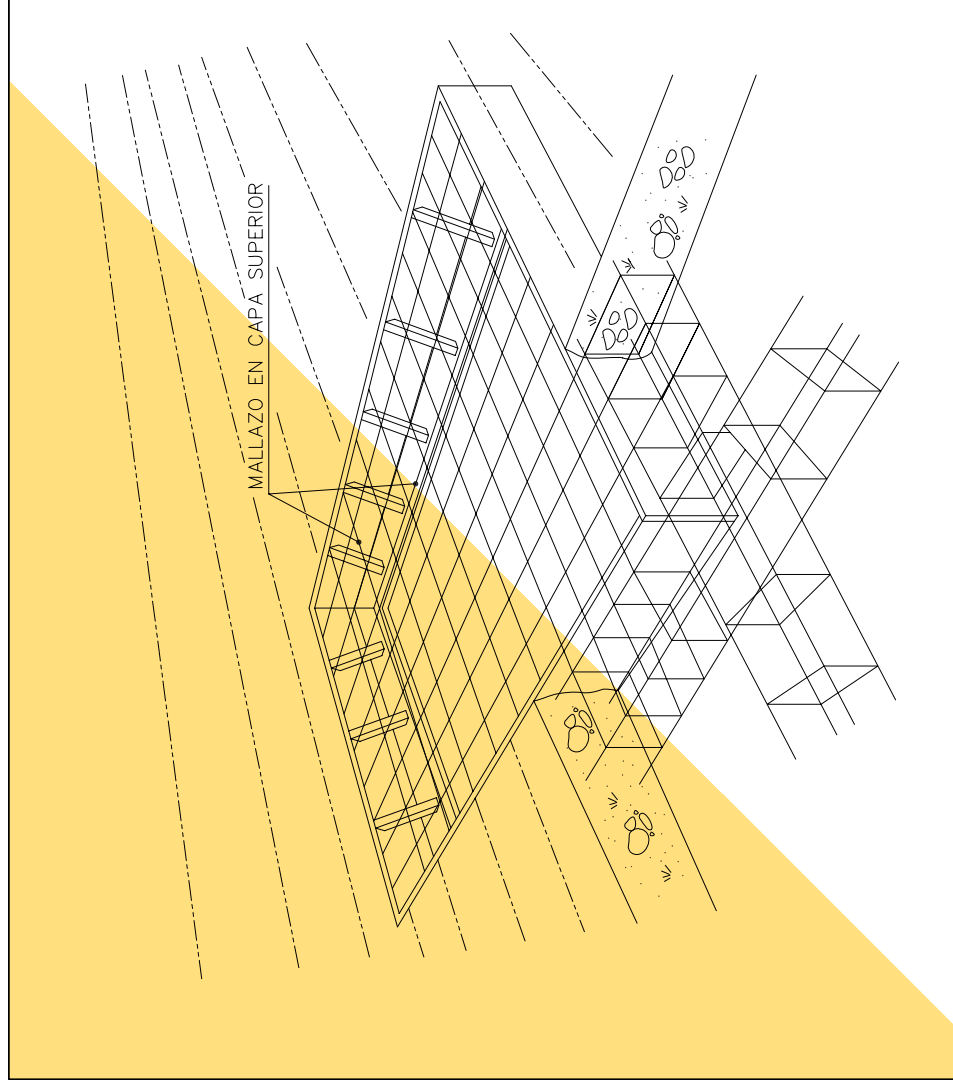
## REDES HORIZONTALES Y SIRGA PARA CINTURÓN DE SEGURIDAD



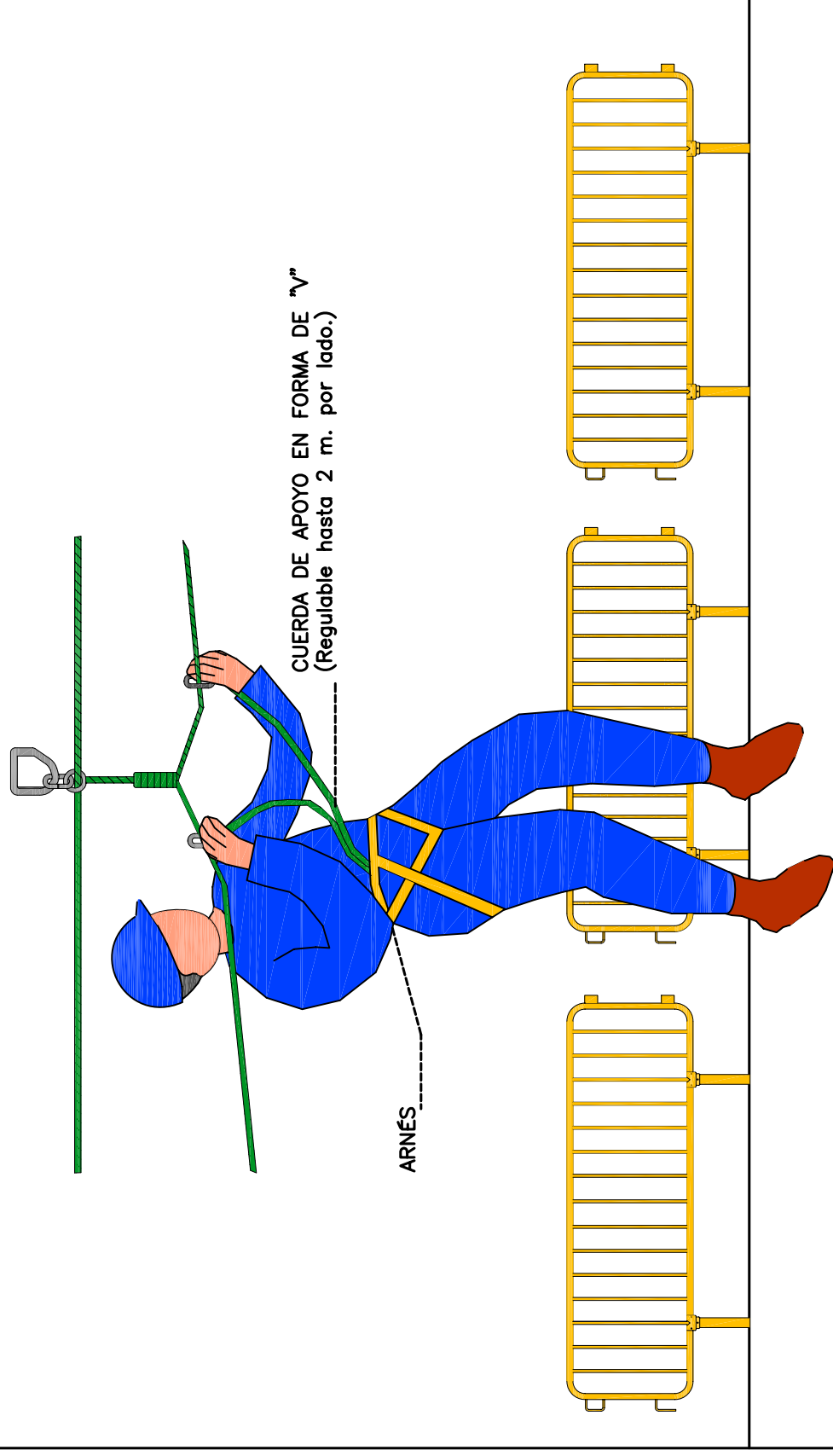
## PROTECCIONES COLECTIVAS EMPLAZAMIENTO REDES HORIZONTALES (ALZADO)



POLIGONO DE VIVIENDAS  
PROTECCIONES COLECTIVAS.  
PROTECCIÓN DE HUECOS HORIZONTALES

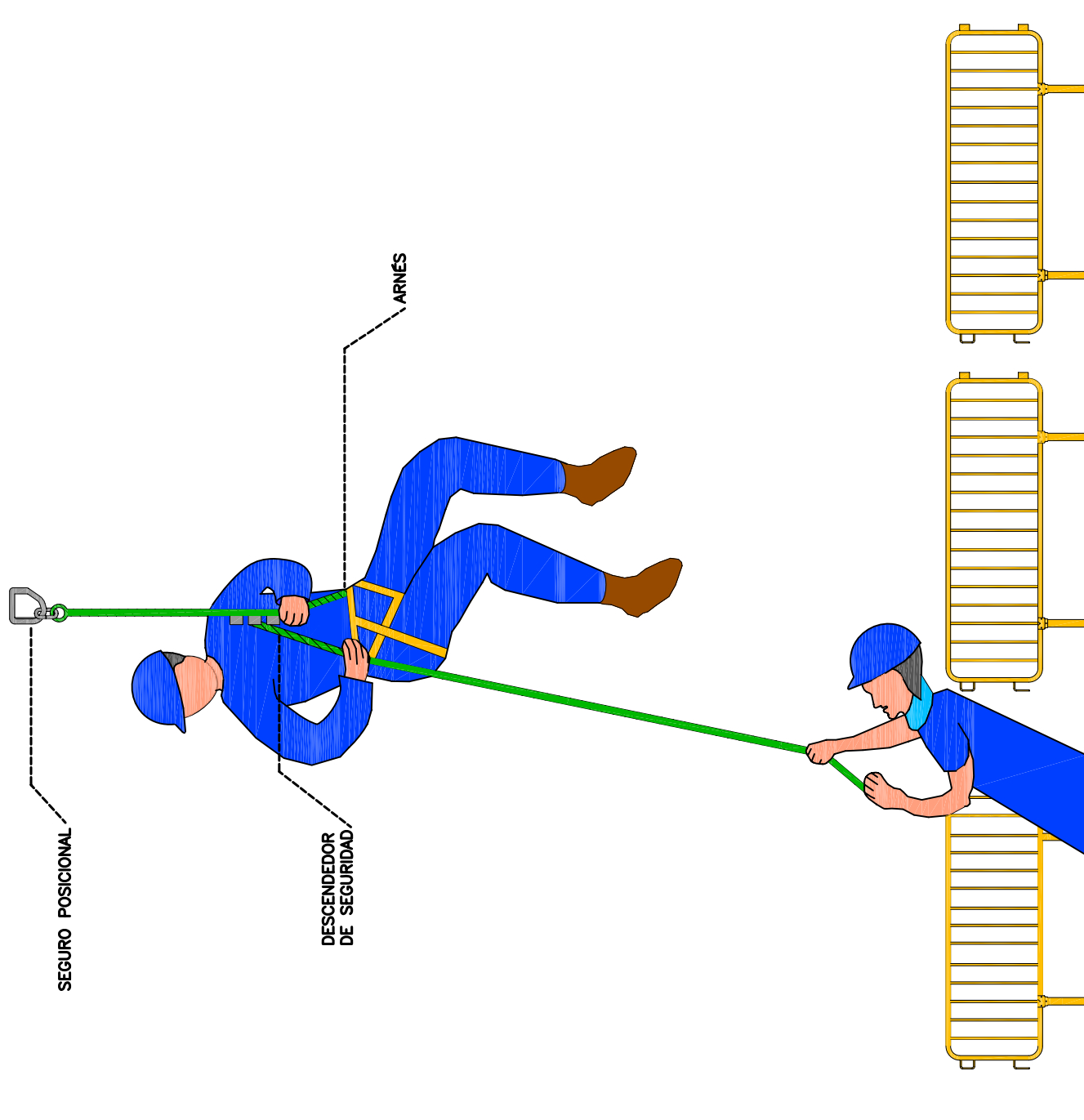


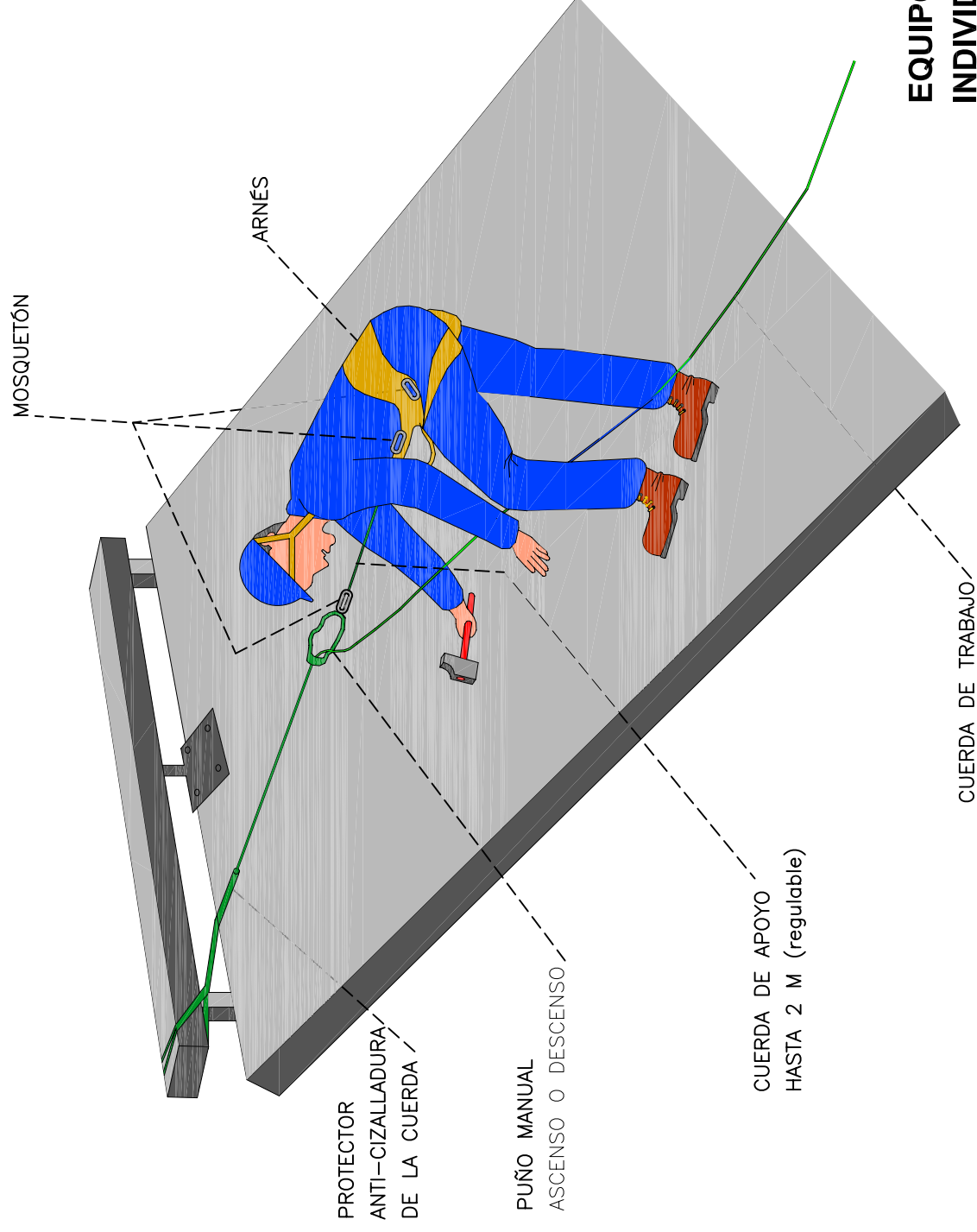
**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIS.)  
TRABAJO USUALES  
PROTECCION HUECOS HORIZONTALES CON MALLAZO**



**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIs.)  
TRABAJOS USUALES  
TRABAJOS EN HORIZONTAL**

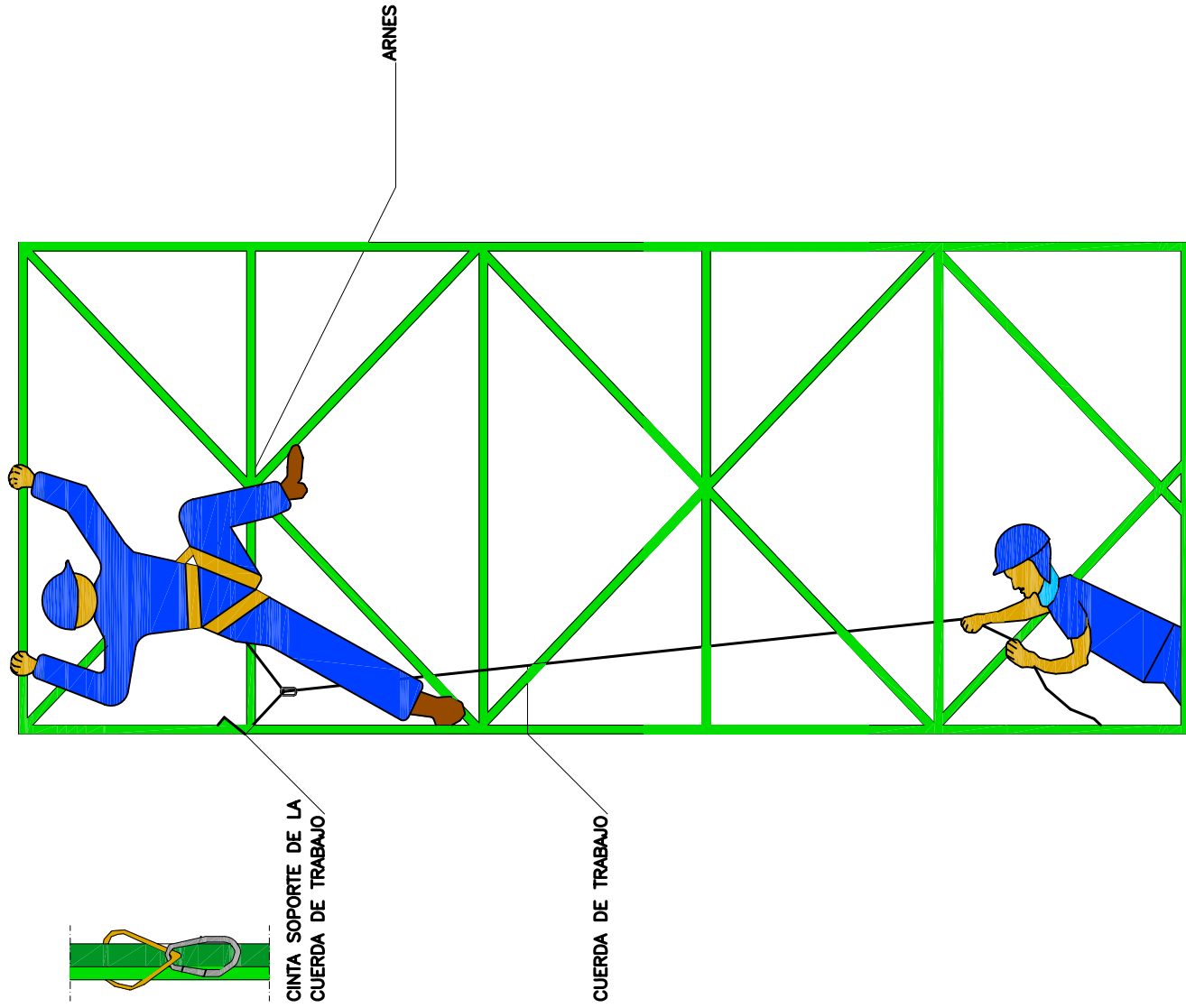
**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIs.)  
TRABAJOS USUALES  
DESCENSO VERTICAL**



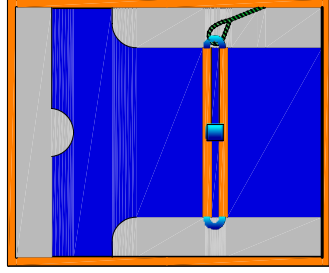


**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIs.)  
TRABAJO USUALES  
TRABAJO EN PENDIENTE (PIRÁMIDE)**

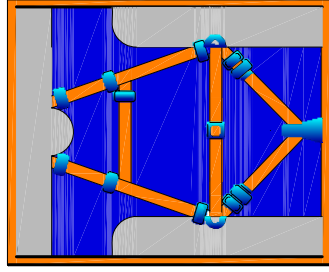
**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIs.)  
TRABAJO USUALES  
MONTAJE/DESMONTAJE  
DE ANDAMIOS**



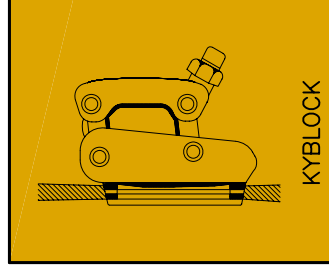
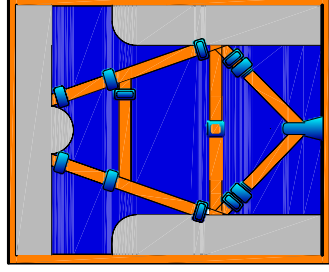




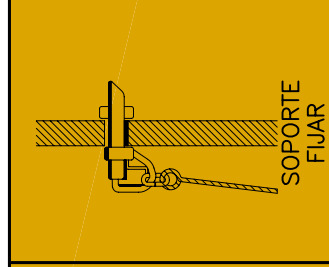
CINTURÓN DE SEGURIDAD  
(Trabajos usuales)



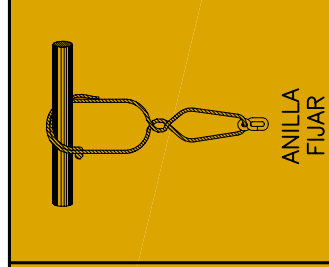
MODELOS DE ARNÉS DOBLE  
BRAZOS Y PIERNAS  
(Trabajos especiales)



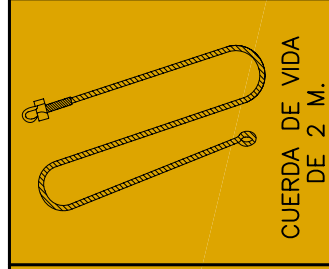
KYBLOCK



SOPORTE  
FIJAR



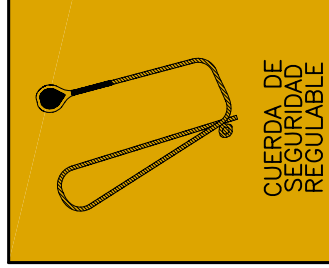
ANILLA  
FIJAR



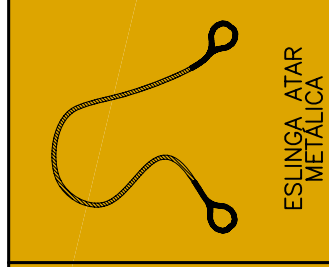
CUERDA DE VIDA  
DE 2 M.



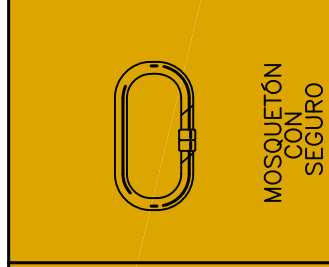
CUERDA CON FRENO  
DE SEGURIDAD  
DE 2+6 M.



CUERDA DE  
SEGURIDAD  
REGULABLE



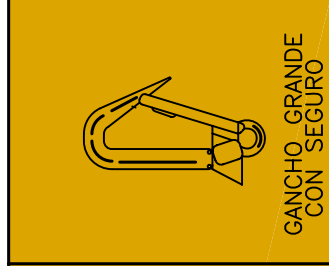
ESLINGA ATAR  
METÁLICA



MOSQUETÓN  
CON  
SEGURO

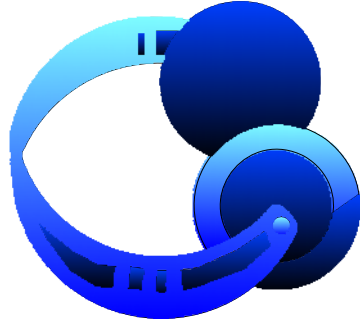
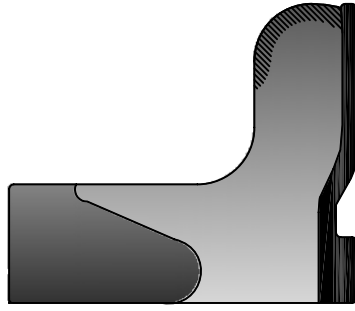
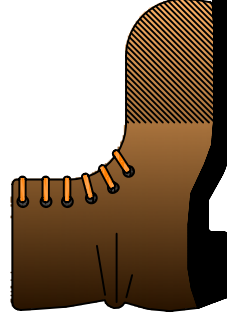
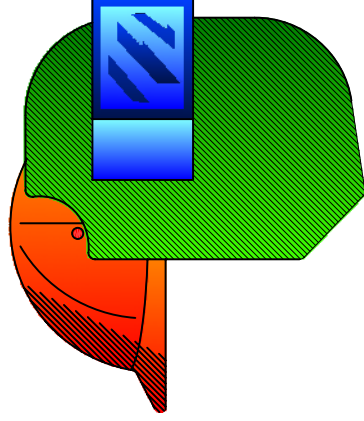
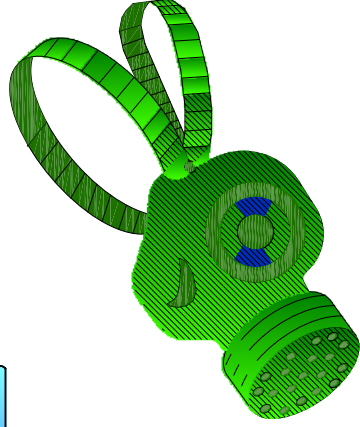
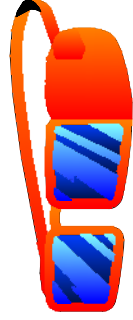
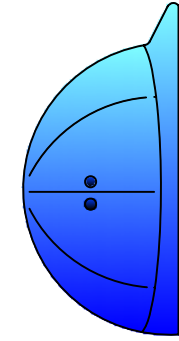


GANCHO  
CON SEGURO



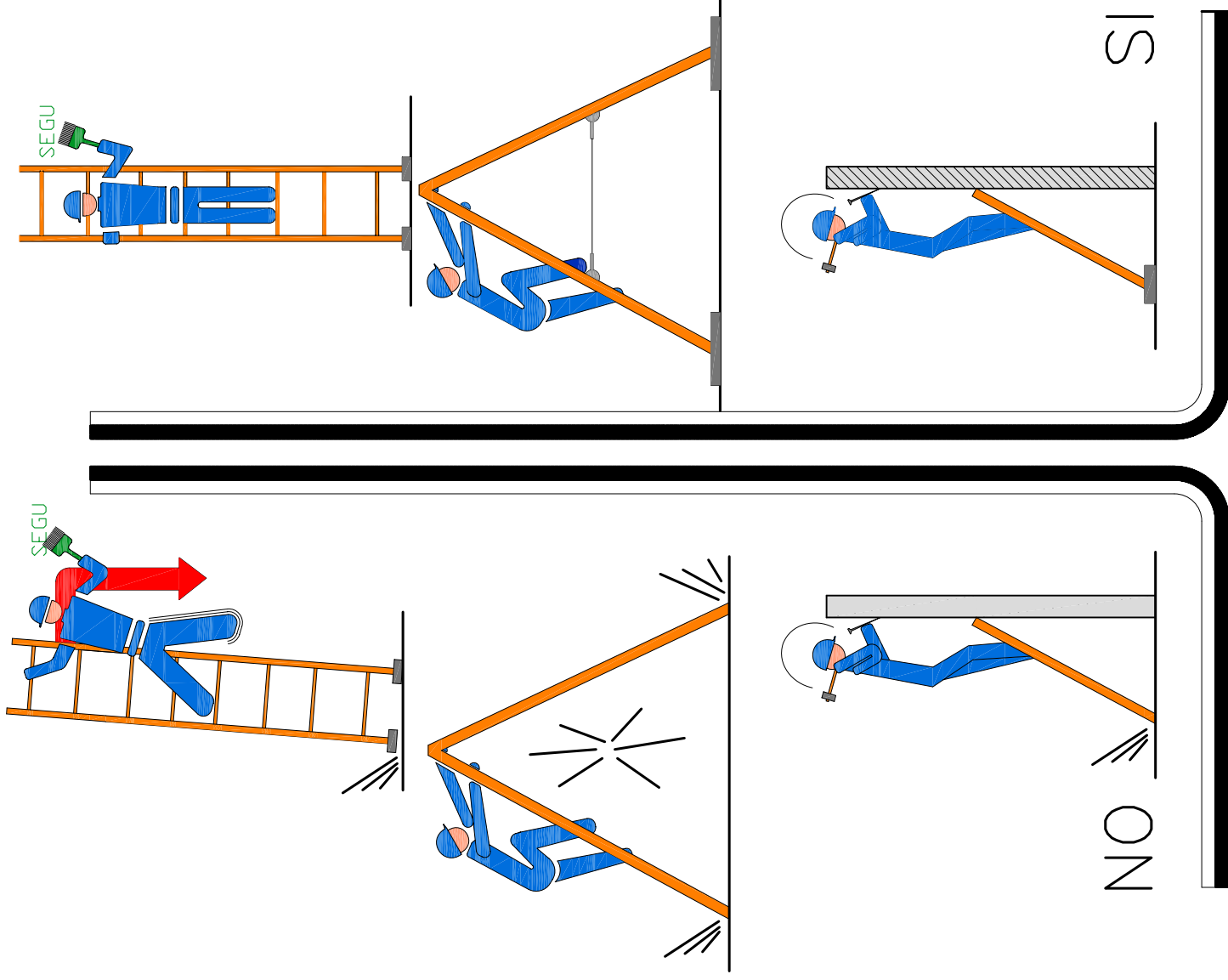
GANCHO GRANDE  
CON SEGURO

**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIs.)  
TRABAJO USUALES**

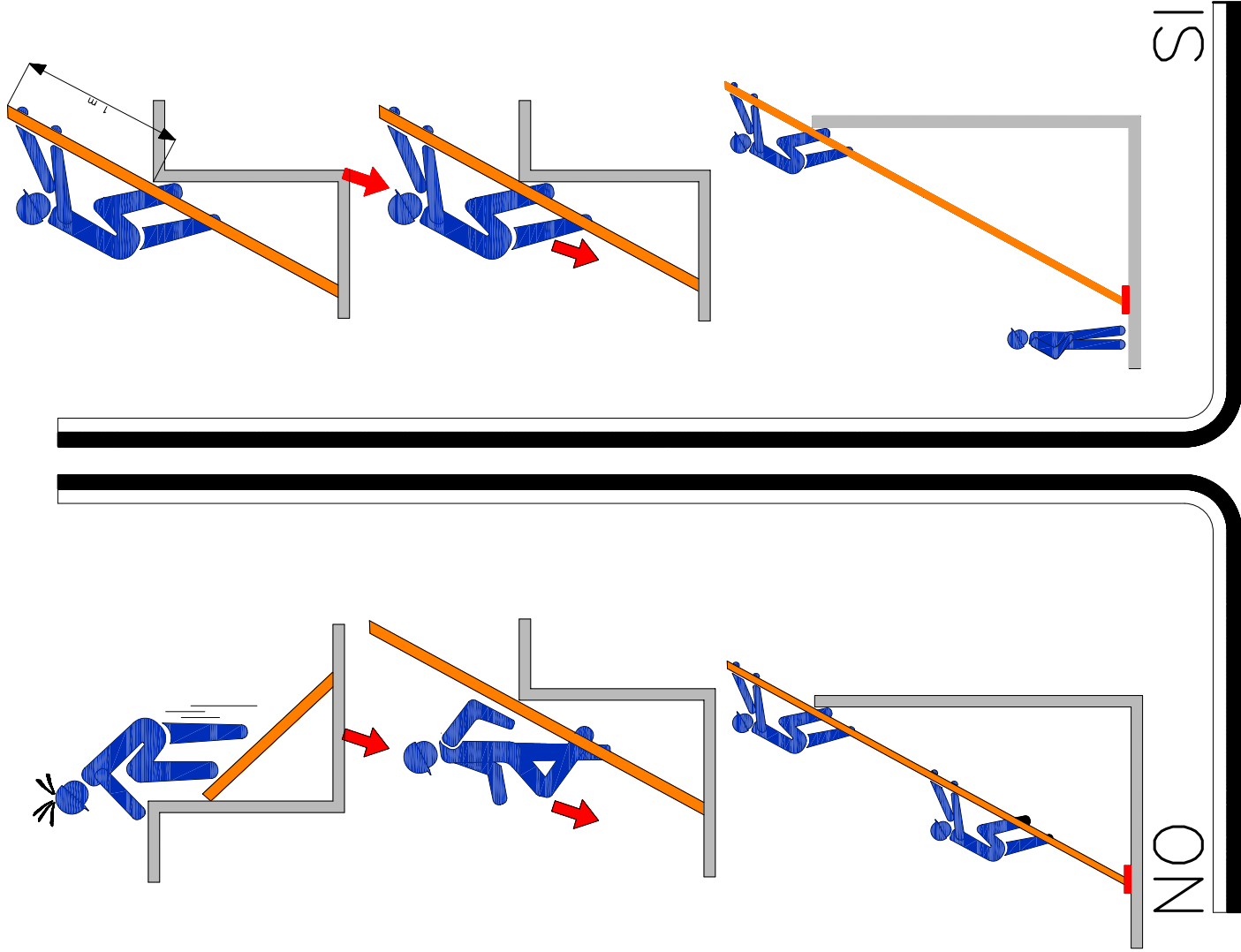


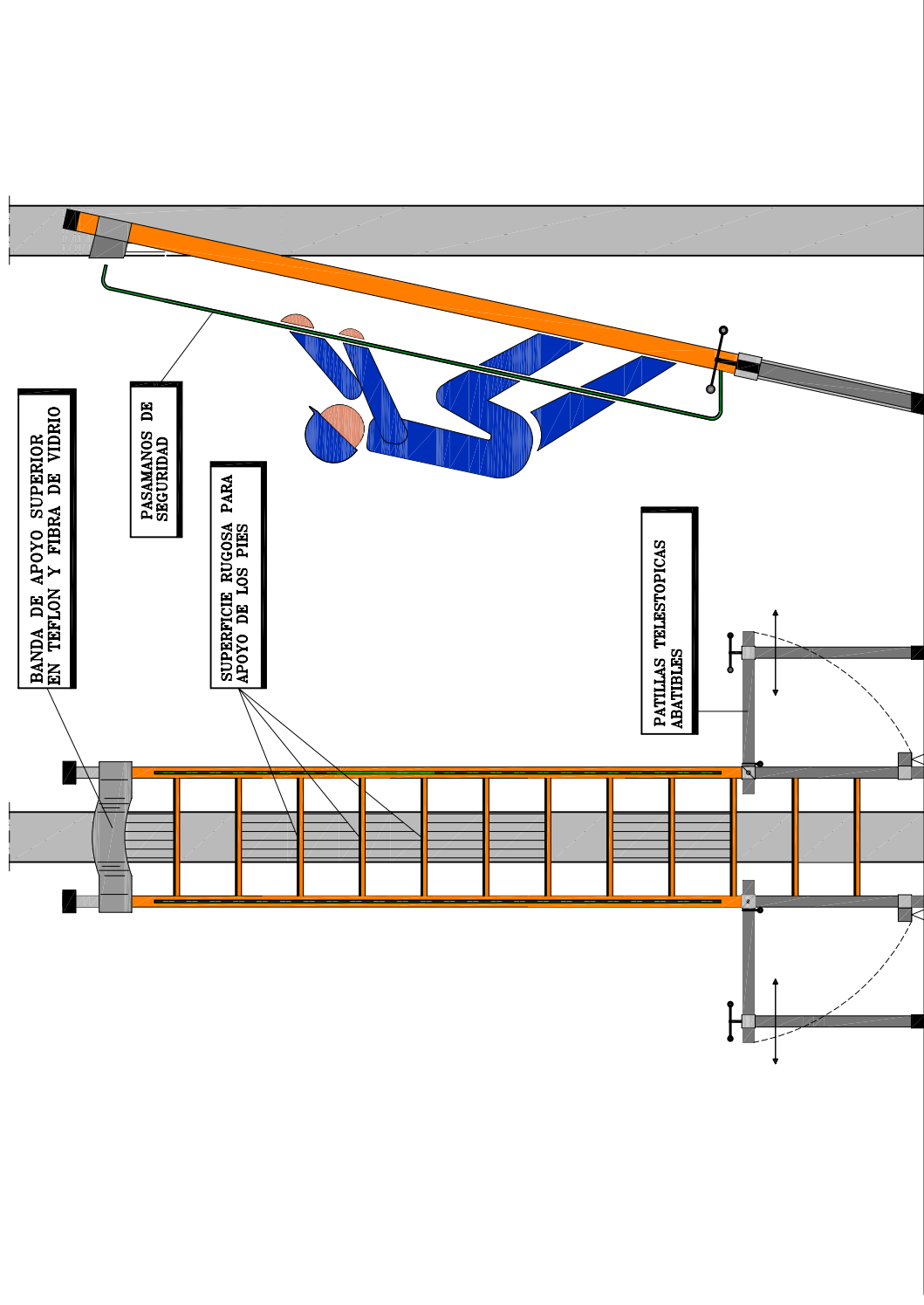
**EQUIPOS DE PROTECCIÓN  
INDIVIDUAL.(EPIs.)  
ALBAÑILERIA Y REHABILITACION.**

# PROTECCIONES COLECTIVAS

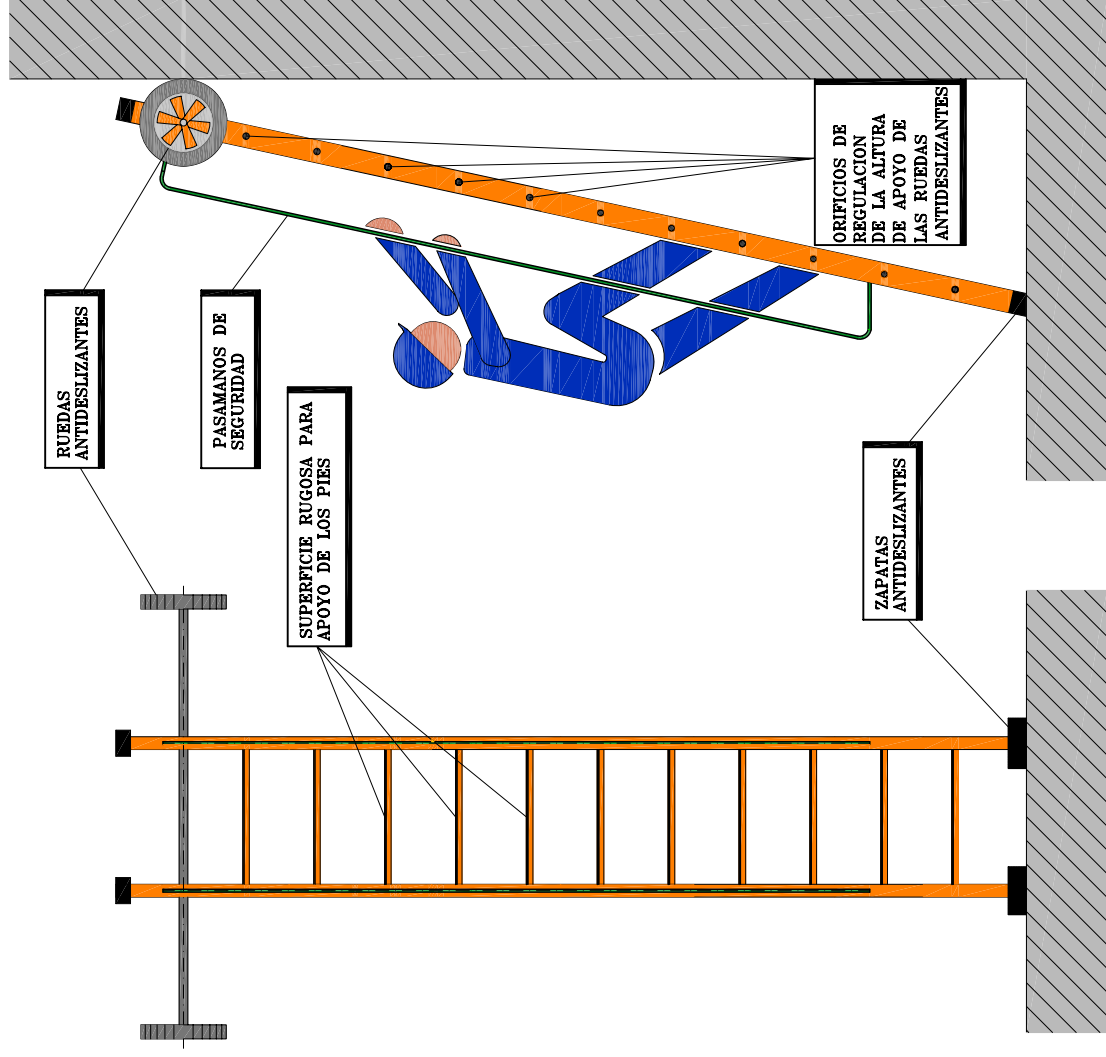


PROTECCIONES COLECTIVAS

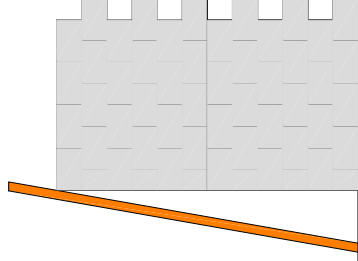
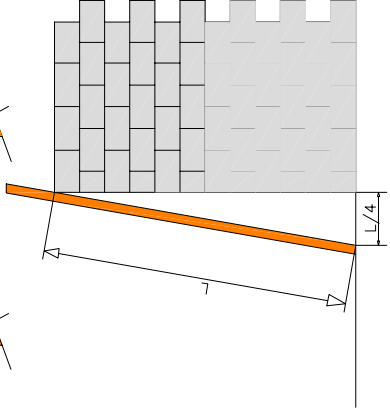
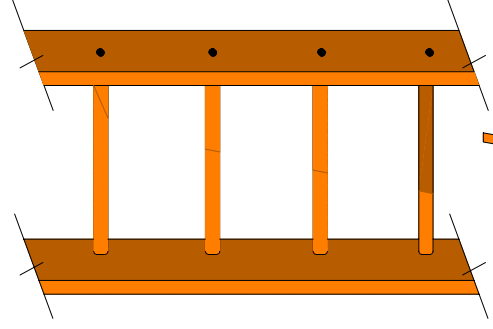




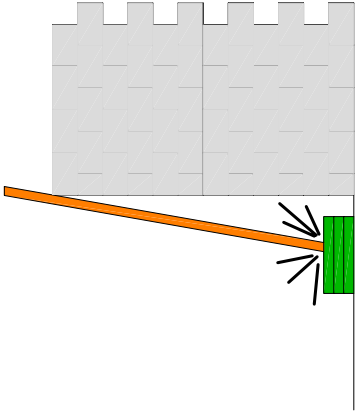
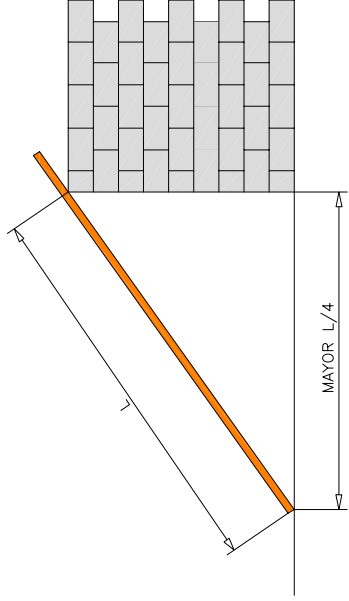
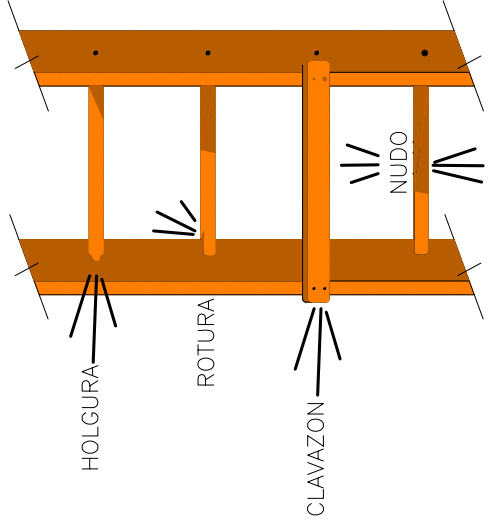
**PROTECCIONES COLECTIVAS  
ESCALERA DE MANO DE SEGURIDAD ANTIVUELCO  
PARA ACCESO A ELEMENTOS LONGITUDINALES Y ESTRECHOS**



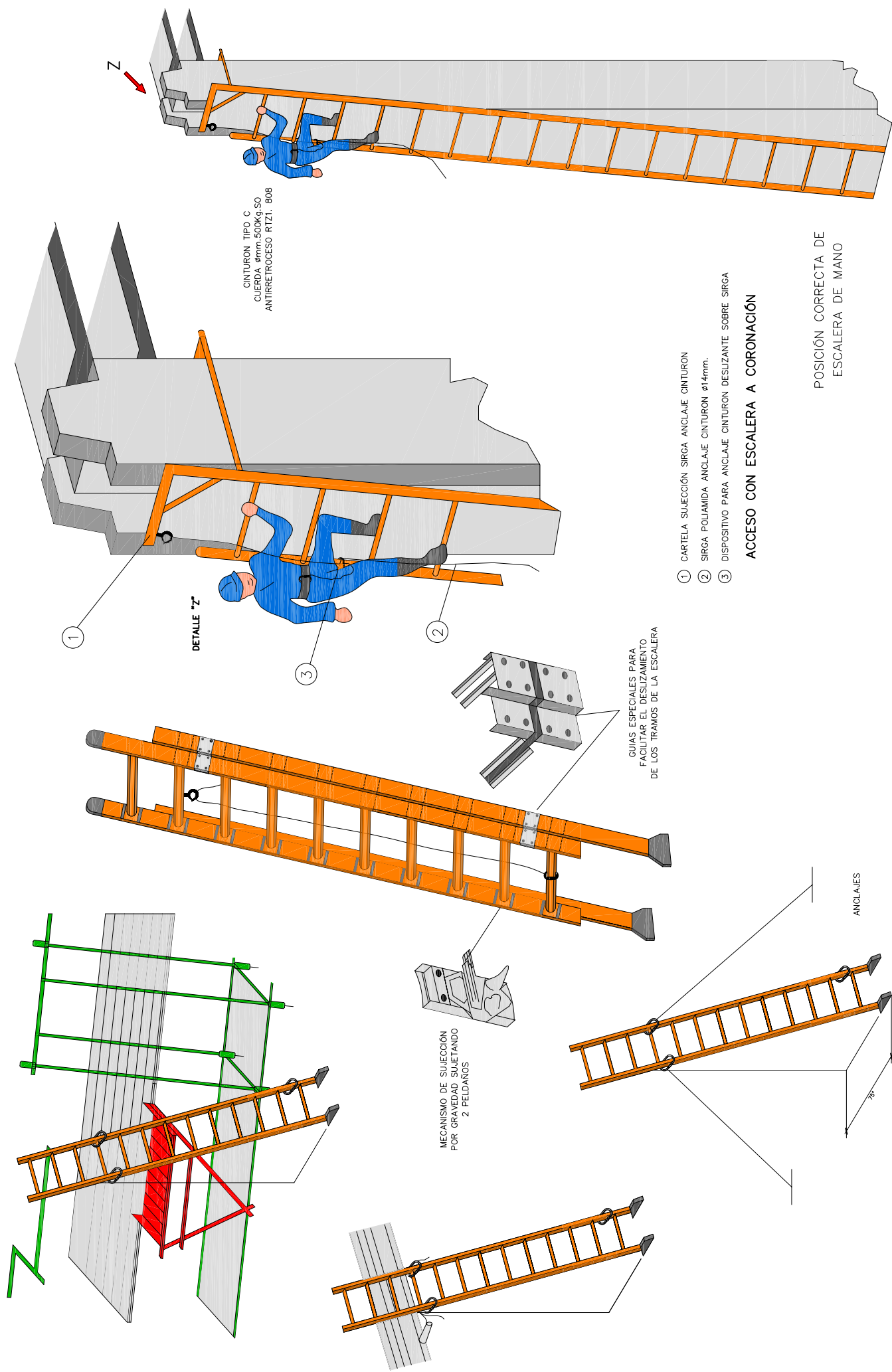
## PROTECCIONES COLECTIVAS ESCALERA DE MANO DE SEGURIDAD ANTIVUELCO LATERAL Y ANTIDESLIZAMIENTO HORIZONTAL



SI



NO



CINTURON TIPO C  
CUERDA  $\phi 14\text{mm}$ , 500kg, SO  
ANTIRRETROCESO RTZ1, 808

DETALLE "Z"

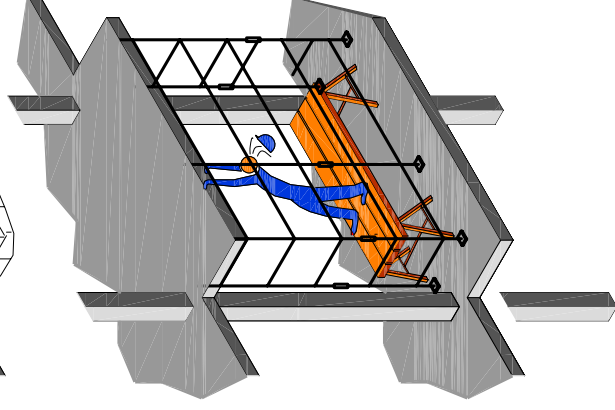
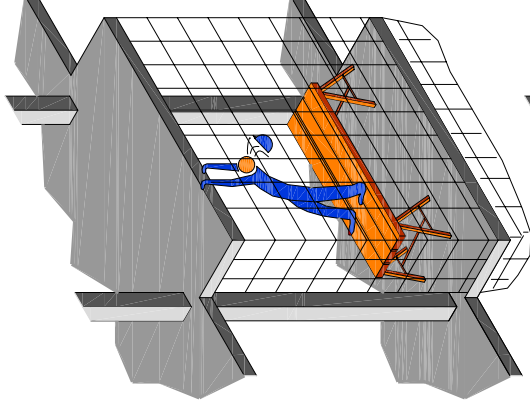
### ACCESO CON ESCALERA A CORONACIÓN

POSICIÓN CORRECTA DE  
ESCALERA DE MANO

## PROTECCIONES COLECTIVAS

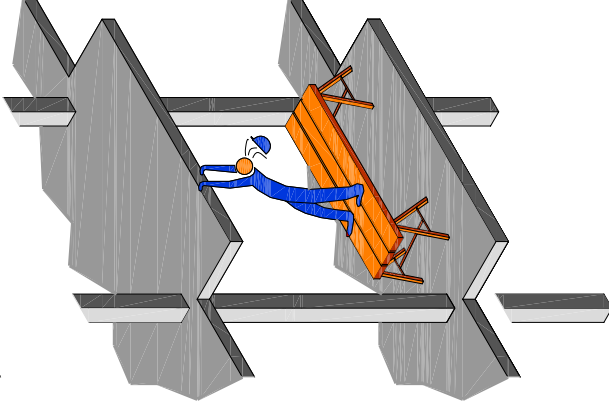
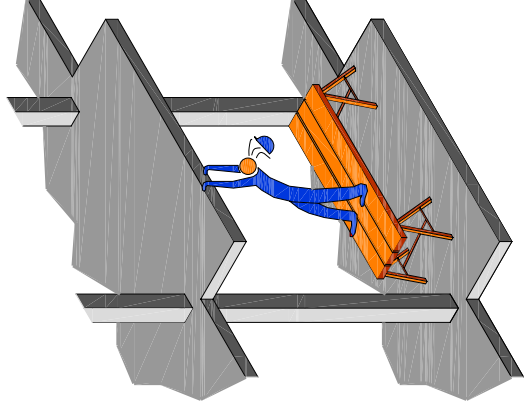
SEGURIDAD EN ACCESOS Y ESTABILIDAD ESCALERA



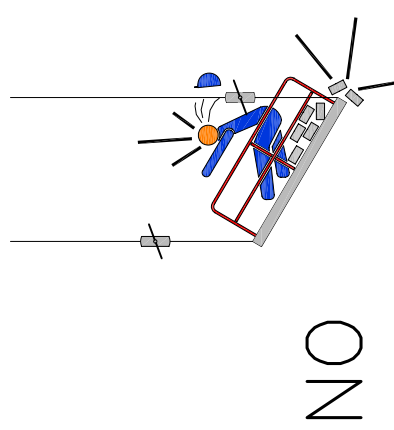
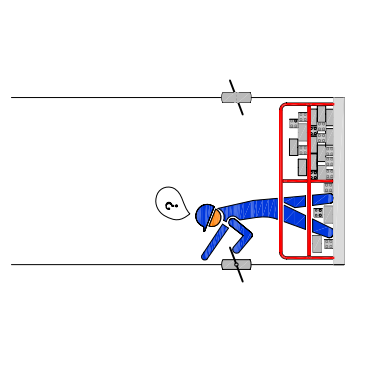
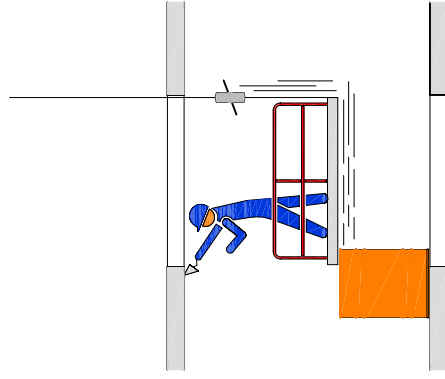


SI

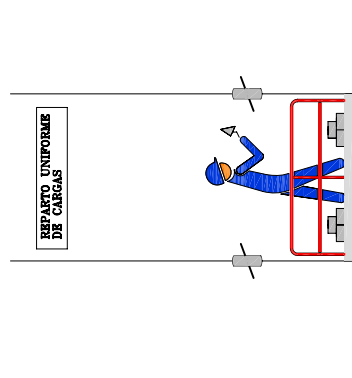
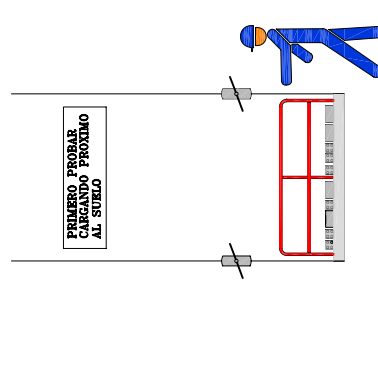
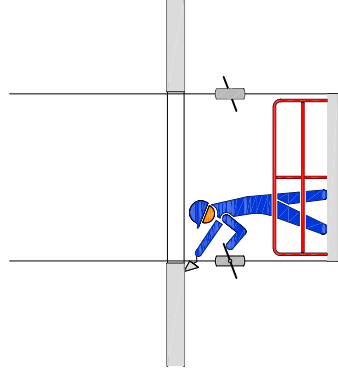
PROTECCIONES COLECTIVAS



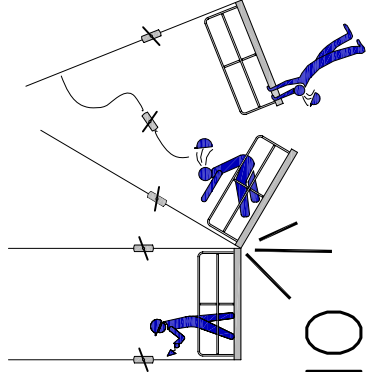
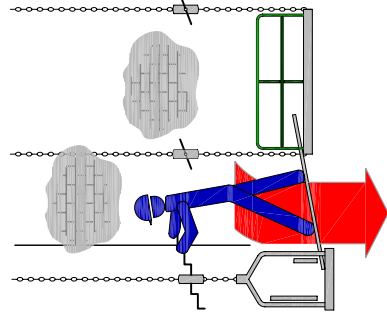
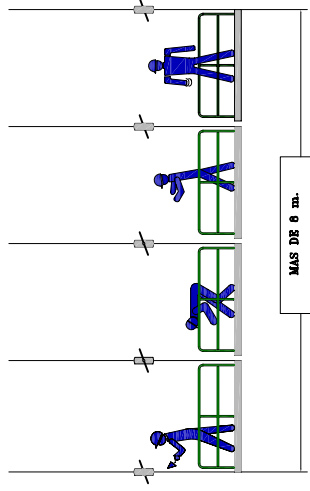
NO



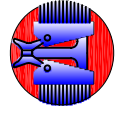
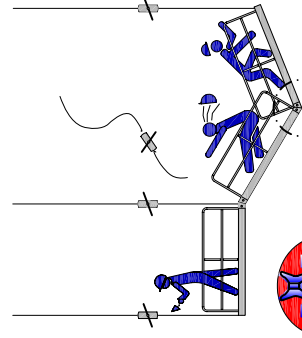
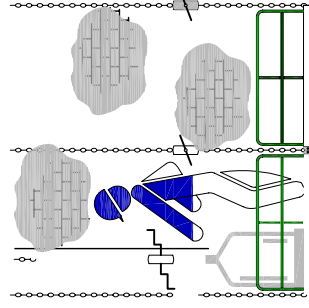
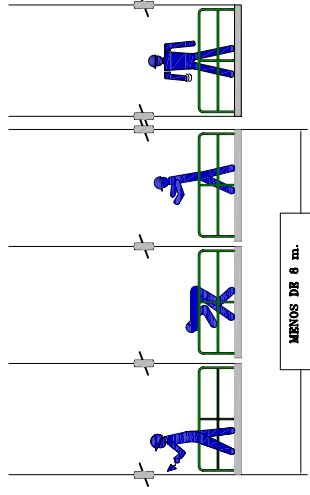
NO



SI

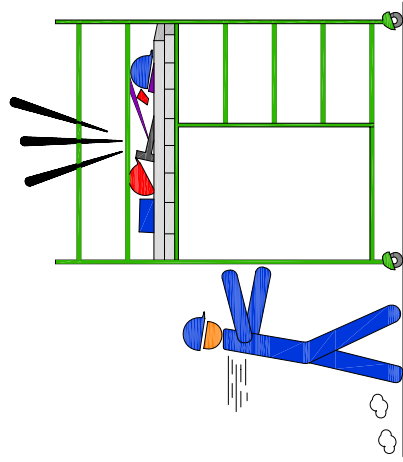


NO

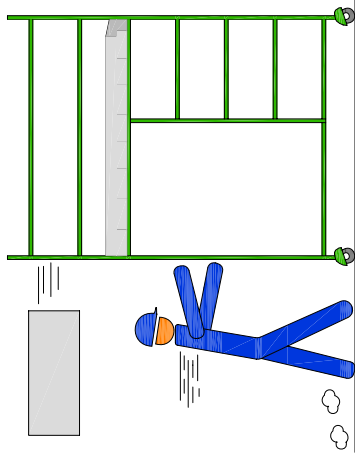


SI

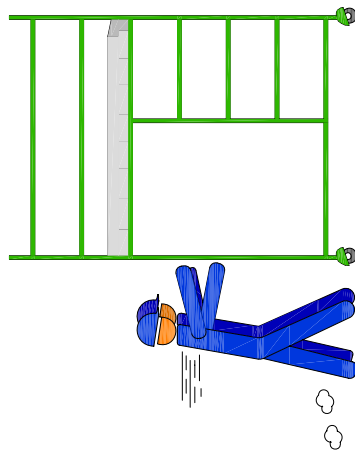
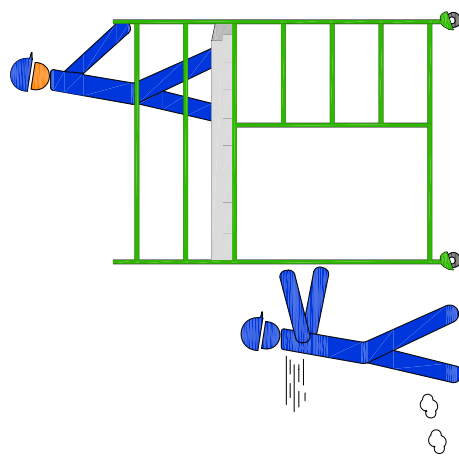
ARTICULACION CON  
CIERRE DE SEGURIDAD

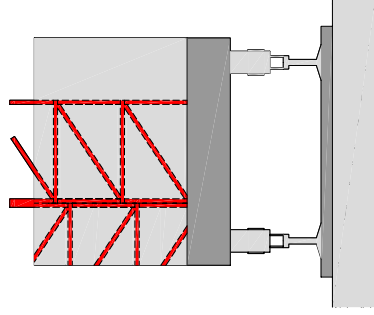
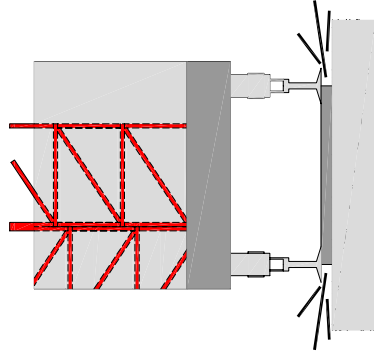
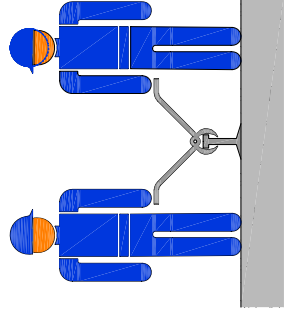
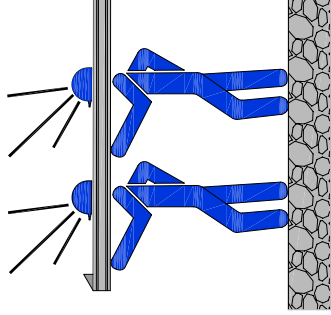
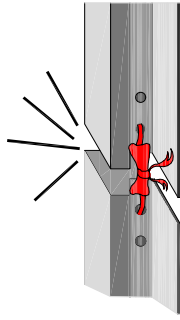


NO



SI

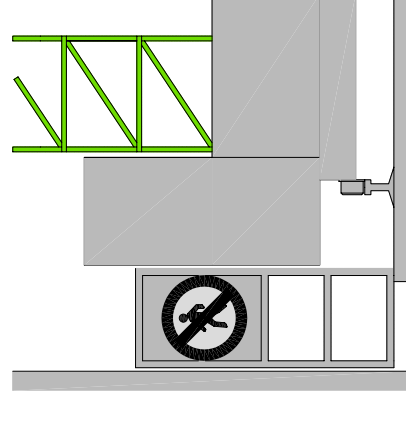
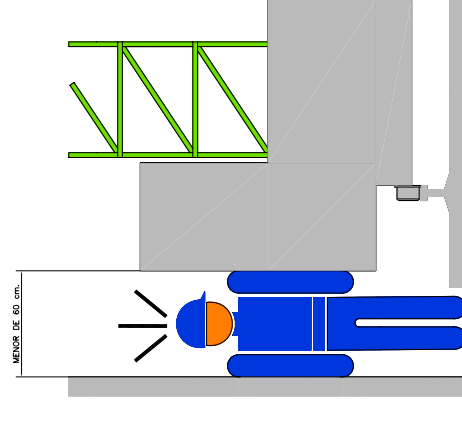
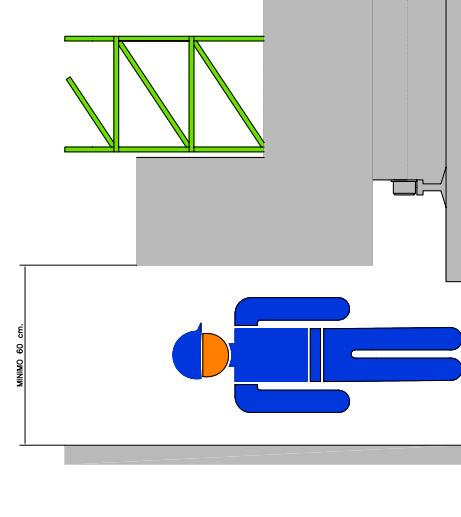
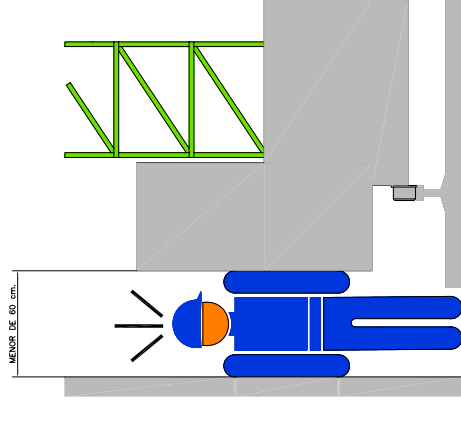




NO

SI

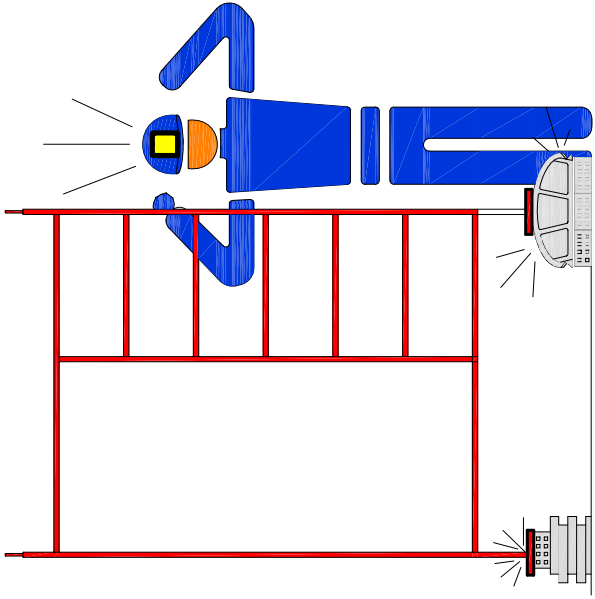
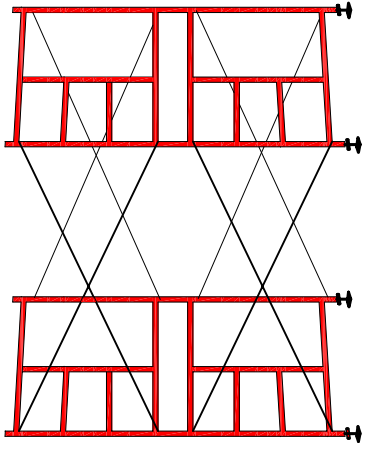
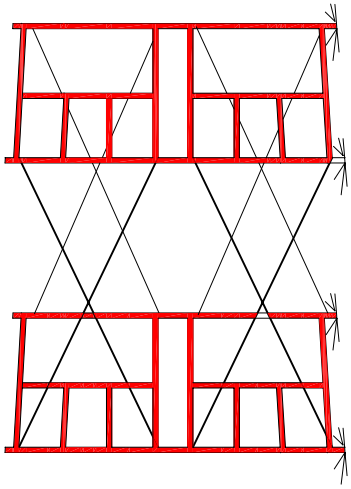
PROTECCIONES COLECTIVAS



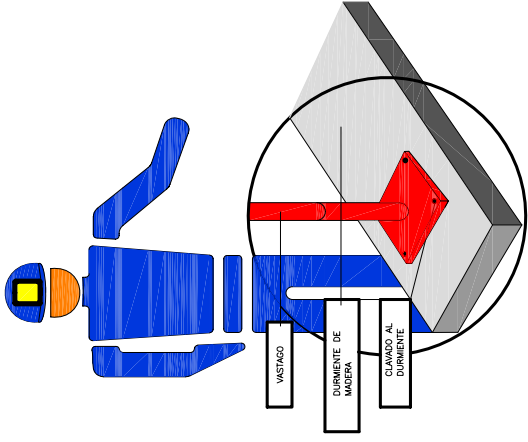
NO

SI

PROTECCIONES COLECTIVAS

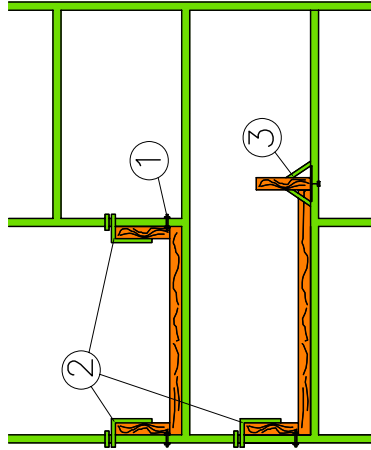


NO



SI

## ELEMENTOS DE SEGURIDAD



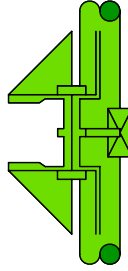
VARIABLE



①

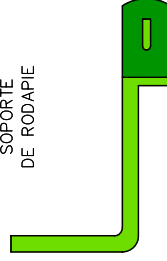
RODAPIES

VARIABLE

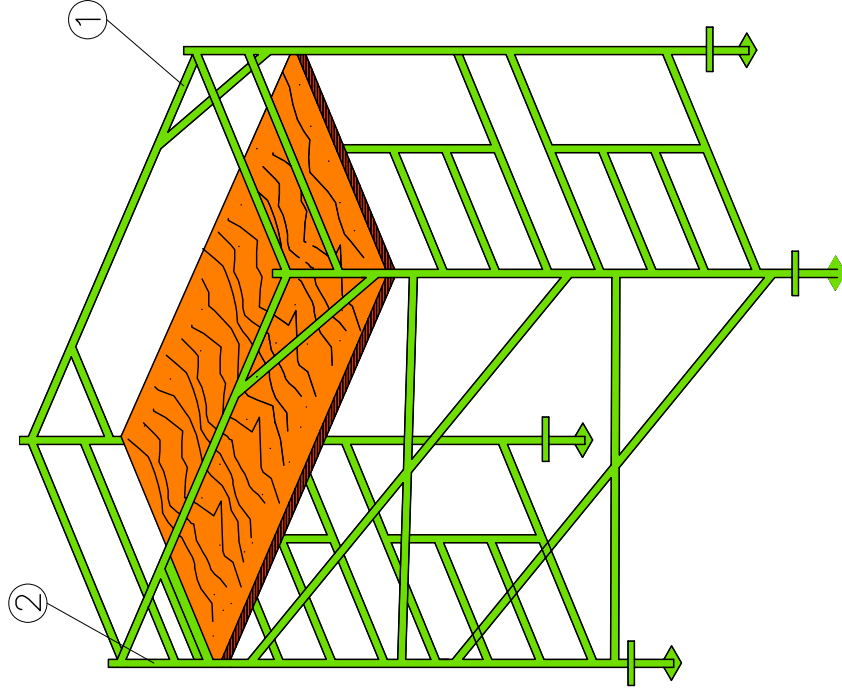


③

SOORTE  
DE RODAPIE



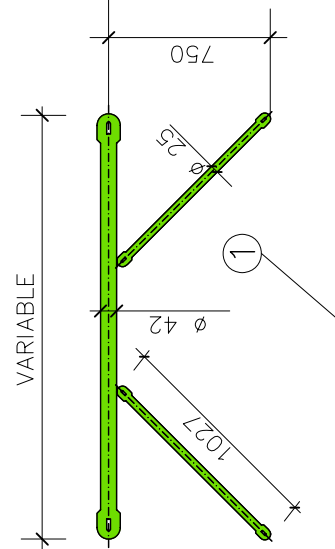
②



①

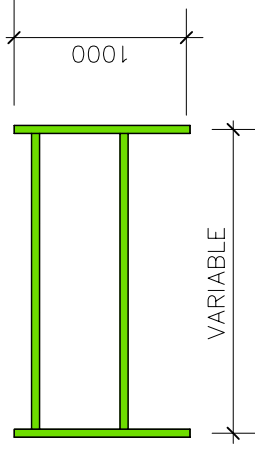
②

TRAVESAÑO DE BARANDILLA



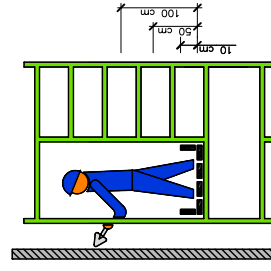
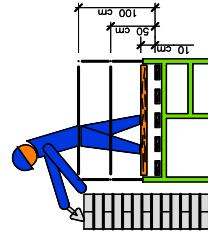
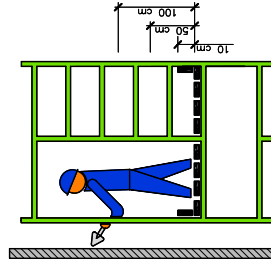
①

SUPLEMENTO DE BARANDILLA



②

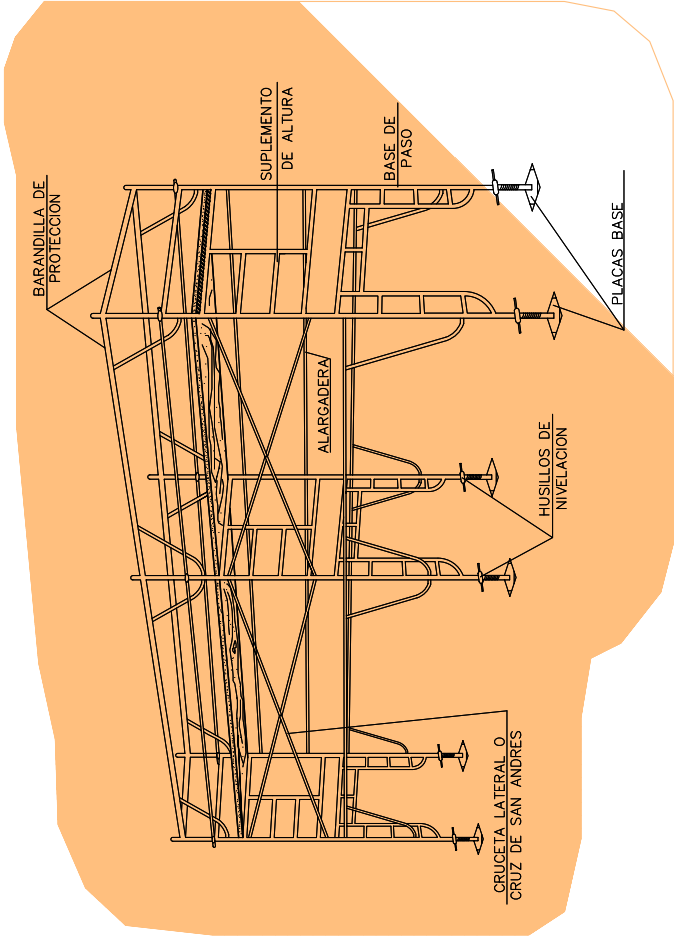
ANDAMIOS METALICOS TUBULARES  
PROTECCIONES-1



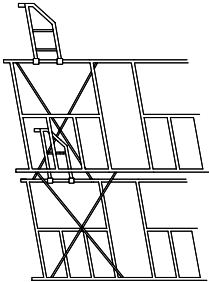
PROTECCIONES COLECTIVAS



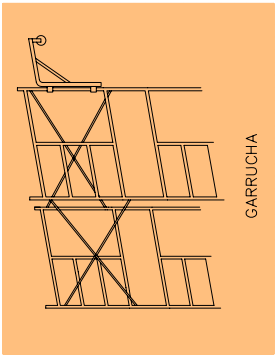
# PLATAFORMA DE TRABAJO Y RODAPIE



## OTROS ELEMENTOS

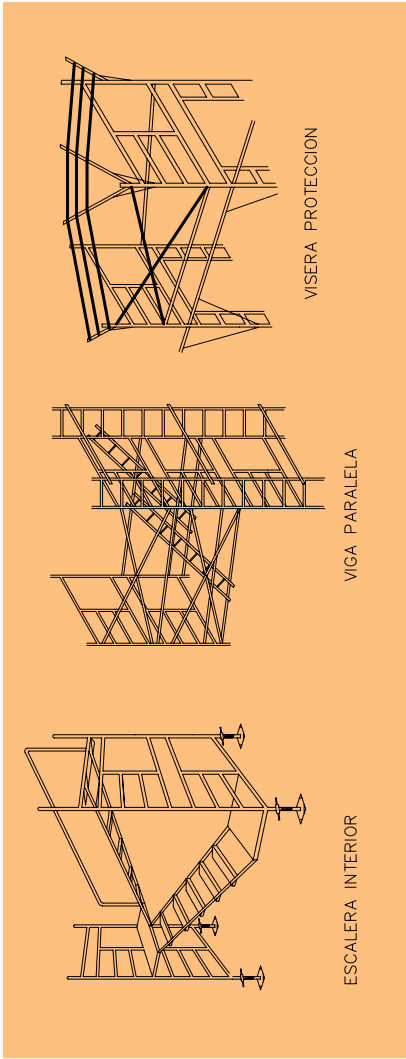


SUPLEMENTO PARA SALVAR VOLADIZOS



GARRUCHA

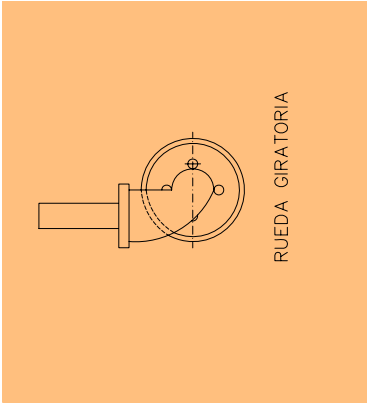
## OTROS ELEMENTOS



ESCALERA INTERIOR

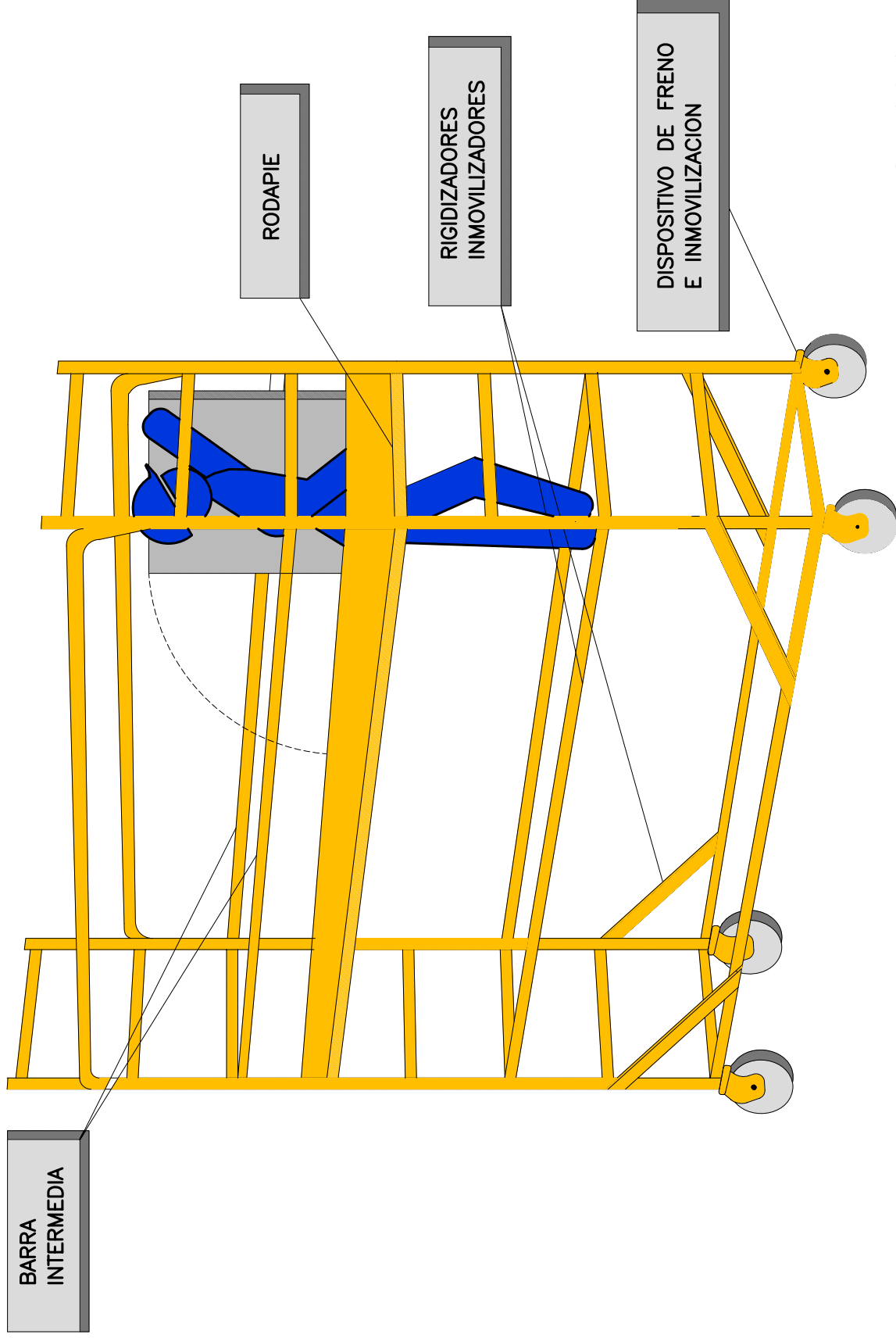
VIGA PARALELA

VISERA PROTECCION

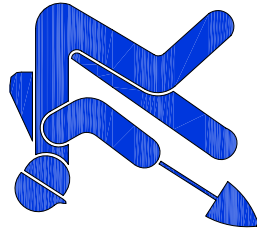
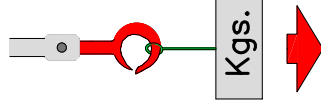
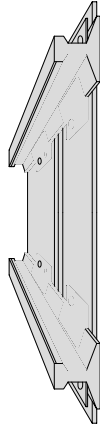


RUEDA GIRATORIA

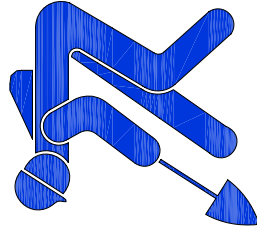
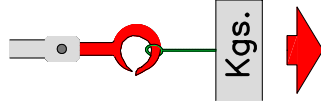
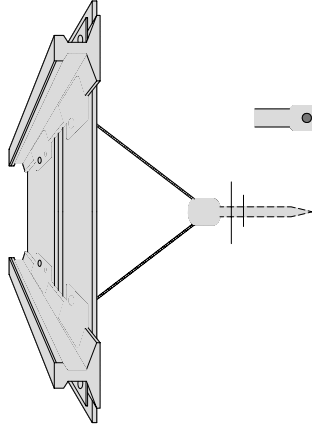
## PROTECCIONES COLECTIVAS



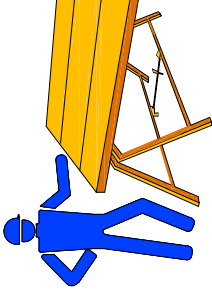
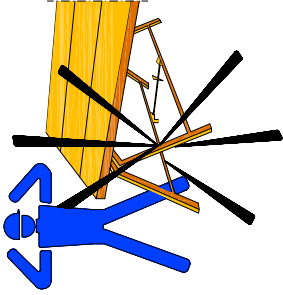
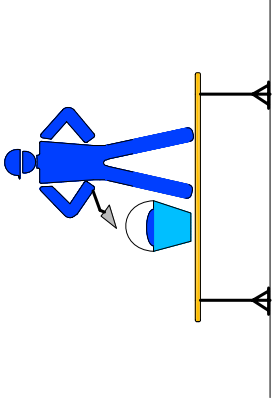
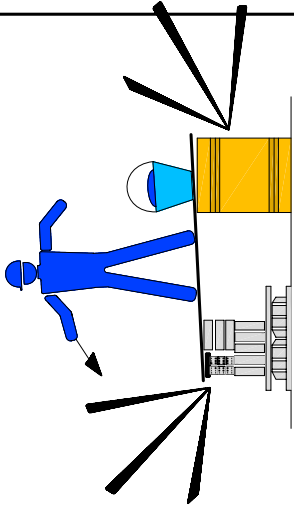
## PROTECCIONES COLECTIVAS



NO



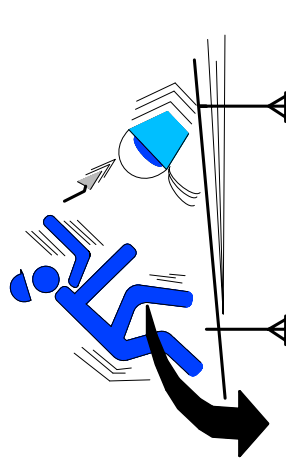
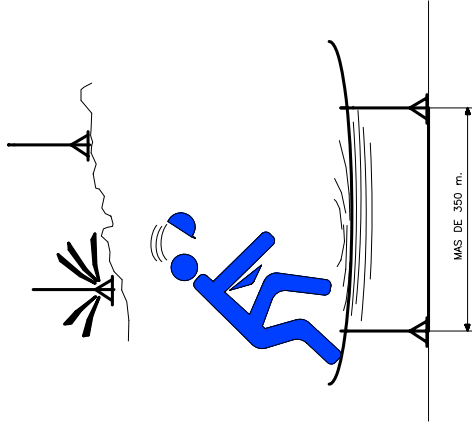
SI



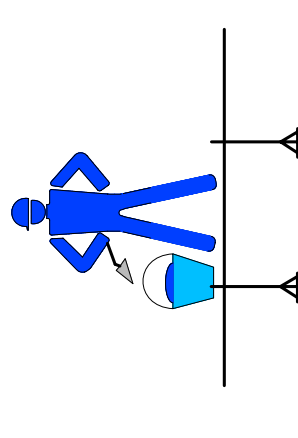
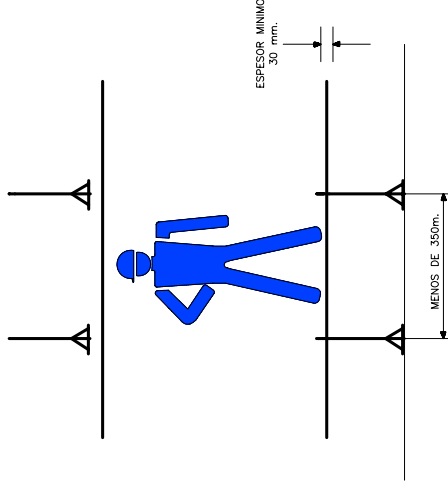
NO

SI

PROTECCIONES COLECTIVAS

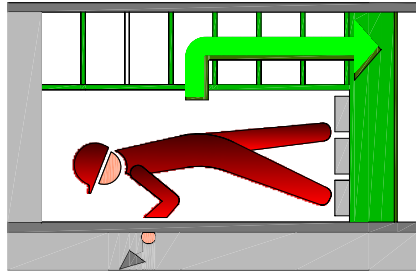
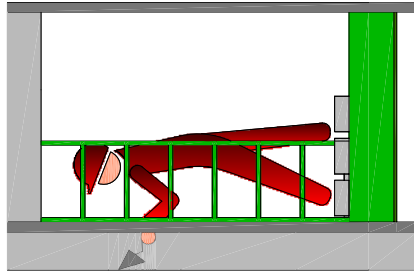


NO

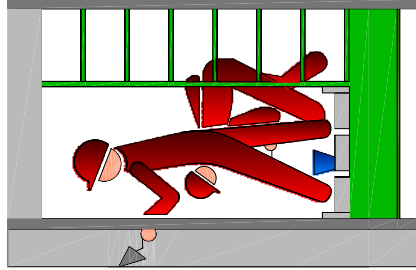
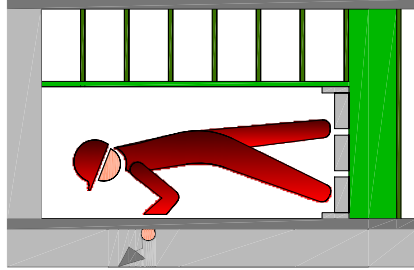


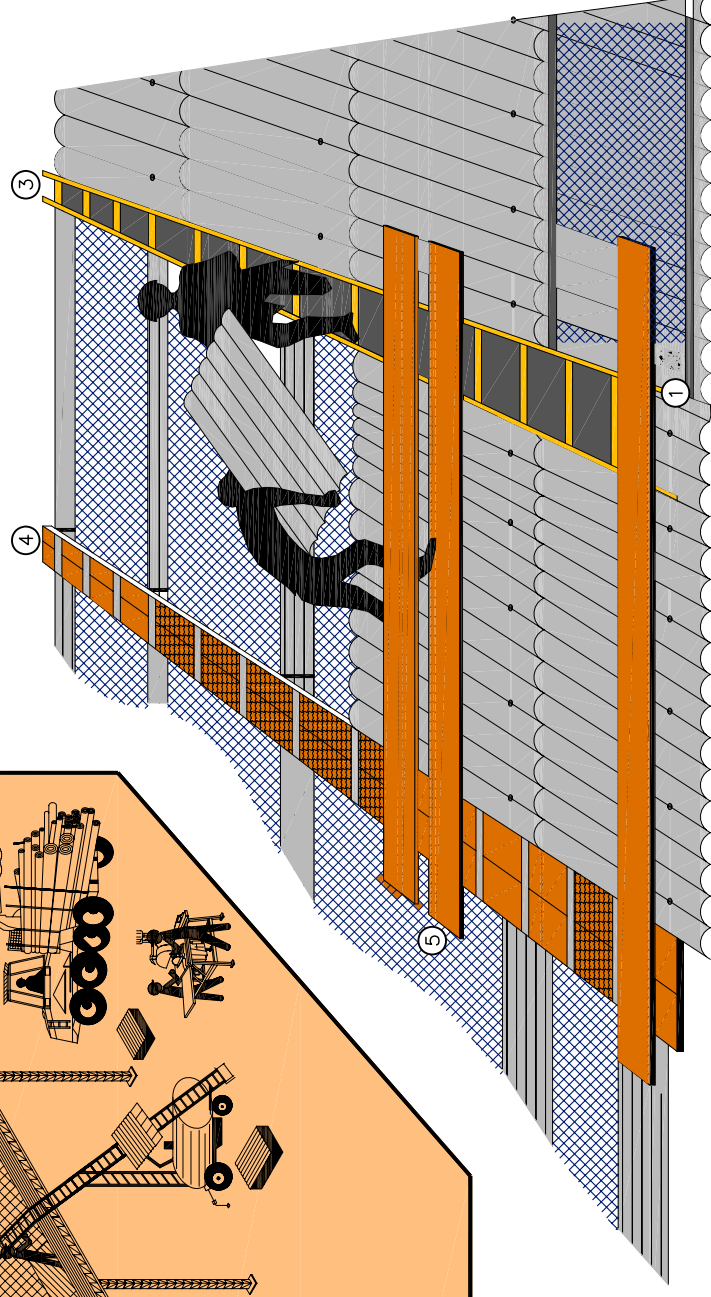
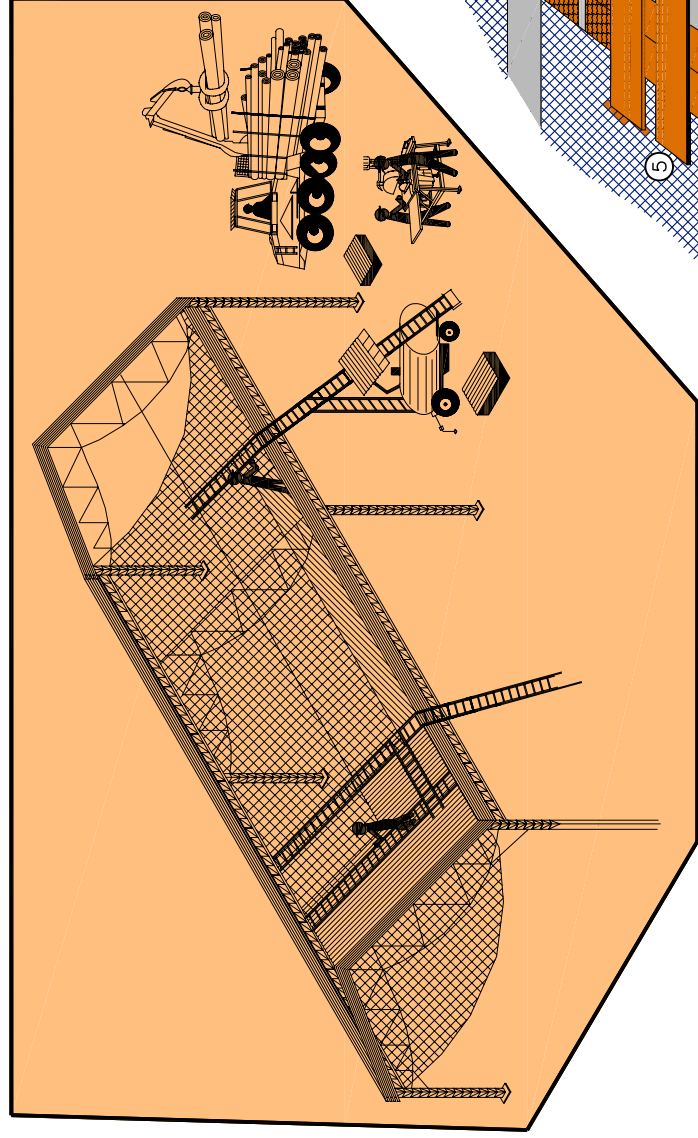
SI

NO



SI





① SISTEMA DE ANCLAJE

② TABLONES DE TOPE

③ ESCALERAS PLANAS

④ PASARELAS CON LISTONES

⑤ PASARELAS DE CIRCULACIÓN

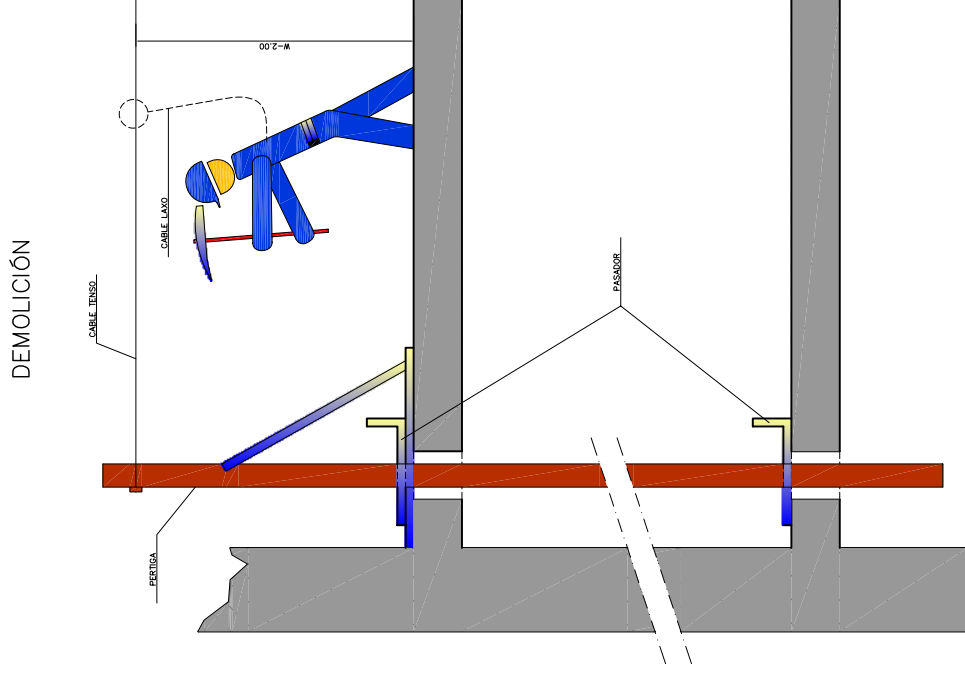
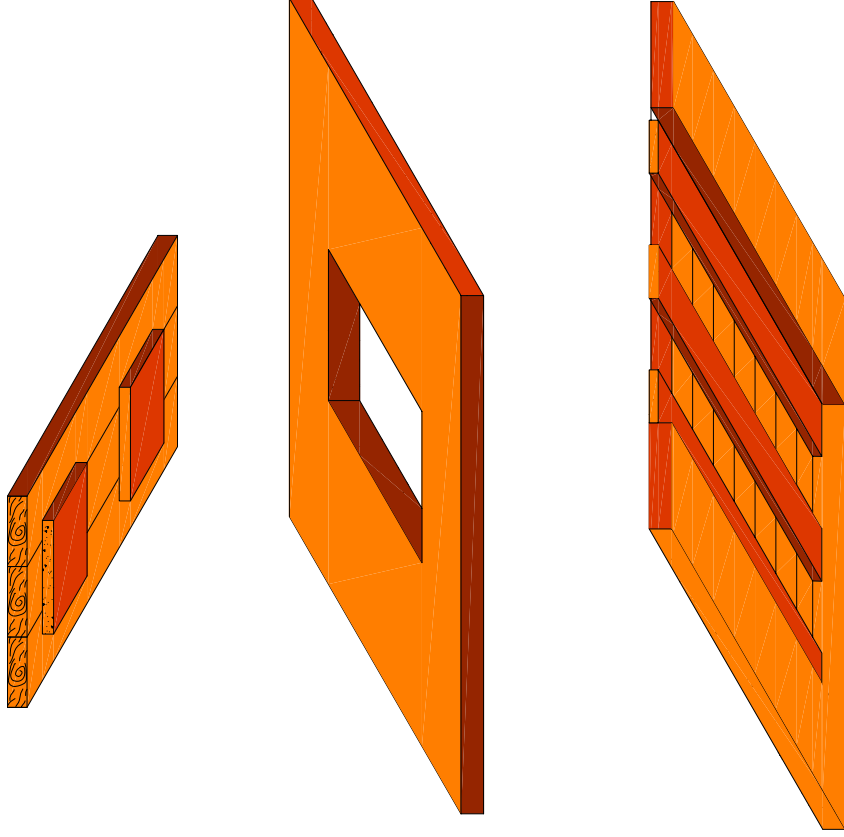
## PROTECCIONES COLECTIVAS TRABAJO EN CUBIERTA



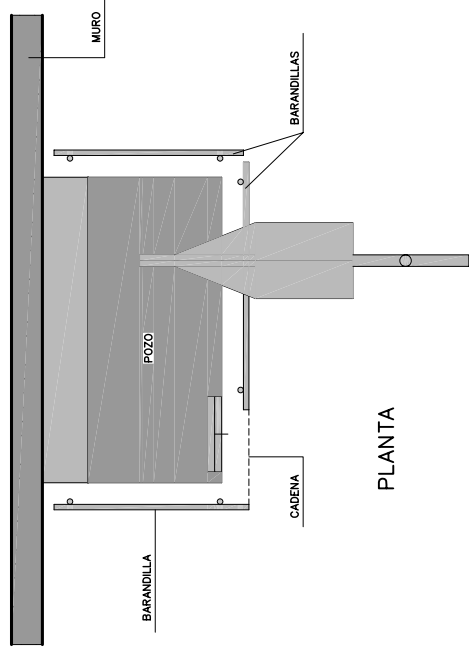


## PROTECCIÓN DE HUECOS HORIZONTALES CON TABLEROS

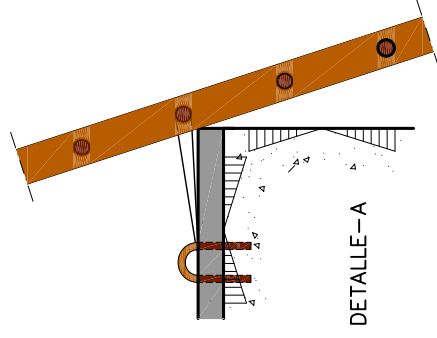
- LOS TABLONES DEBERÁN SOBREPASAR LAS MEDIDAS DE HUECO
- LA FIJACIÓN SE REALIZARÁ POR MEDIO DE CLAVAZÓN O TOPES QUE IMPIDAN SU DESPLAZAMIENTO



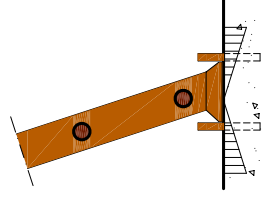
REHABILITACIÓN DE EDIFICIOS  
DEMOLICIÓN DE FORJADOS.  
PROTECCIÓN DE HUECOS HORIZONTALES



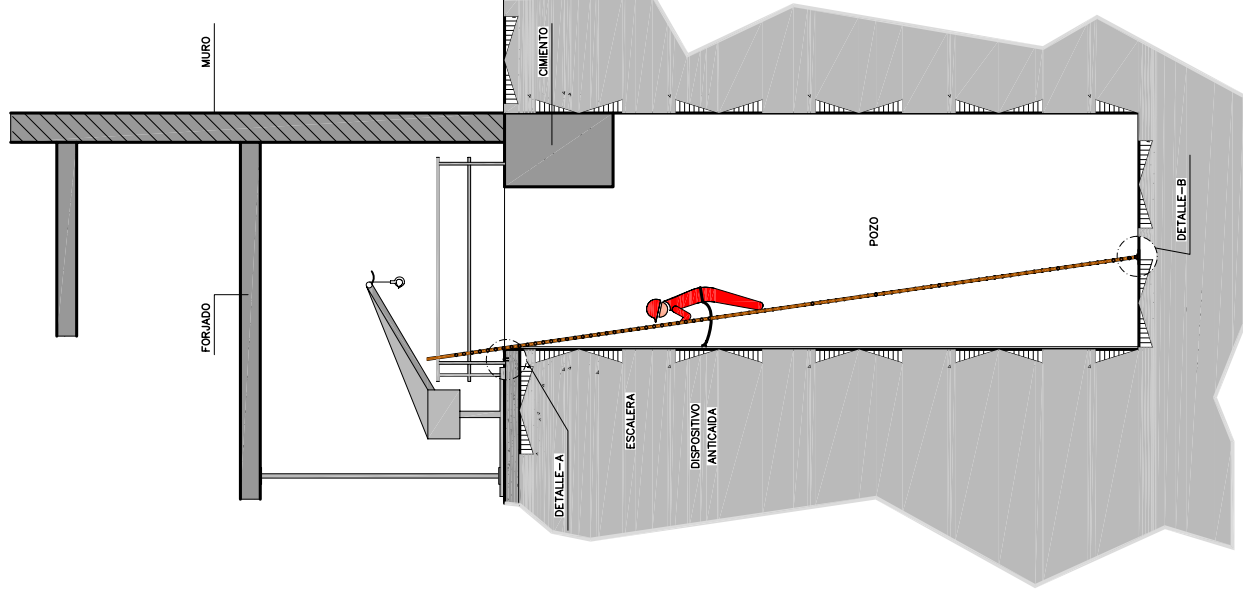
PLANTA



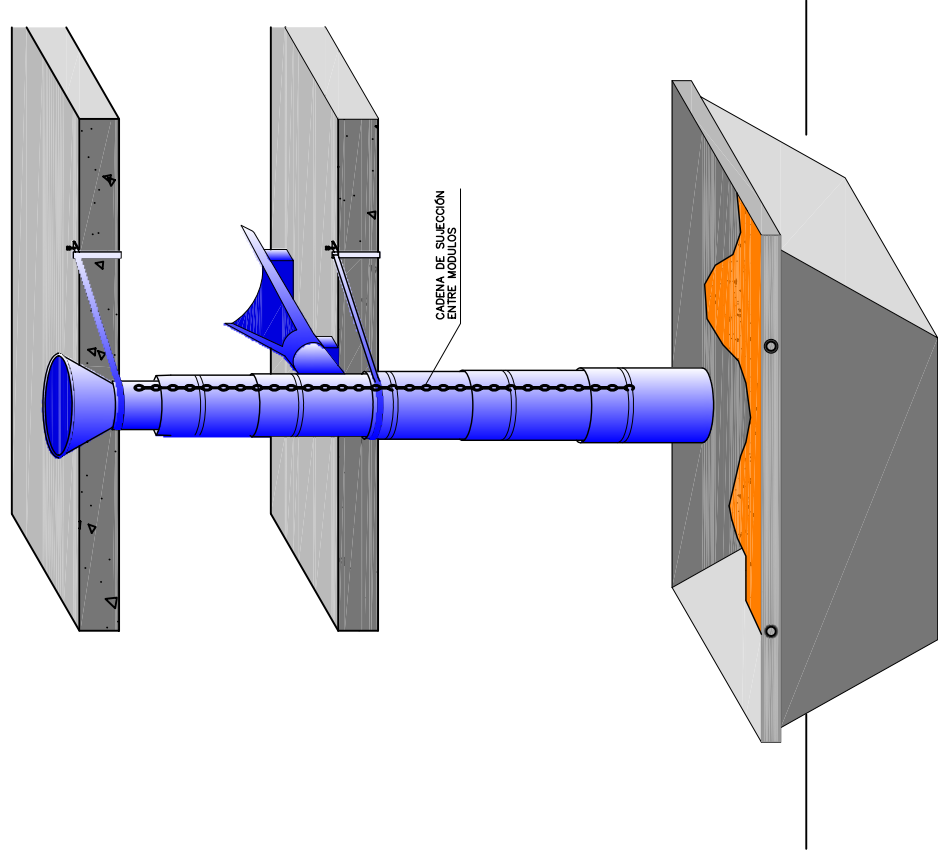
DETALLE-A



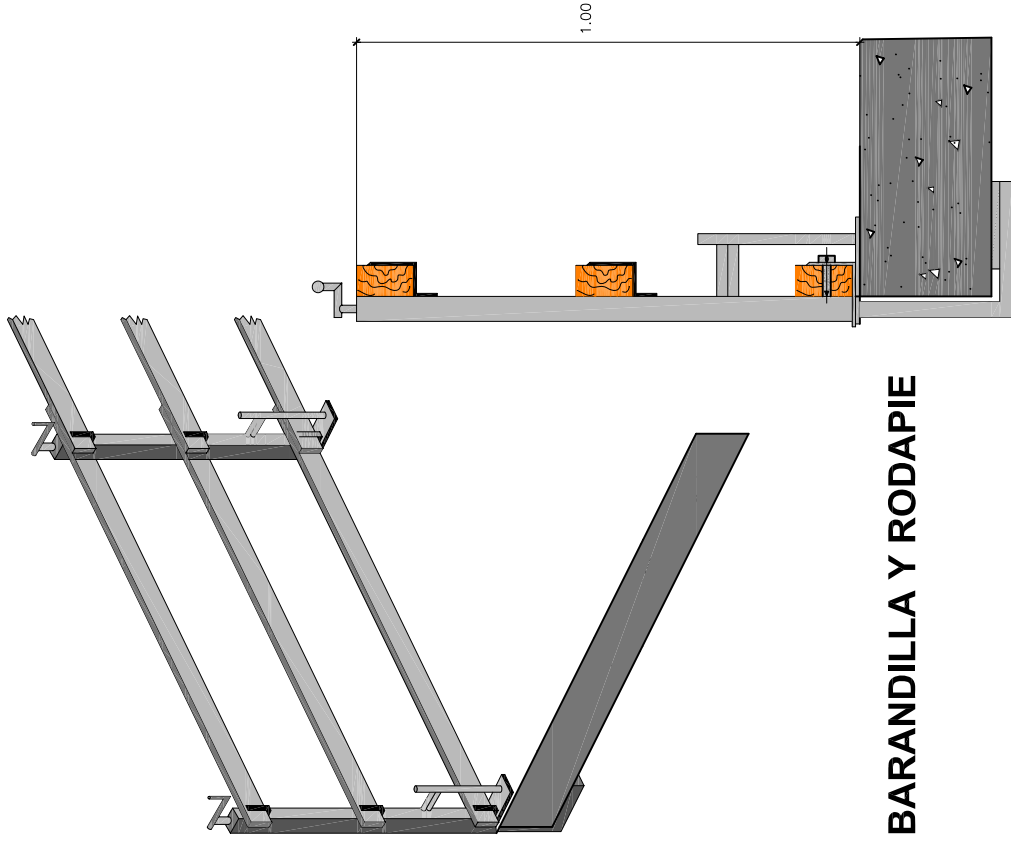
DETALLE-B



## ACCESO DE POZOS DE RECALCE DETALLES



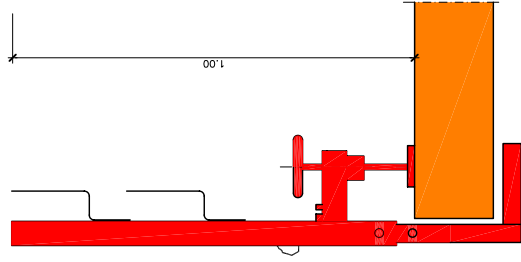
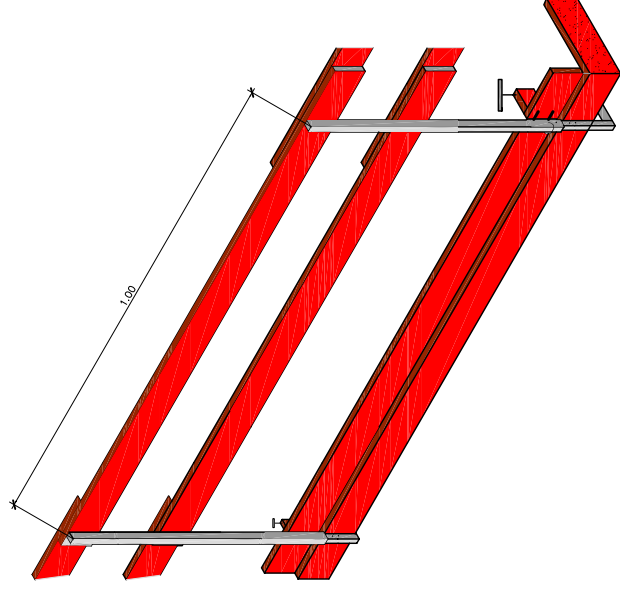
**BAJANTE DE ESCOMBROS**



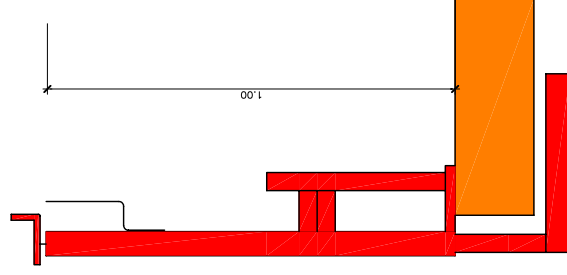
**BARANDILLA Y RODAPIE**

**PROTECCIONES COLECTIVAS  
BARANDILLA CON SOPORTE TIPO  
SARGENTO, BAJANTE DE ESCOMBROS**

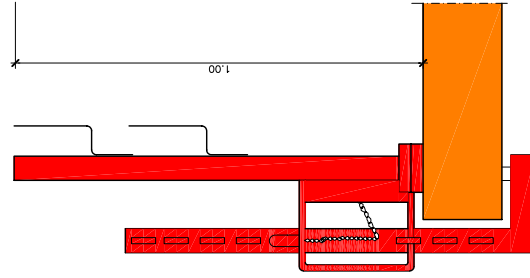
# PROTECCIONES COLECTIVAS BARANDILLA CON SOPORTE TIPO "SARGENTO"



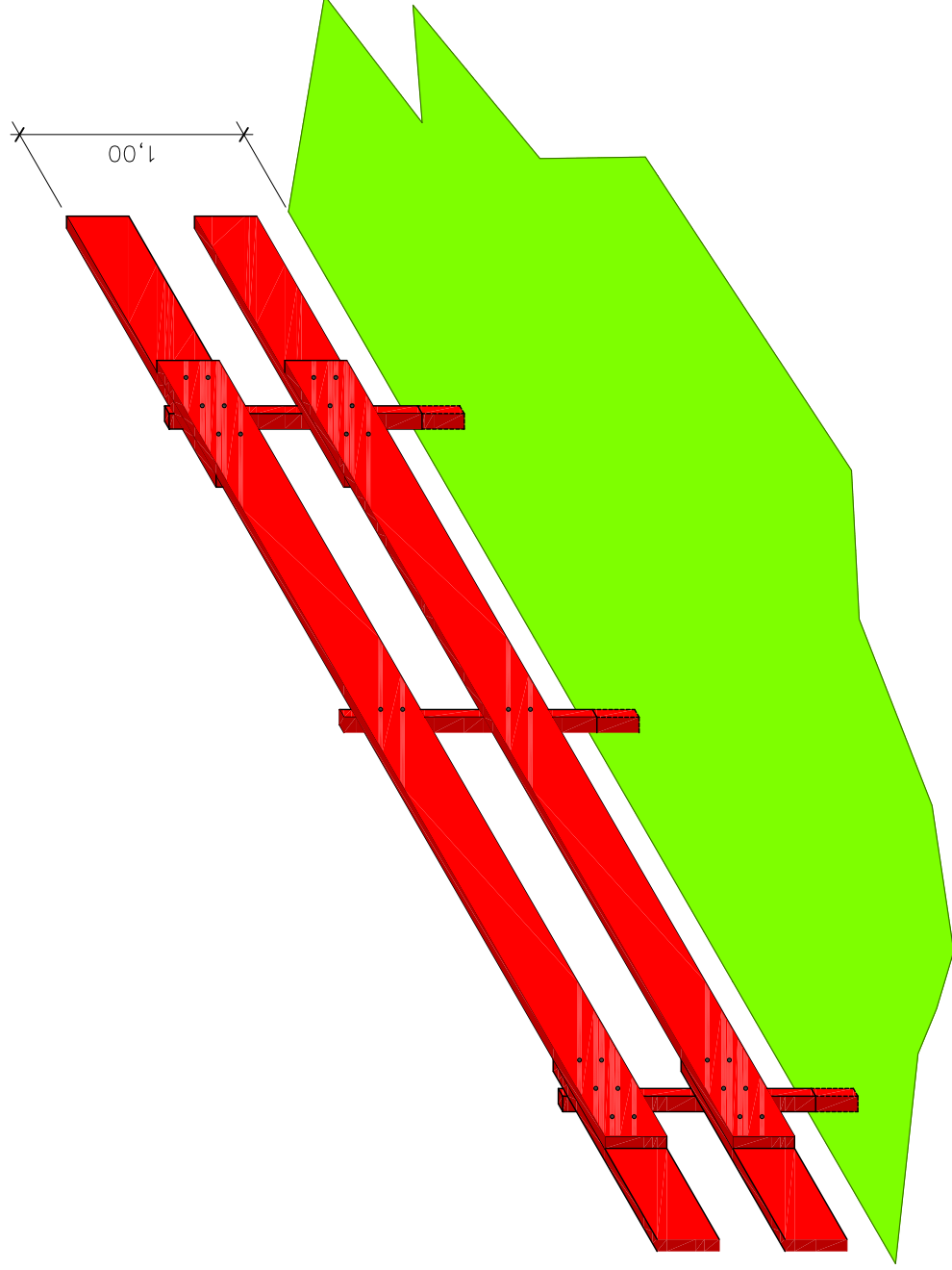
TIPO-1



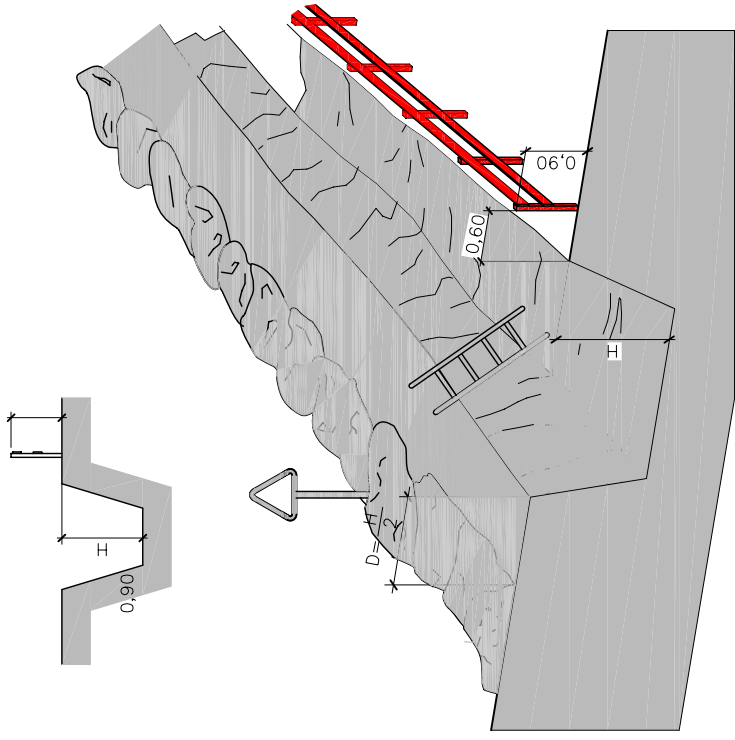
TIPO-3



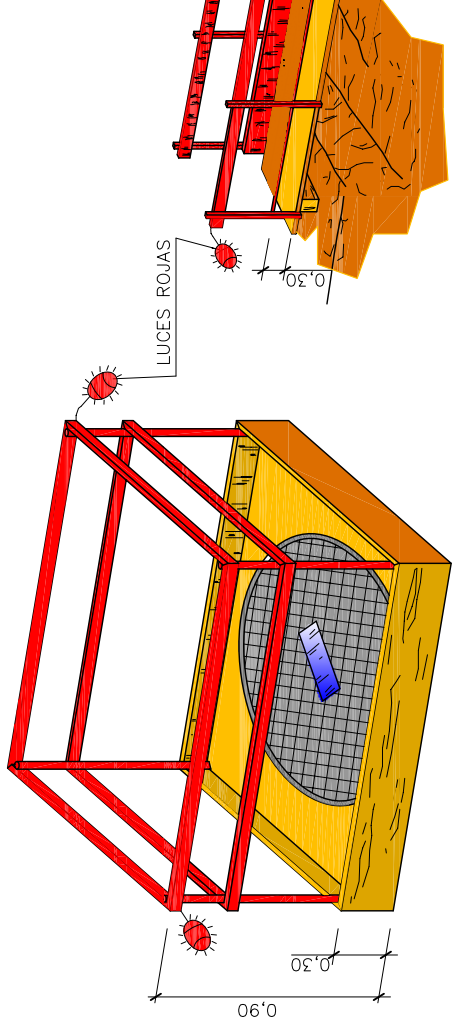
TIPO-2



**BARANDILLA DE PROTECCION**



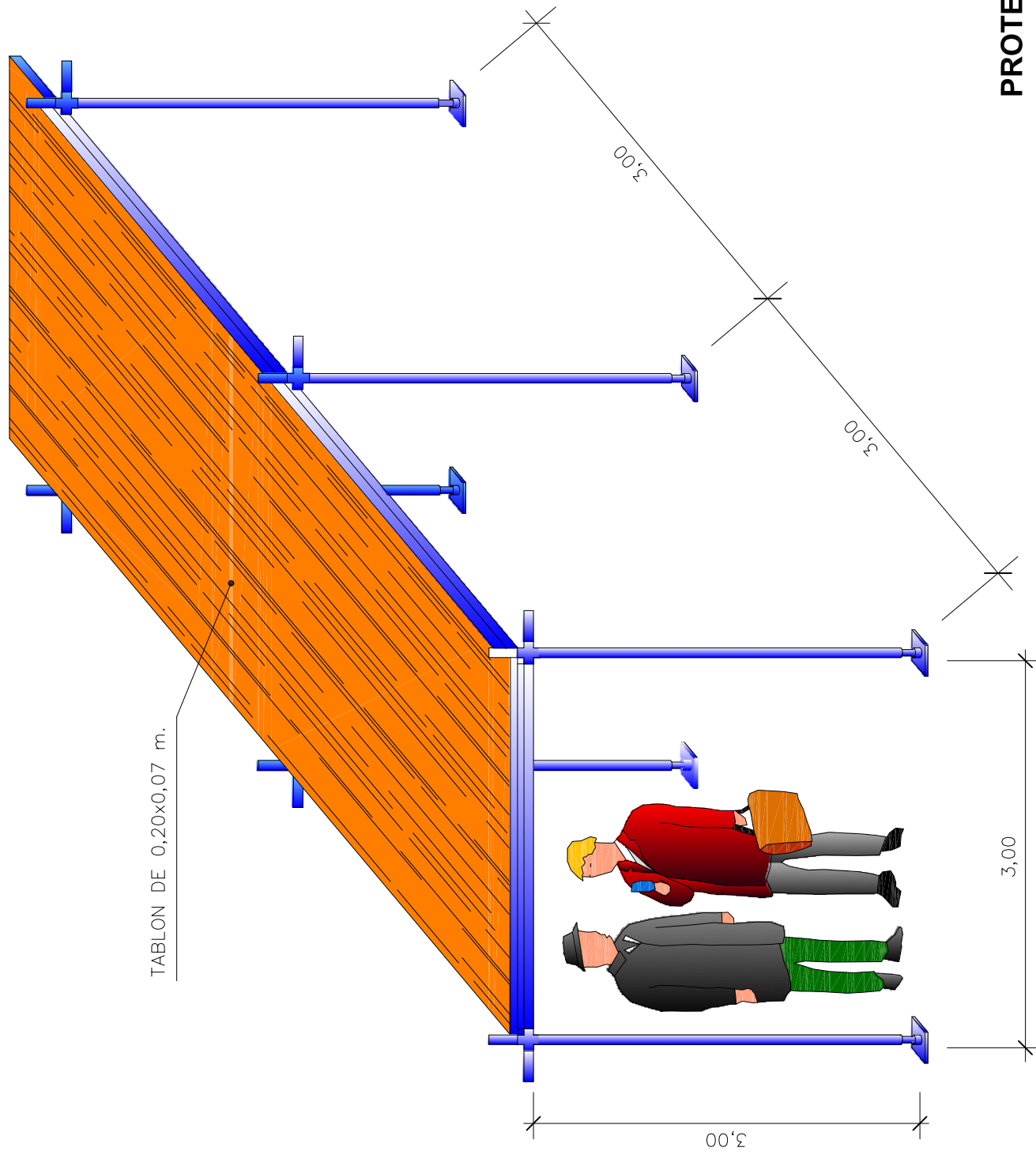
## PROTECCION EN ZANJAS

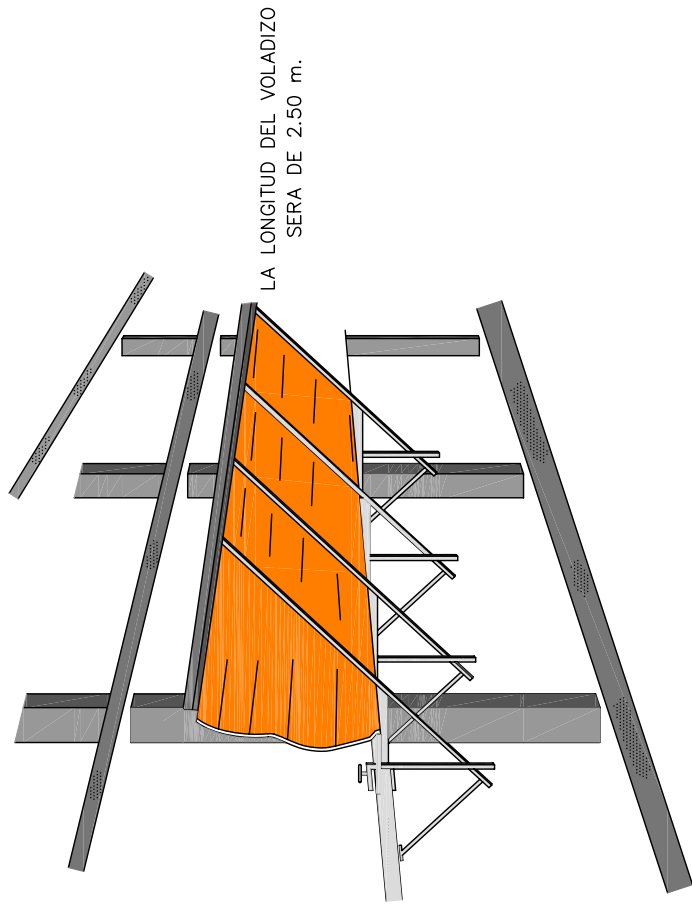


## DETALLE DE PASARELA

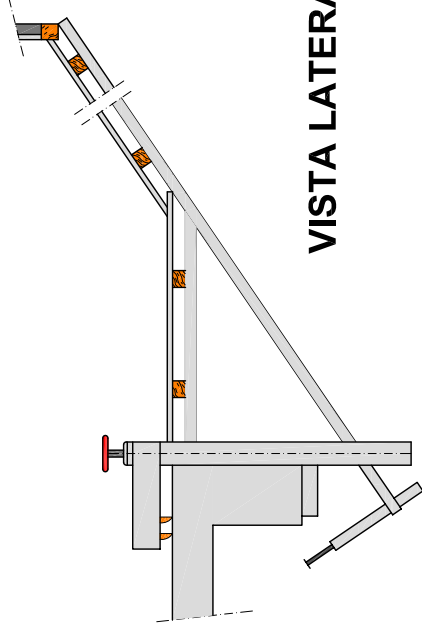
## PROTECCIONES COLECTIVAS

**PROTECCIONES COLECTIVAS  
PASILLO DE SEGURIDAD**





VISTA LATERAL



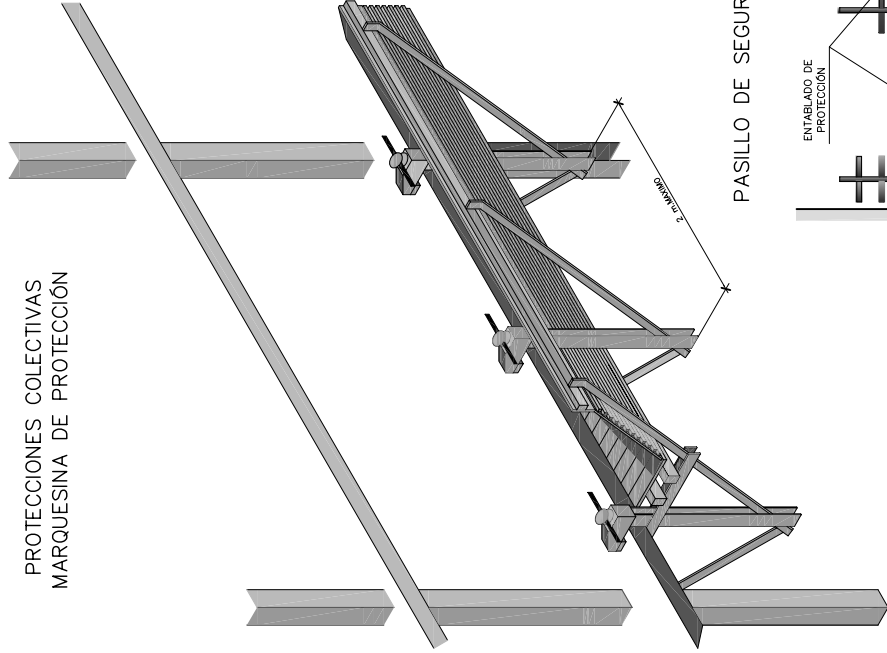
SE RECOMIENDA UNA SEPARACION ENTRE MORDAZAS DE 2 m. MAXIMO  
LOS PAÑOS DE TABLAS SE MONTARAN SALTEADOS SOLAPANDO UNAS CON OTRAS

## MARQUESINAS DE PROTECCION

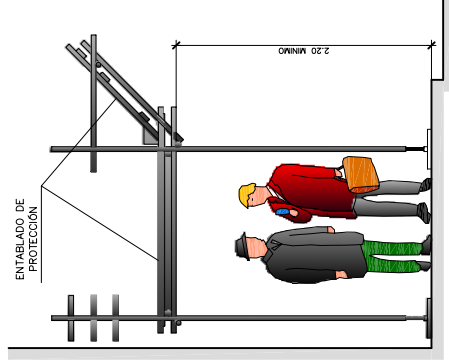
## PROTECCIONES COLECTIVAS



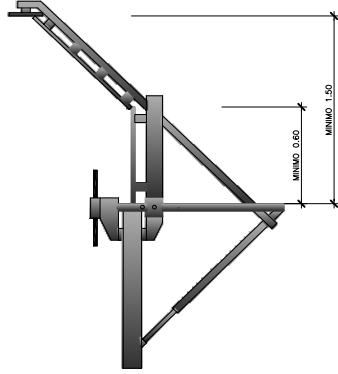
# PROTECCIONES COLECTIVAS MARQUESINA DE PROTECCIÓN



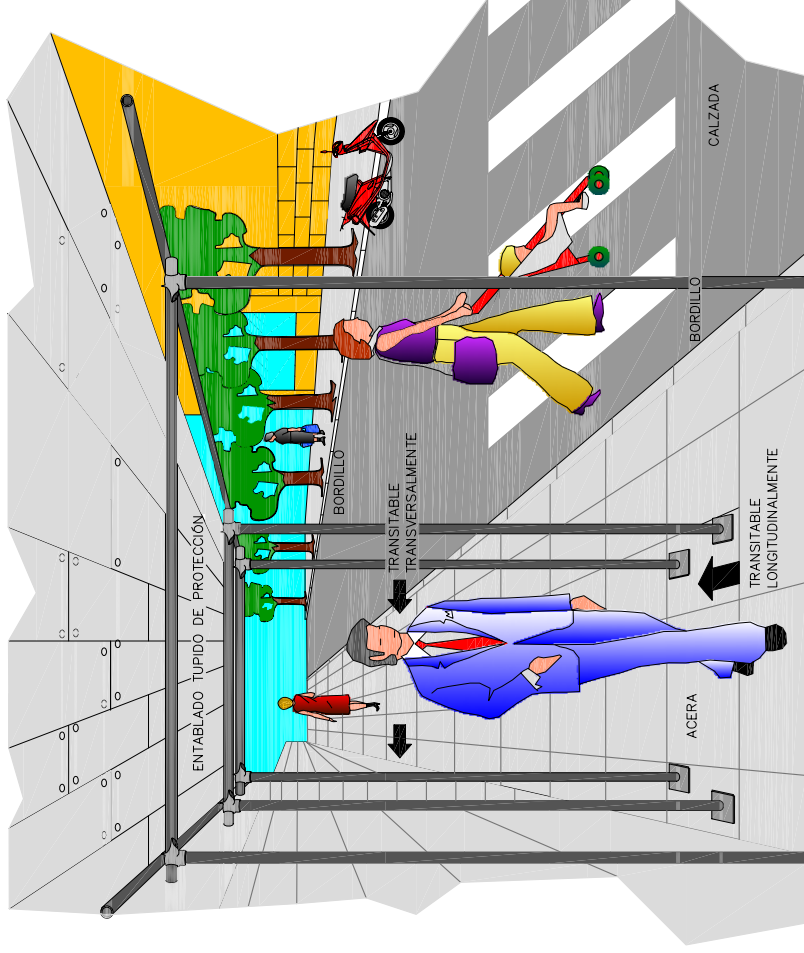
## PASILLO DE SEGURIDAD



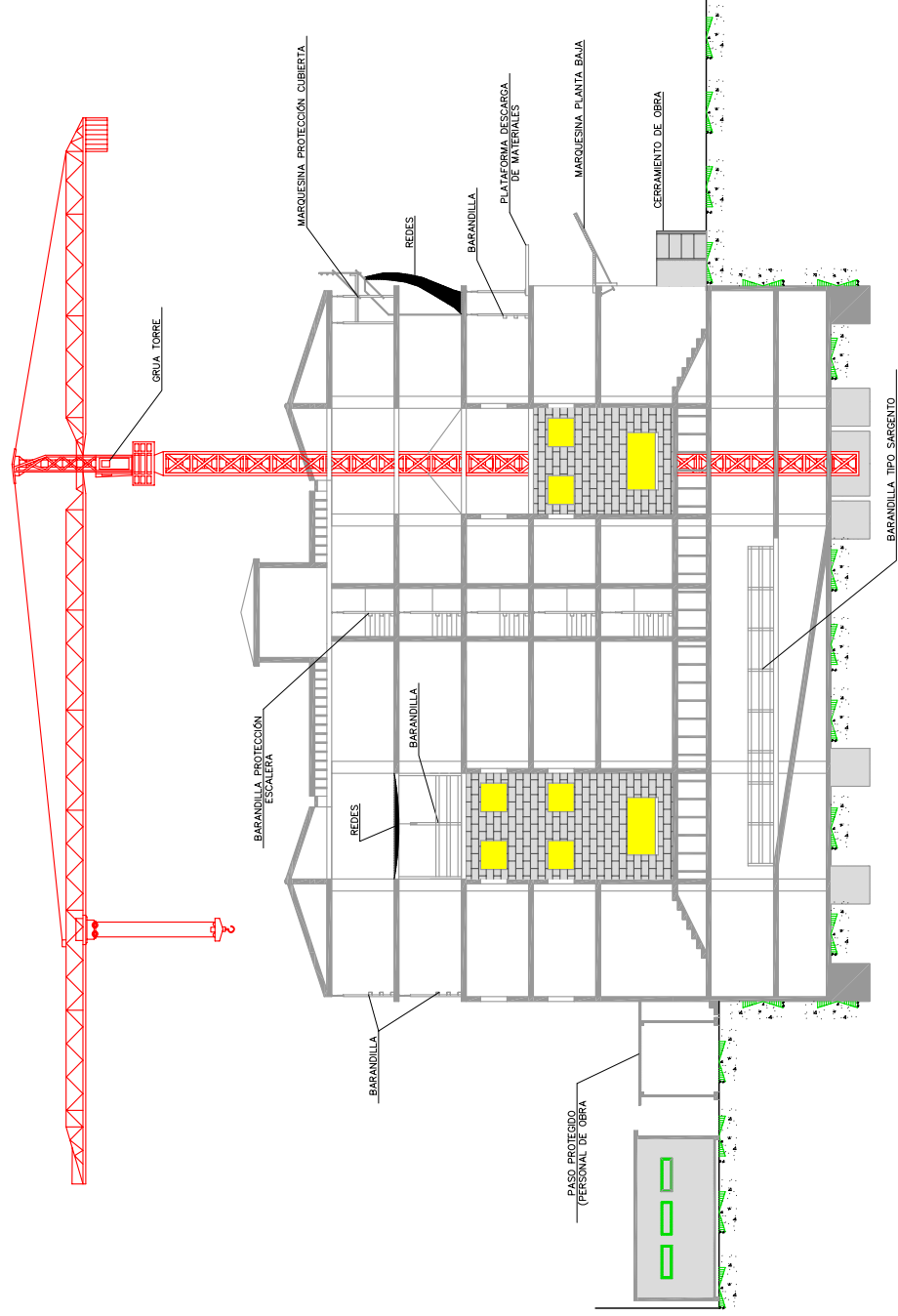
## SECCIÓN TRANSVERSAL



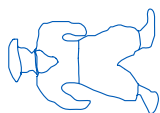
## PROTECCIÓN DEL TRANSITO DE PEATONES



## PROTECCIONES COLECTIVAS

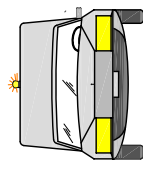


# PROTECCIONES COLECTIVAS SECCIÓN



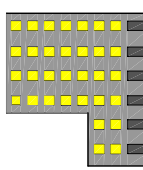
BOMBEROS

T: \_\_\_\_\_



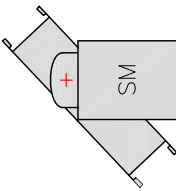
AMBULANCIAS

T: \_\_\_\_\_



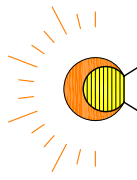
HOSPITAL

T: \_\_\_\_\_



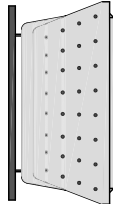
SERVICIO MEDICO

T: \_\_\_\_\_



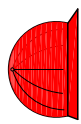
POLICIA

T: \_\_\_\_\_



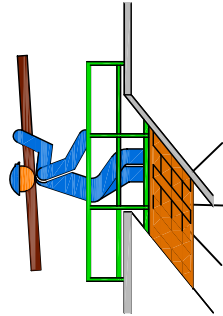
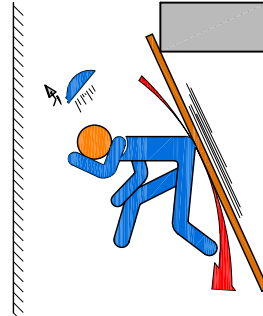
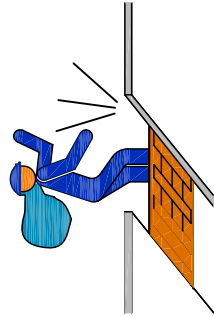
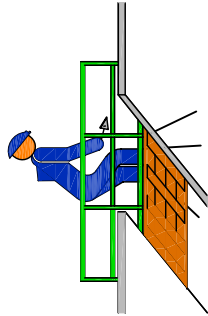
OFICINAS PERSONAL

T: \_\_\_\_\_

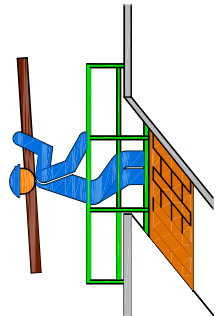
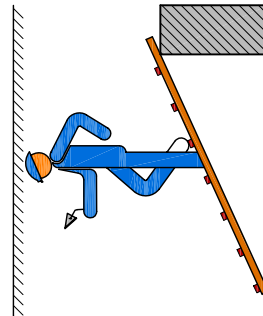
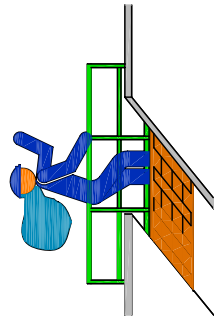
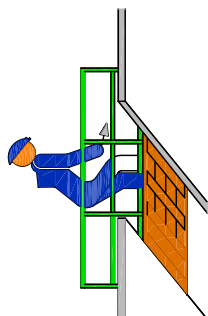


SERVICIO SEGURIDAD

T: \_\_\_\_\_



NO

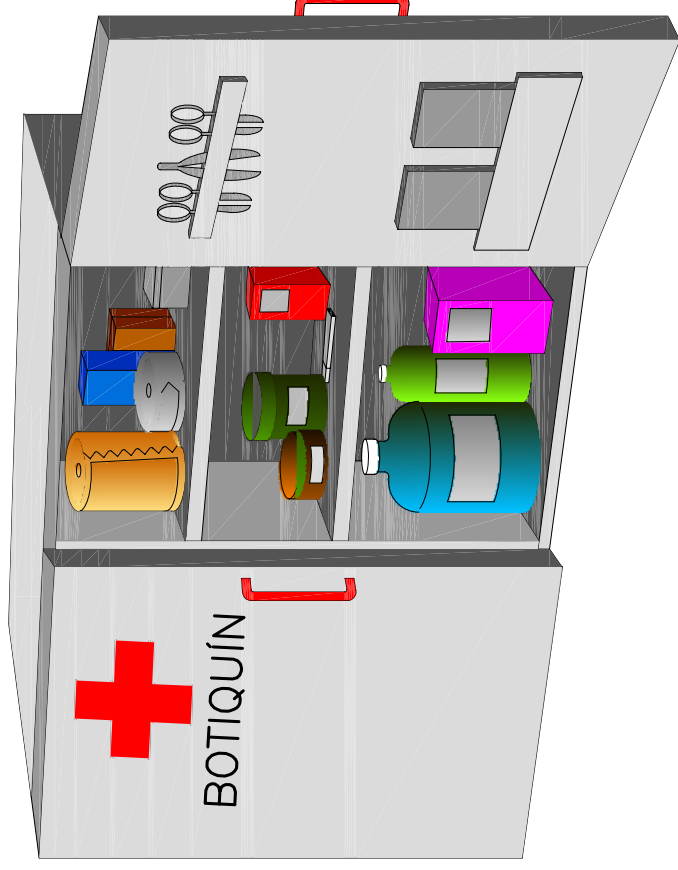


SI

# PRIMEROS AUXILIOS

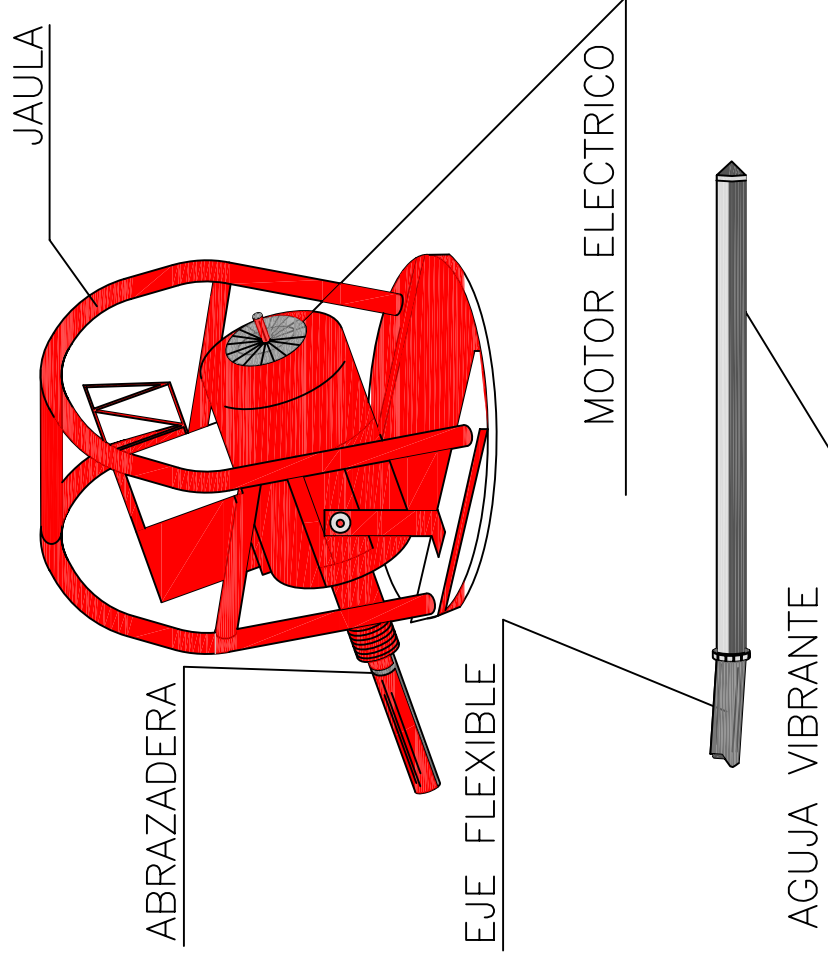
EN TODAS LAS OBRAS EXISTIRÁ UN BOTIQUÍN A CARGO DEL RESPONSABLE A PIE DE OBRA Y A DISPOSICIÓN DE LOS TRABAJADORES.COMPROBAR QUE ESTÉ COMPLETO,MANTENERLO EN BUEN ESTADO Y PEDIR LOS RECAMBIOS NECESARIOS.

EN LUGAR BIEN VISIBLE,JUNTO AL BOTIQUÍN,EXISTIRÁ UNA HOJA INFORMATIVA DE LAS DIRECCIONES Y TELEFONOS DE AMBULANCIAS Y SERVICIOS DE ASISTENCIA MEDICA MAS CERCANOS.



EN CASO DE ACCIDENTE LLAMAR, INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE CONOCIDOS LOS HECHOS, AL JEFE DE OBRA Y MANDOS DE OBRA, QUIENES COMUNICARÁN EL HECHO AL DPTO. DE SEGURIDAD Y SALUD CORRESPONDIENTE.

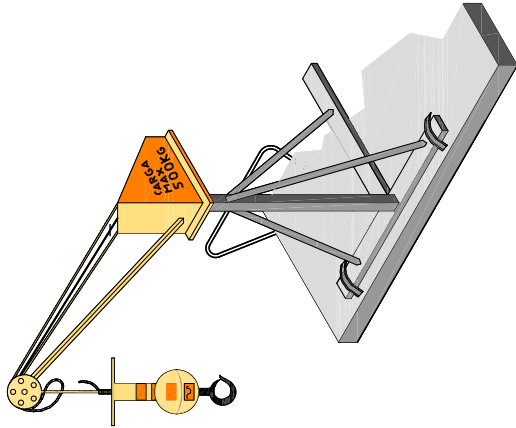
## PRIMEROS AUXILIOS



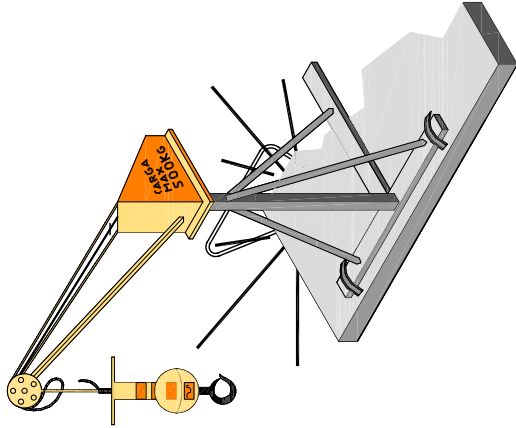
**MAQUINARIA  
VIBRADOR  
(normalmente eléctrico).**

MAQUINARIA  
MAQUINILLO

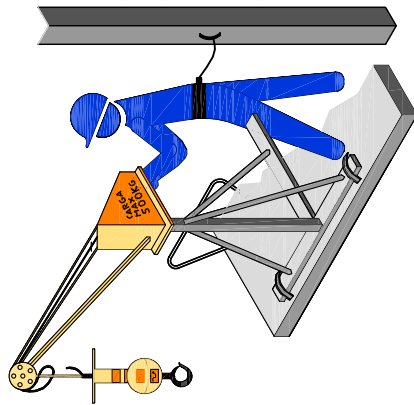
SI



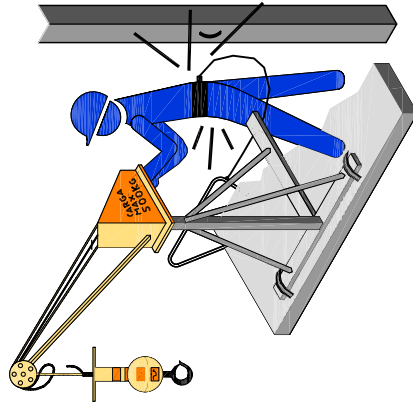
NO



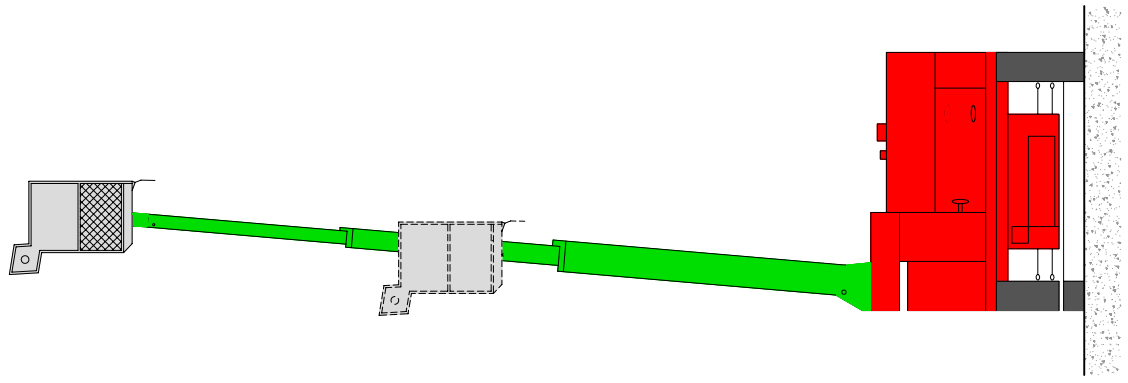
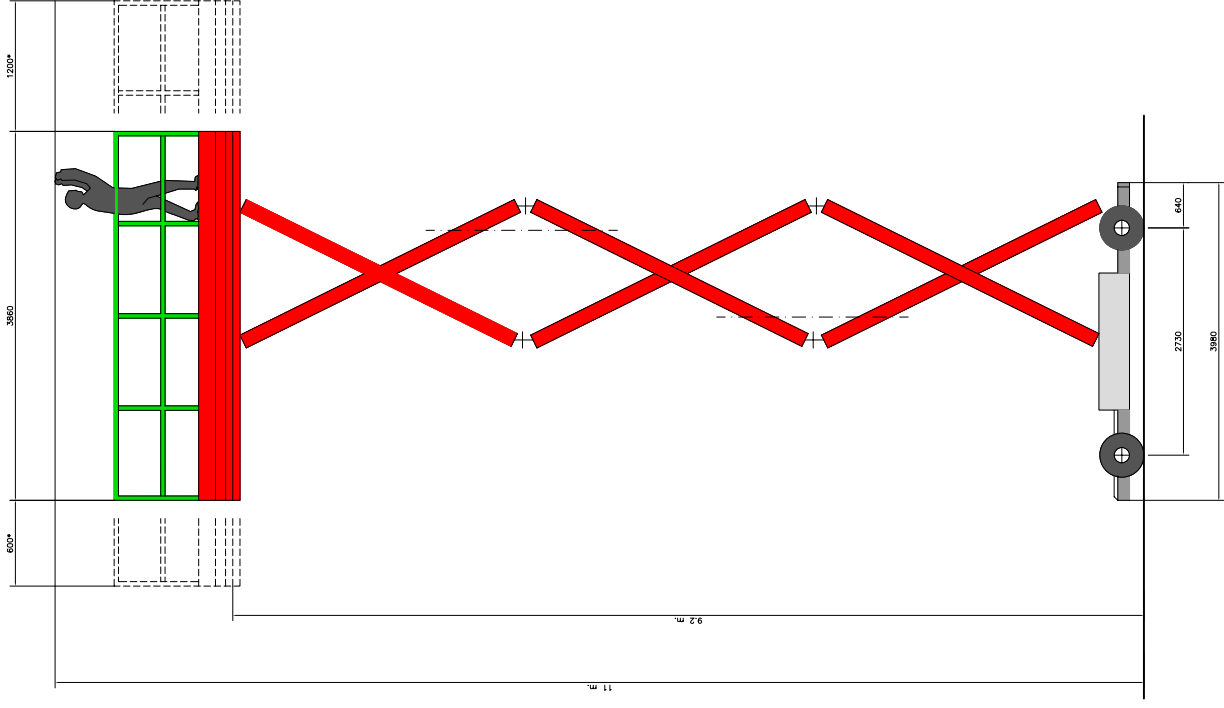
SI



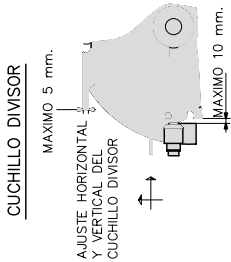
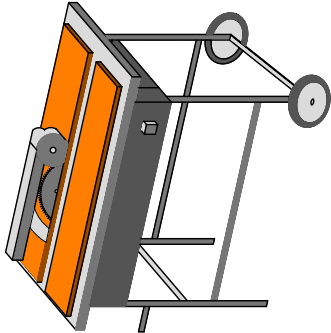
NO



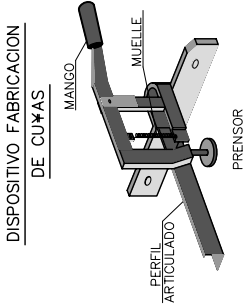
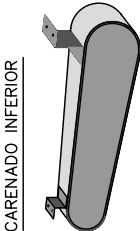
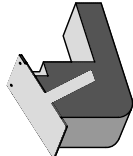
**MAQUINARIA  
ELEVADORES Y CESTAS**



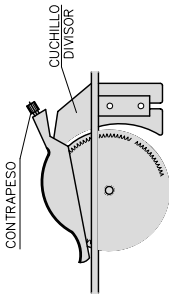
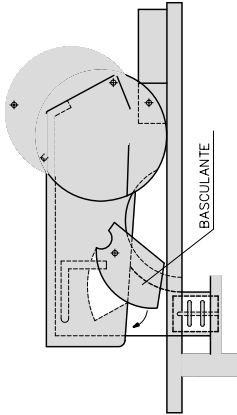
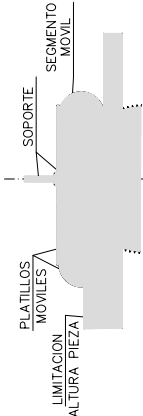
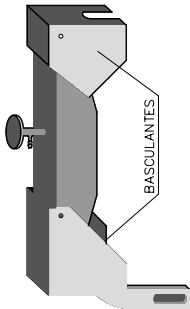
SIERRA CIRCULAR



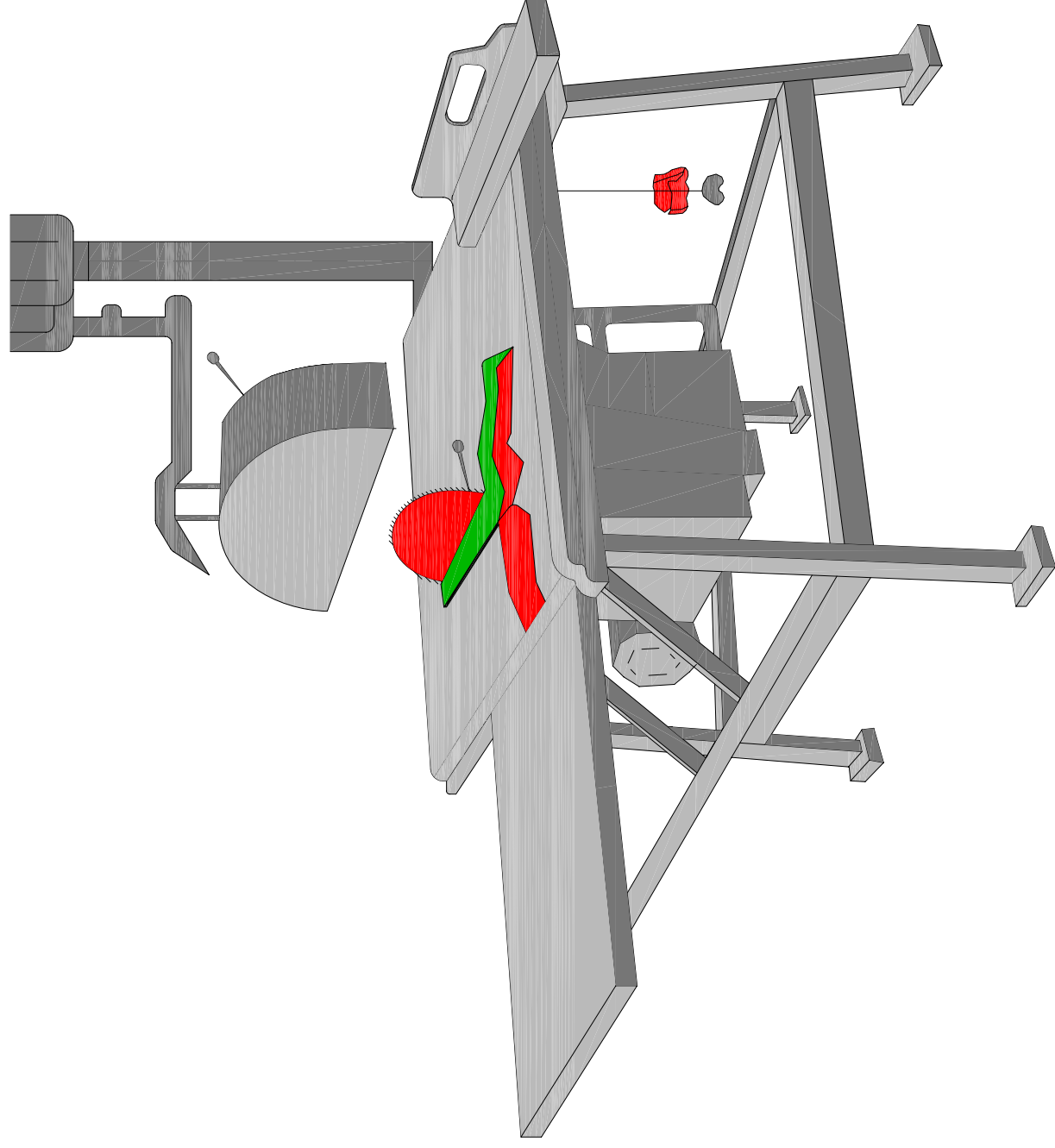
RESGUARDO INFERIOR



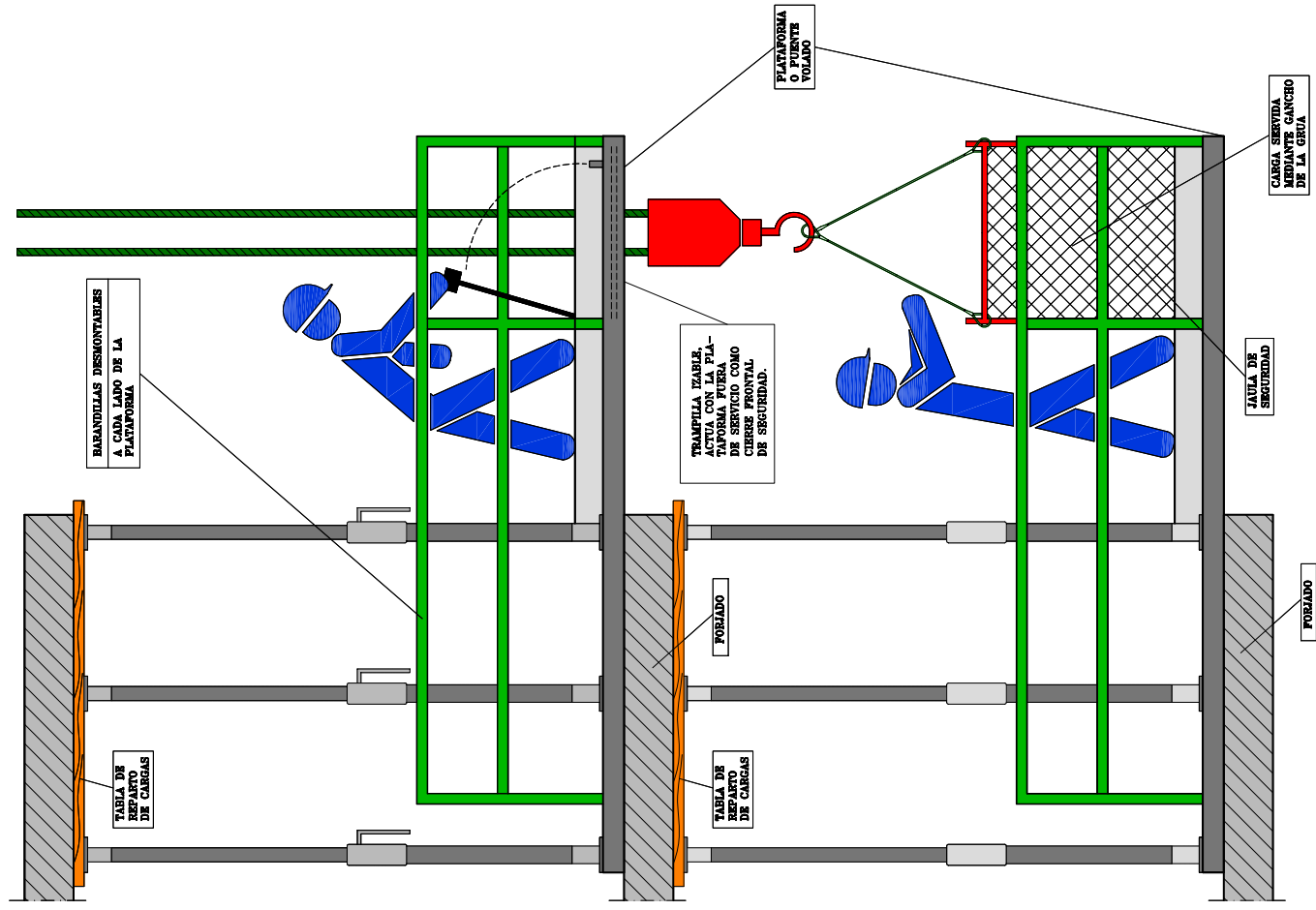
CARCASAS PROTECTORAS



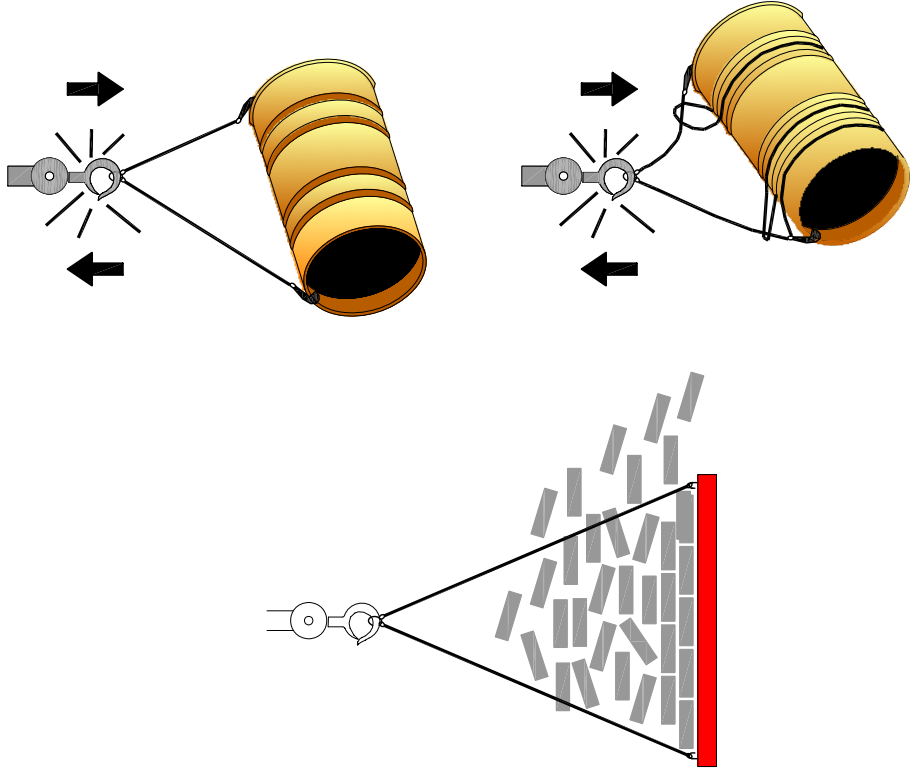




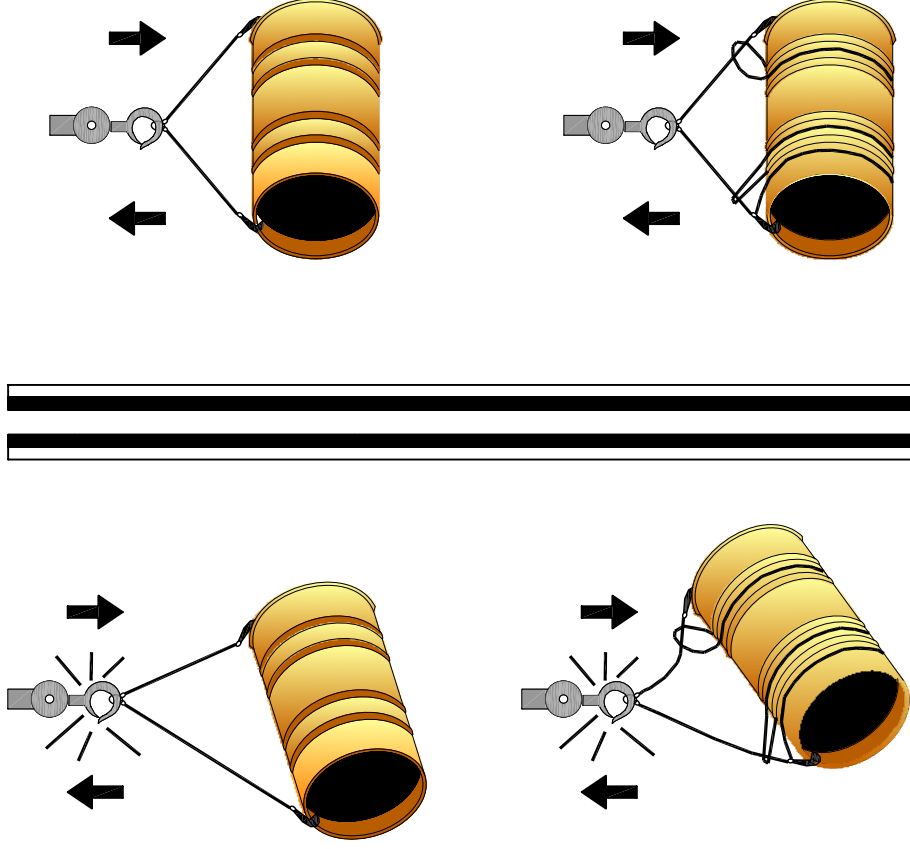
**MAQUINARIA**  
**EQUIPO COMPLETO DE TRONZADORA**  
**CIRCULAR PARA MADERA**



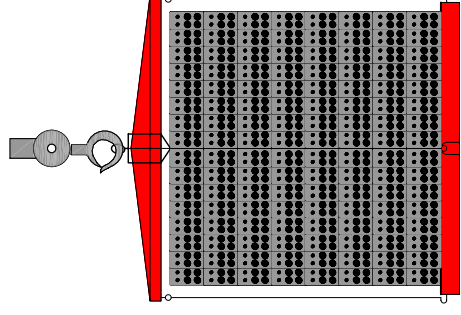
PLATAFORMA O PUENTE  
VOLADO DE SEGURIDAD



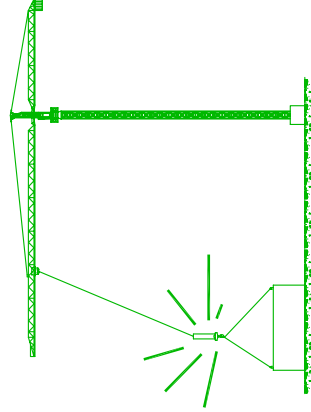
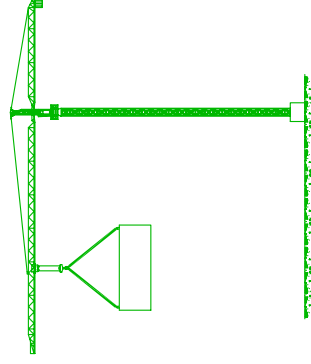
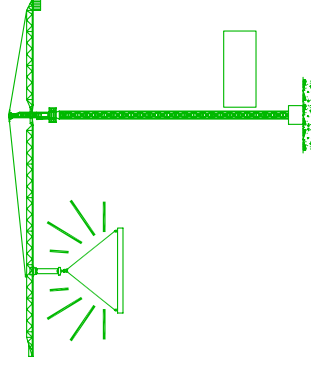
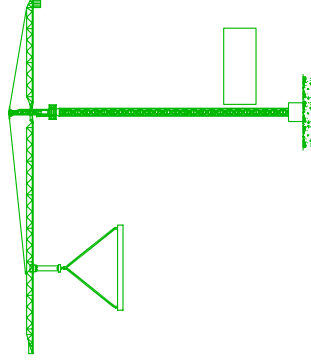
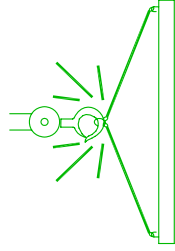
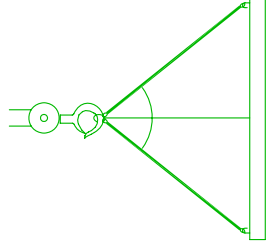
NO



SI



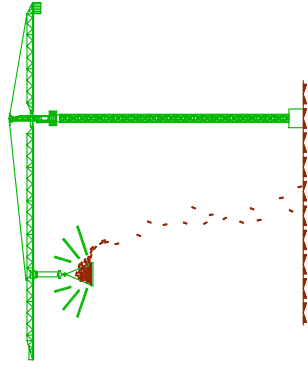
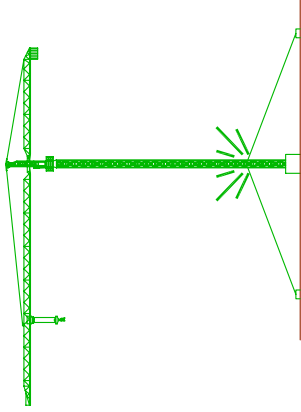
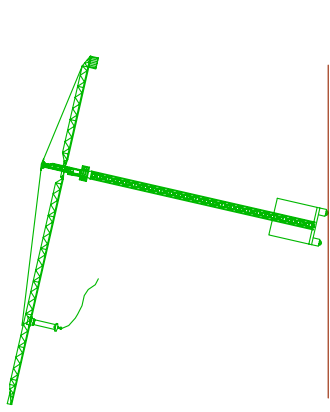
## MANEJO DE CARGAS



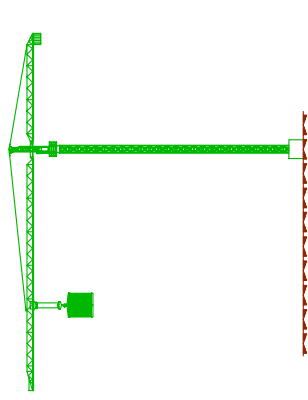
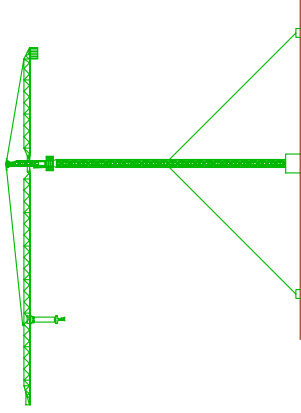
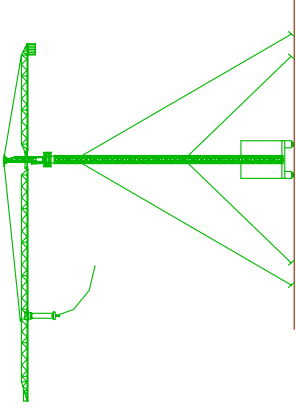
SI

NO

MANEJO DE CARGAS



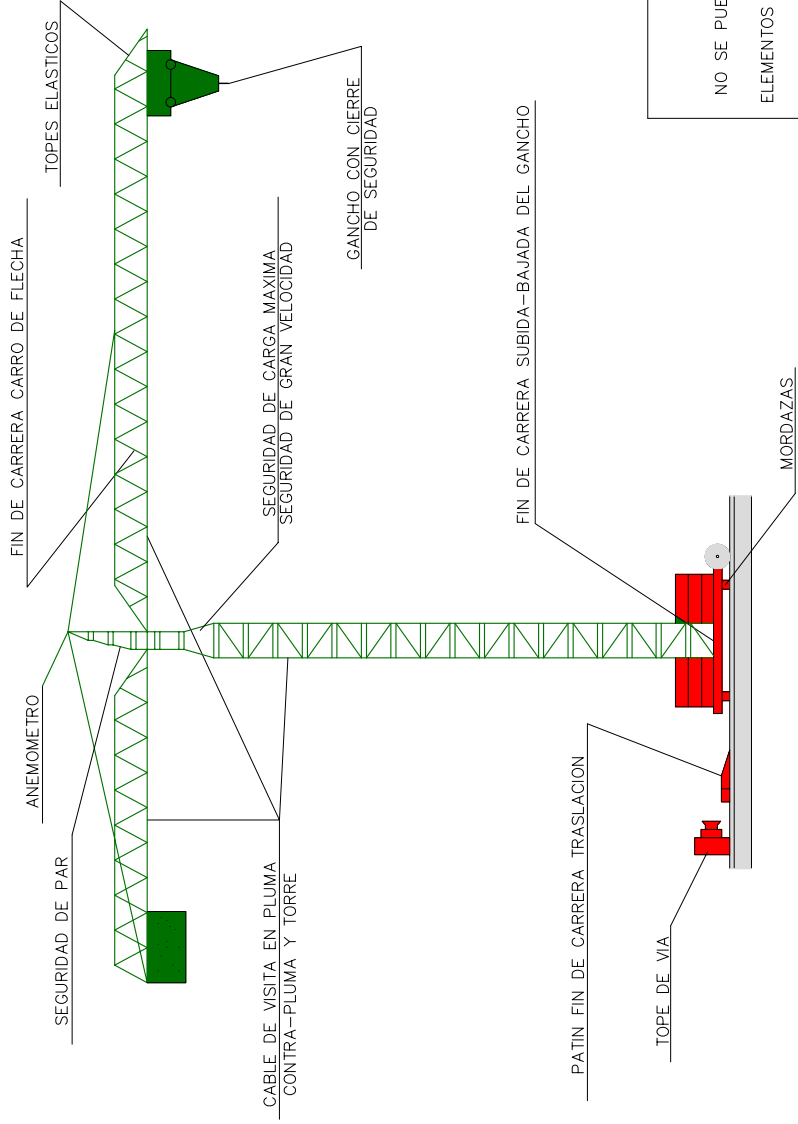
NO



SI

## MANEJO DE CARGAS

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

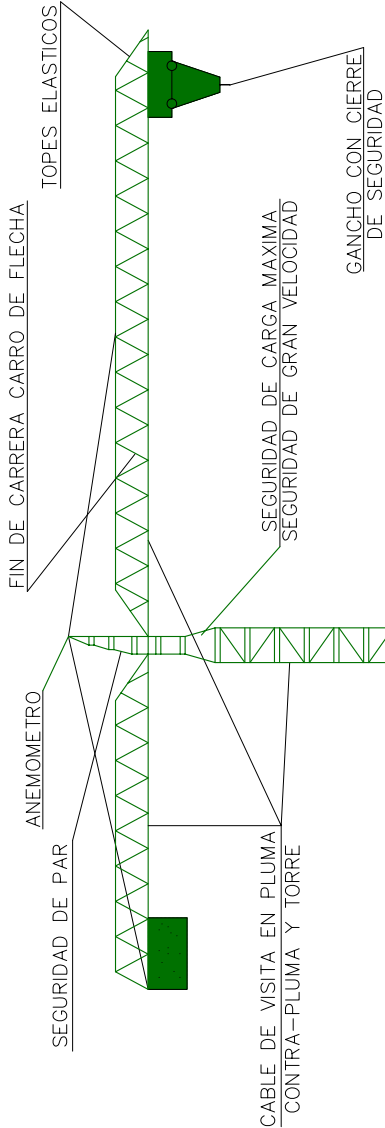


IMPORTANTE

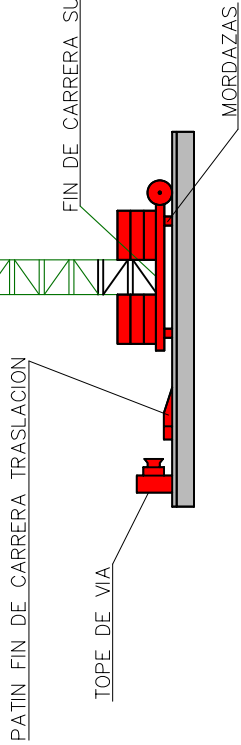
NO SE PUEDEN EFCTUAR REPARACIONES,NI SUSTITUIR  
ELEMENTOS DE LA GRUA SIN LA INTERVENCION DE LOS  
SERVICIOS DE MAQUINARIA

MANEJO DE CARGAS

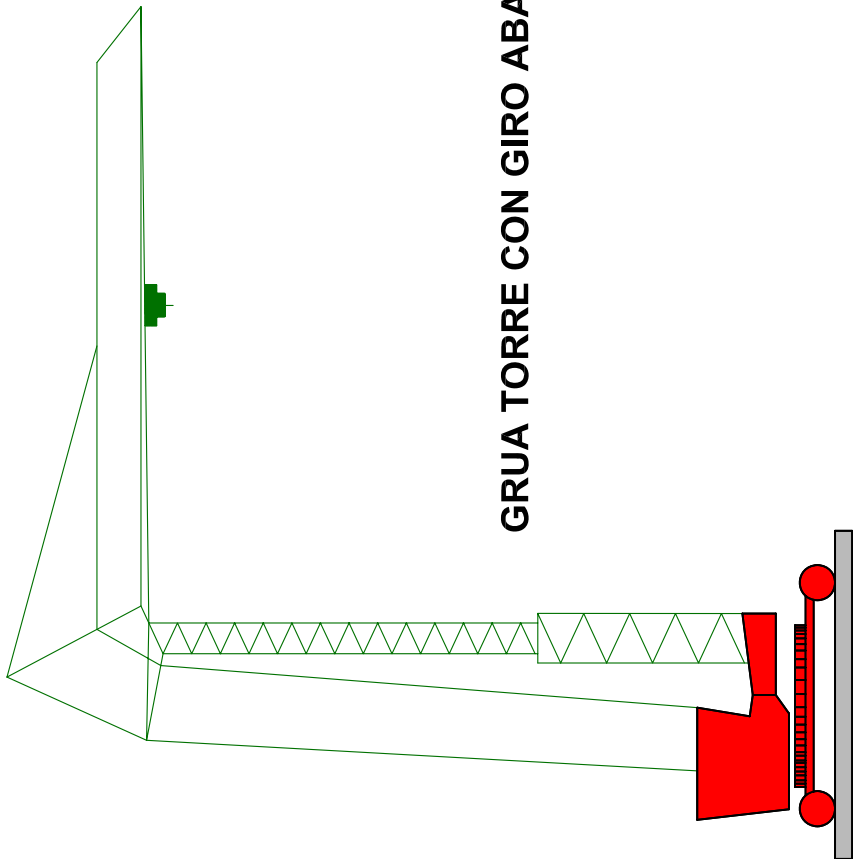
## GRUA TORRE



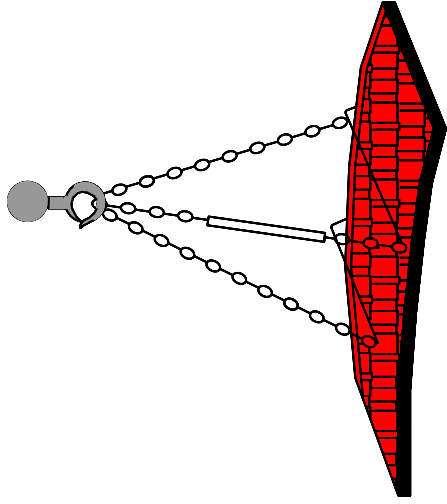
## GRUA TORRE CON GIRO ARRIBA



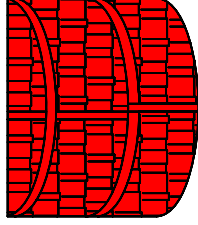
## GRUA TORRE CON GIRO ABAJO



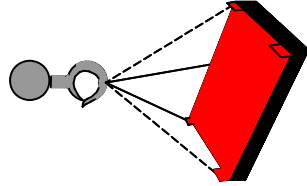
## MANEJO DE CARGAS



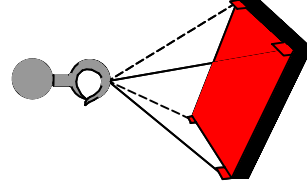
**PLANCHA LARGA**



**AMARRE DE BIDONES**



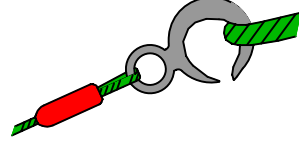
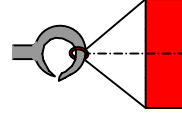
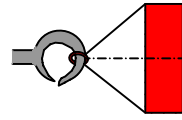
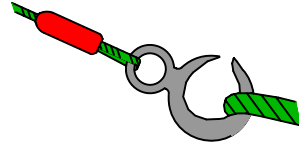
**MAL**



**BIEN**

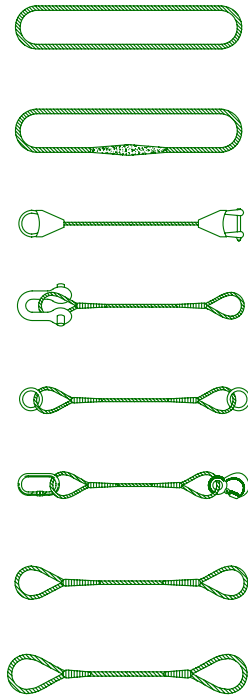


**CARGA CON DOS ESLINGAS SIN FIN**



**MANEJO DE CARGAS  
CORRECTA UTILIZACION DE ESLINGAS**



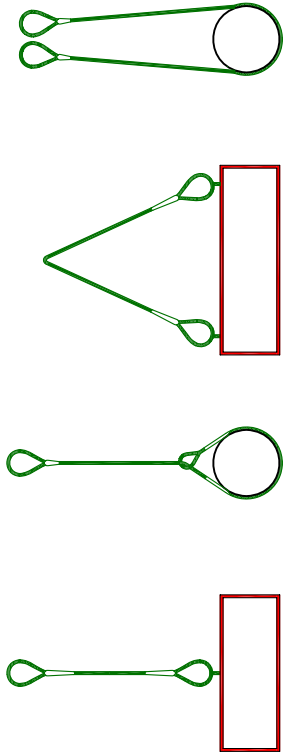


DIFERENTES TIPOS DE ESLINGAS

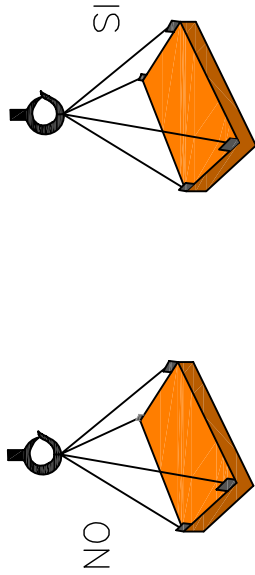


GAZAS

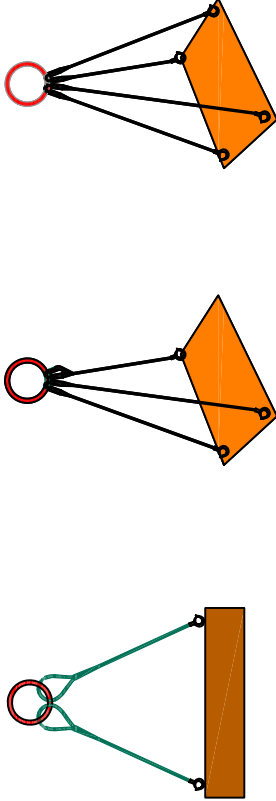
LAS ESLINGAS Y ESTROBOS PUEDEN SER UTILIZADOS EN VARIAS FORMAS, COMO PUEDE VERSE EN LA FIGURA



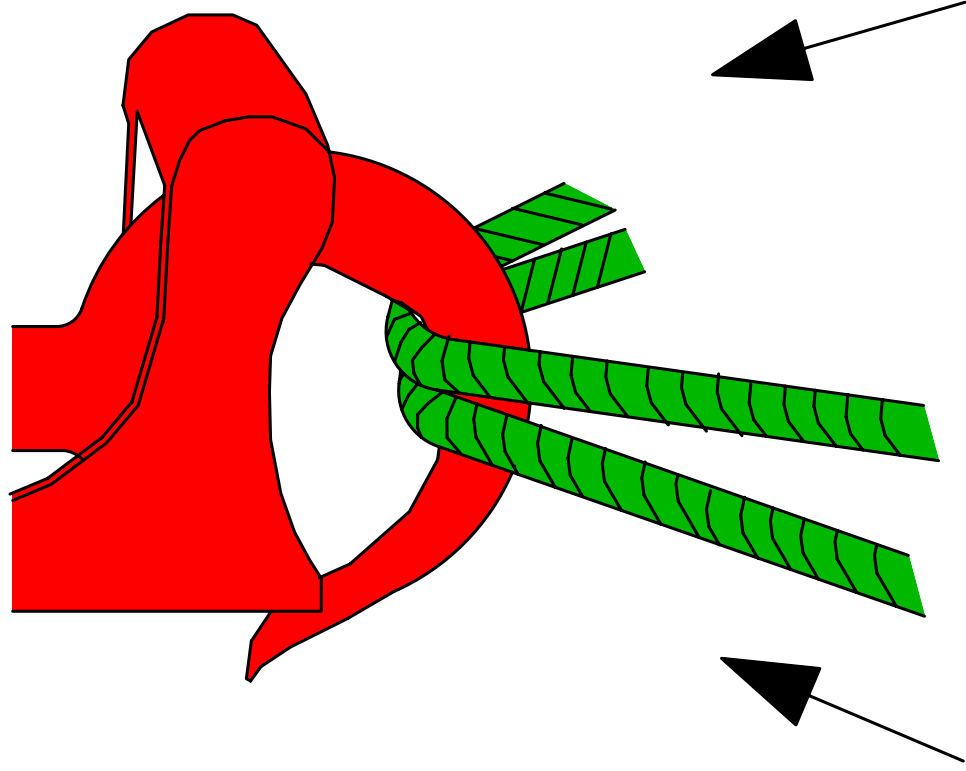
NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS, ES DECIR, QUE NO SE DEBEN MONTAR UNAS SOBRE OTRAS PORQUE PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA QUE QUEDA APRISIONADA



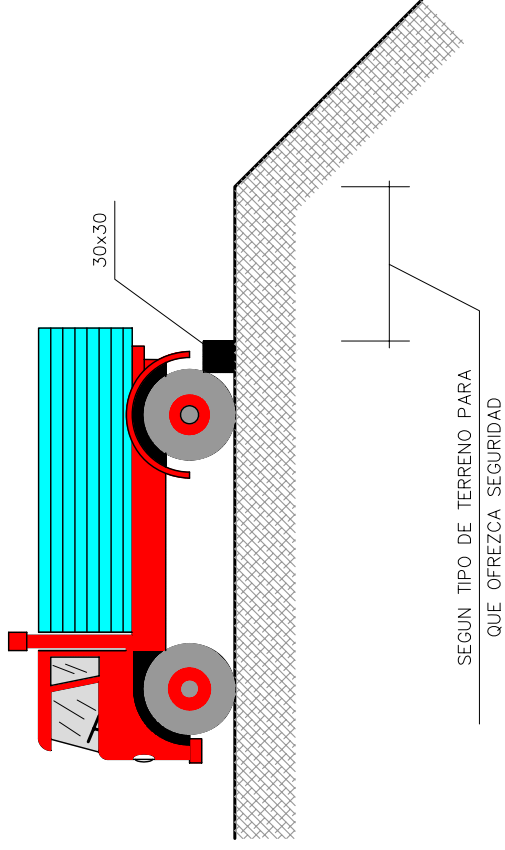
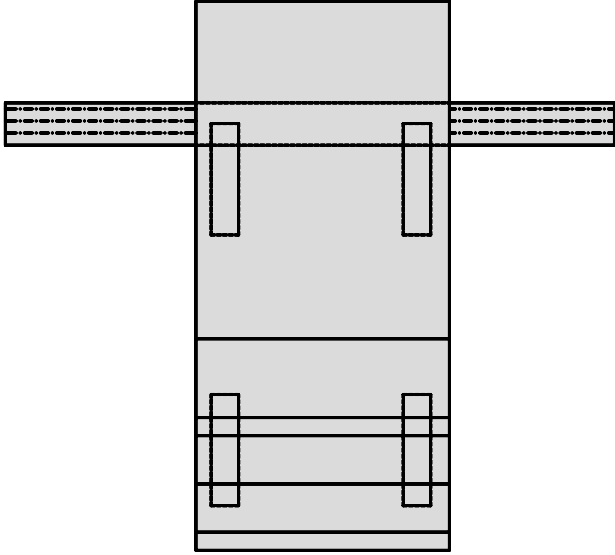
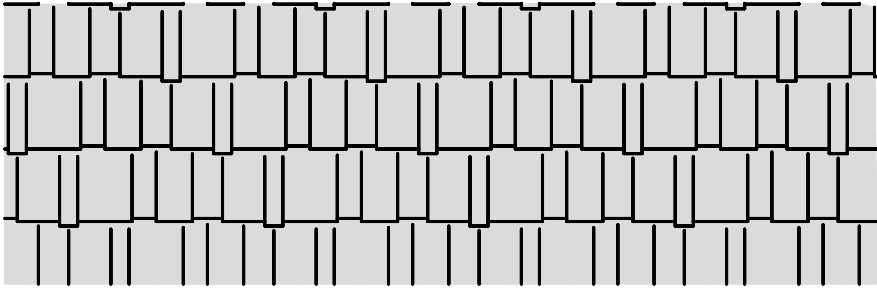
CARGAS DE TRABAJO DE LAS ESLINGAS											
DIAMETRO DEL CABLE		CARGA DE TRABAJO UTIL EN KG. PARA CABLES CON RESISTENCIA ESPECIFICA DE 160 <sup>2</sup> KG/mm <sup>2</sup>									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	1330	1000	2660	2570	2300	1880	8000				
14	1680	1280	3360	3240	2900	2370	10100				
16	2300	1720	4600	4440	3980	3250	13800				
18	3000	2250	6000	5790	5200	4240	18000				
20	3580	2680	7160	6910	6200	5060	21500				
22	3970	2980	7940	7670	6870	5610	23800				
24	4480	3600	9600	9270	8310	6790	28000				
26	5700	4280	11400	11010	9870	8060	34300				
28	6720	5040	13440	12980	11640	9500	40300				
30	7780	5810	15560	15030	13470	11000	46700				
32	8350	6260	16700	16130	14460	11800	50100				
34	9530	7150	19060	18410	16500	13470	57200				
36	10620	8120	21640	20900	18740	15300	64900				
38	12170	9130	24340	23510	21070	17210	73000				
40	13590	10200	27180	26250	23530	19210	81500				
ESTAS CARGAS SIRVEN PARA CUALQUIERA DE LAS COMBINACIONES SIGUIENTES PARA EL COEFICIENTE DE SEGURIDAD EMPLEADO ES 6											



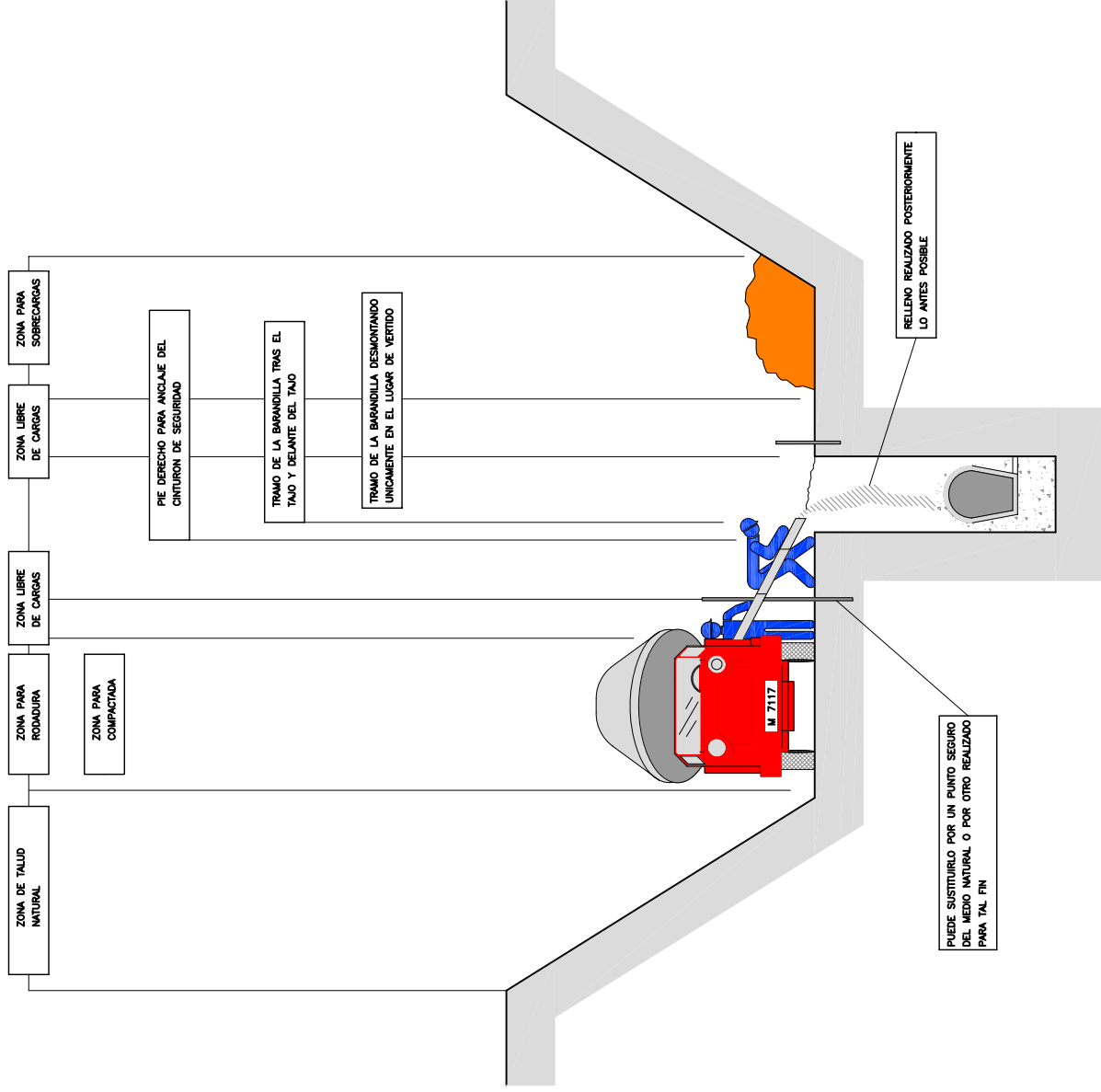
## MANEJO DE CARGAS CORRECTA UTILIZACION DE ESLINGAS



**GANCHO CON CIERRE  
DE SEGURIDAD**



## TOPE RETROCESO DE VERTIDO TIERRA

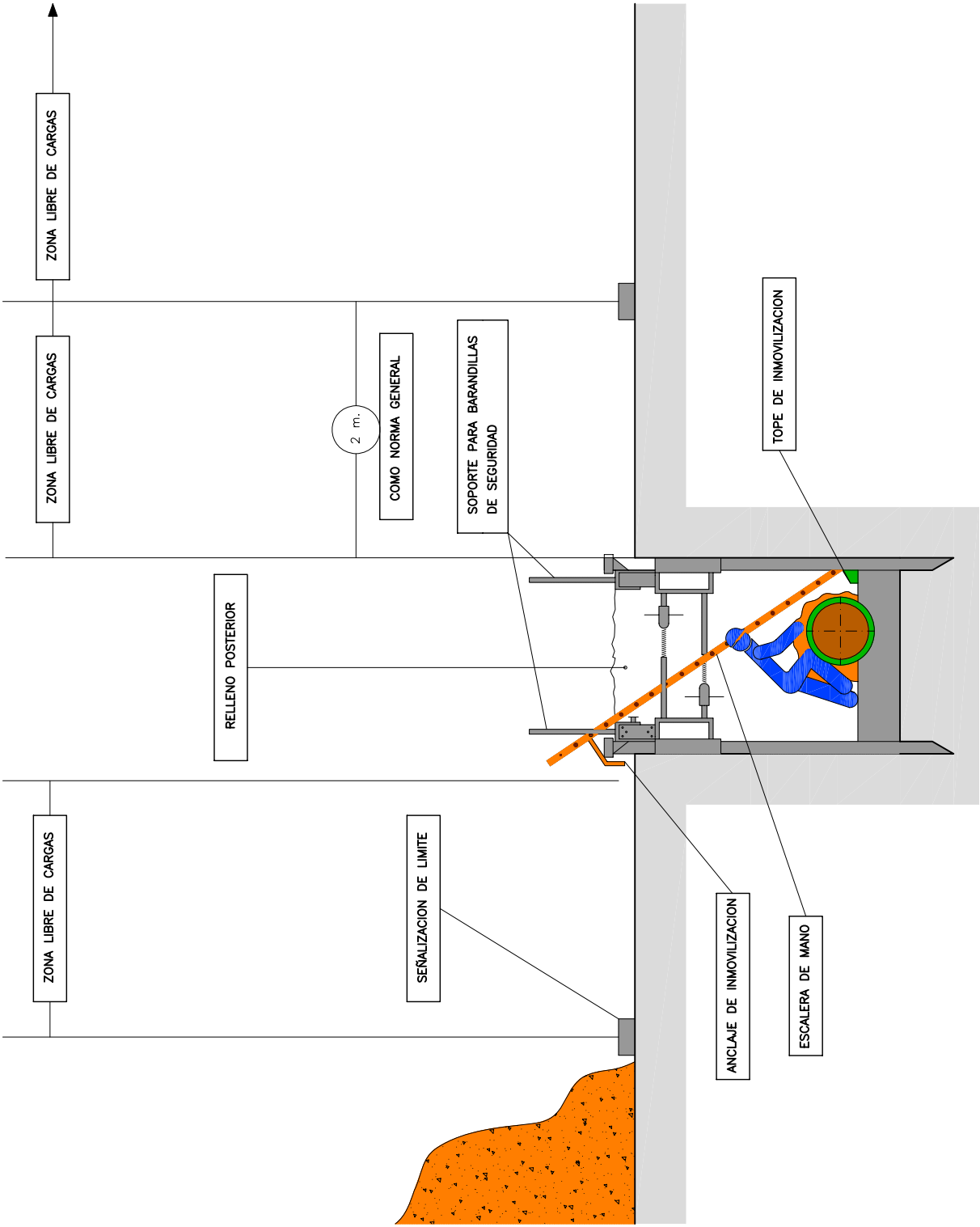


—MIENTRAS SE REALIZA EL HORMIGONADO POR DETRAS DEL TALUD, SE PROCEDE TRAS EL FRAGUADO AL CIERRE DE LA ZANJA

—TRAMO ABIERTO, EL ESTRUCTO NECESARIO PARA INSTALAR UN TRAMO DE TUBERIA Y HORMIGONAR EL TRAMO ANTERIOR

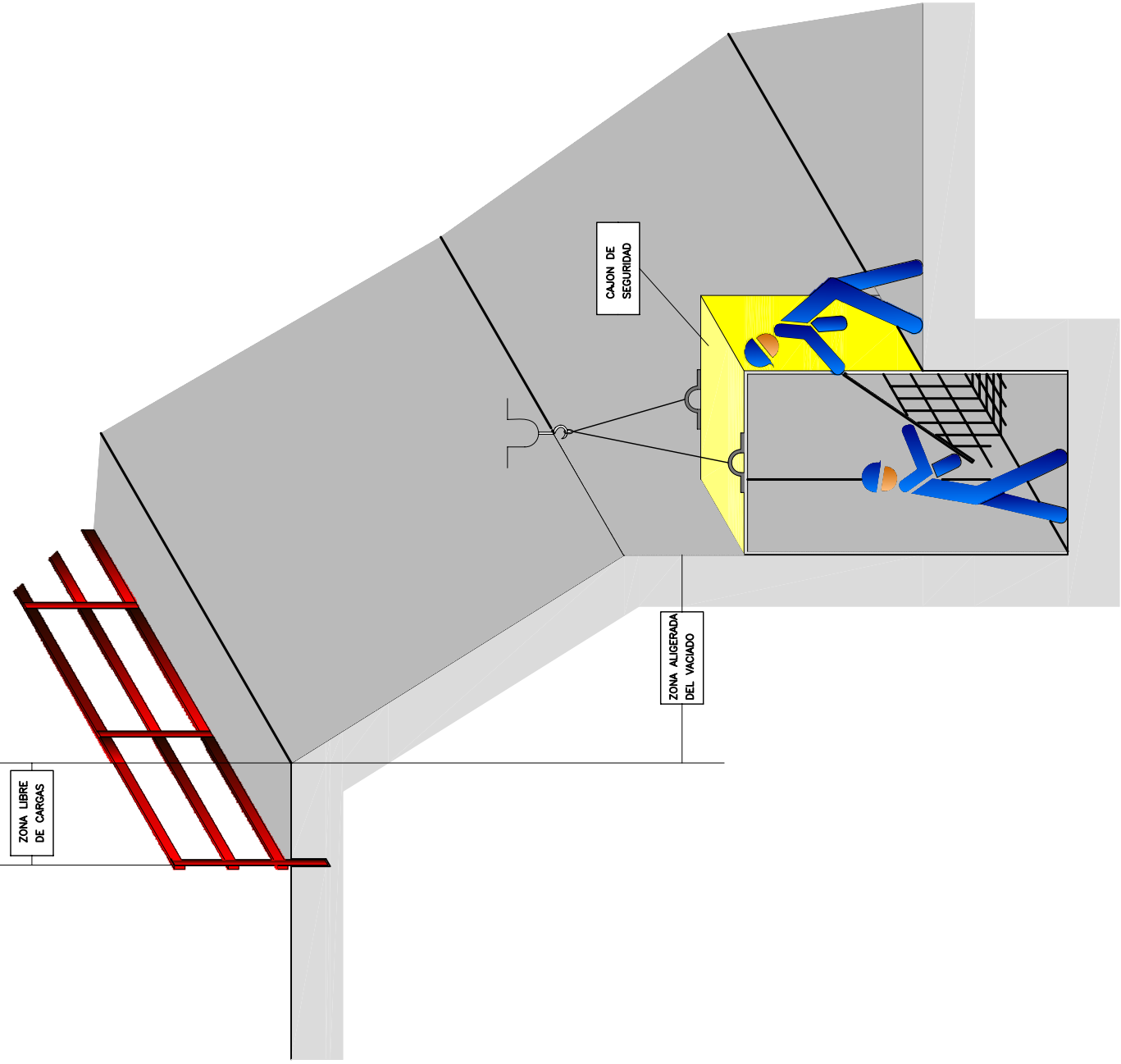
—CUANTO MENOR TIEMPO PERMANEZCA ABIERTA LA ZANJA, MAYOR SEGURIDAD, PESE A ELLO, PUEDE NECESITAR ENTIBACION

## ESCAVACIONES EN TIERRA

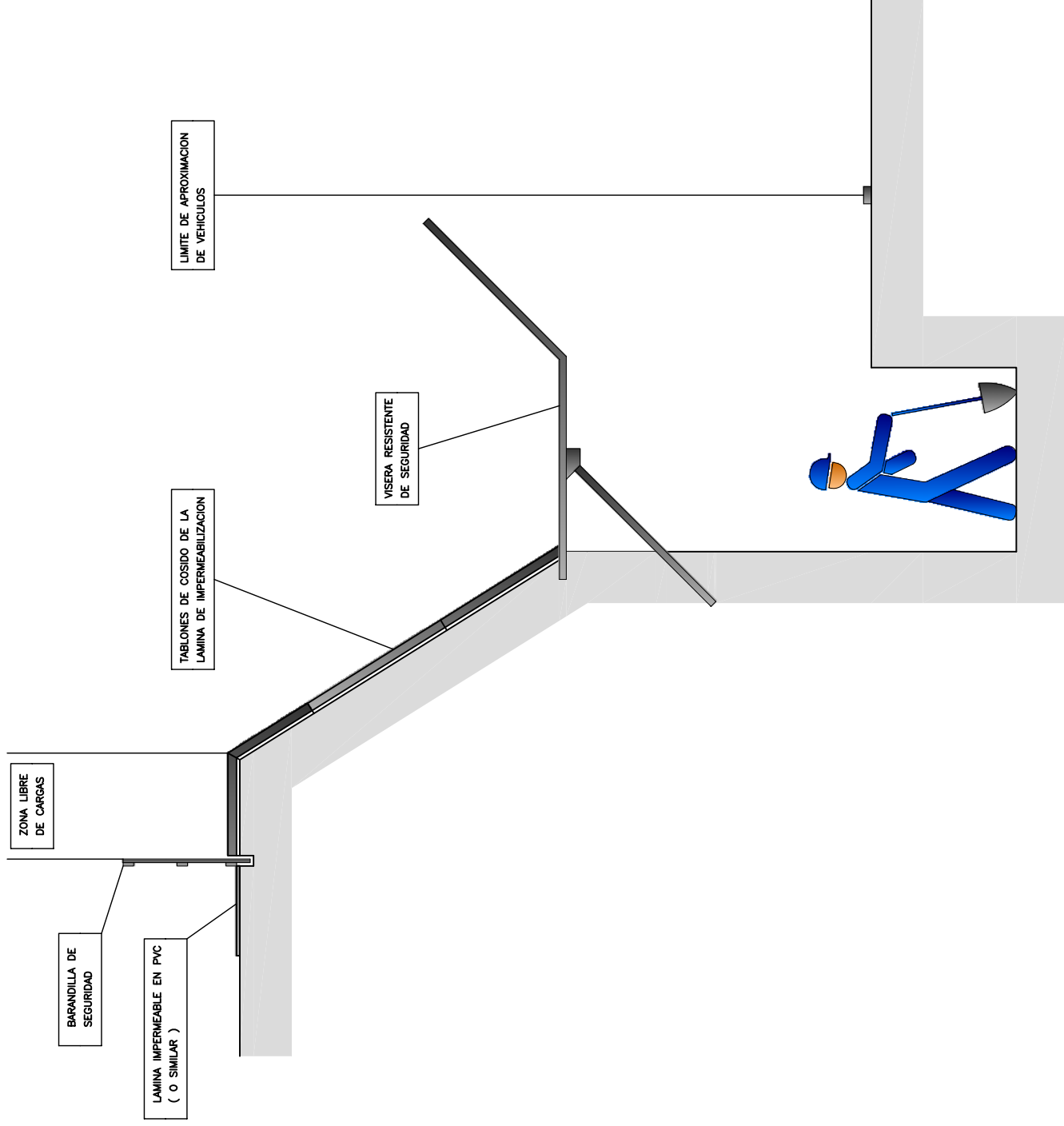


# ESCAVACIONES EN TIERRA

# ESCAVACIONES EN TIERRA

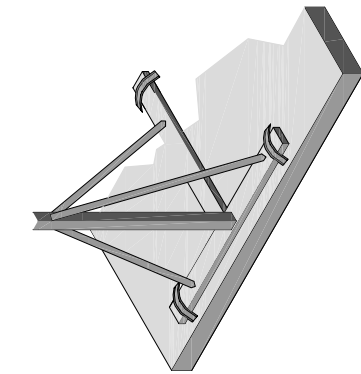


# ESCAVACIONES EN TIERRA

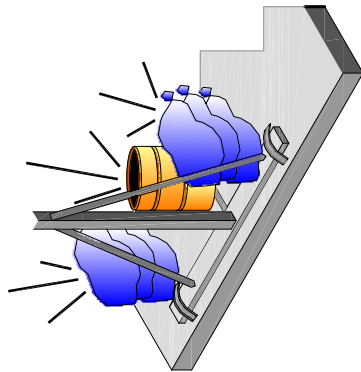


MAQUINILLO

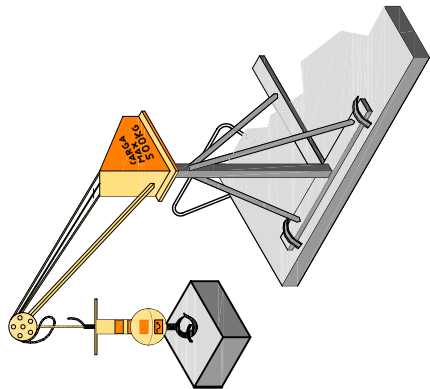
SI



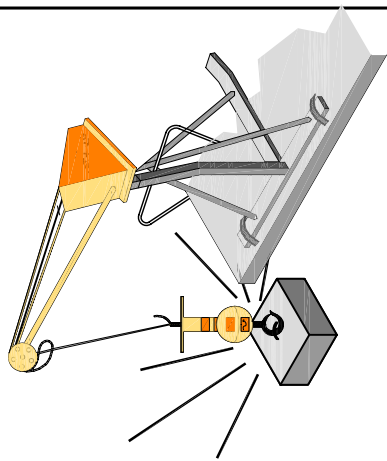
NO



SI

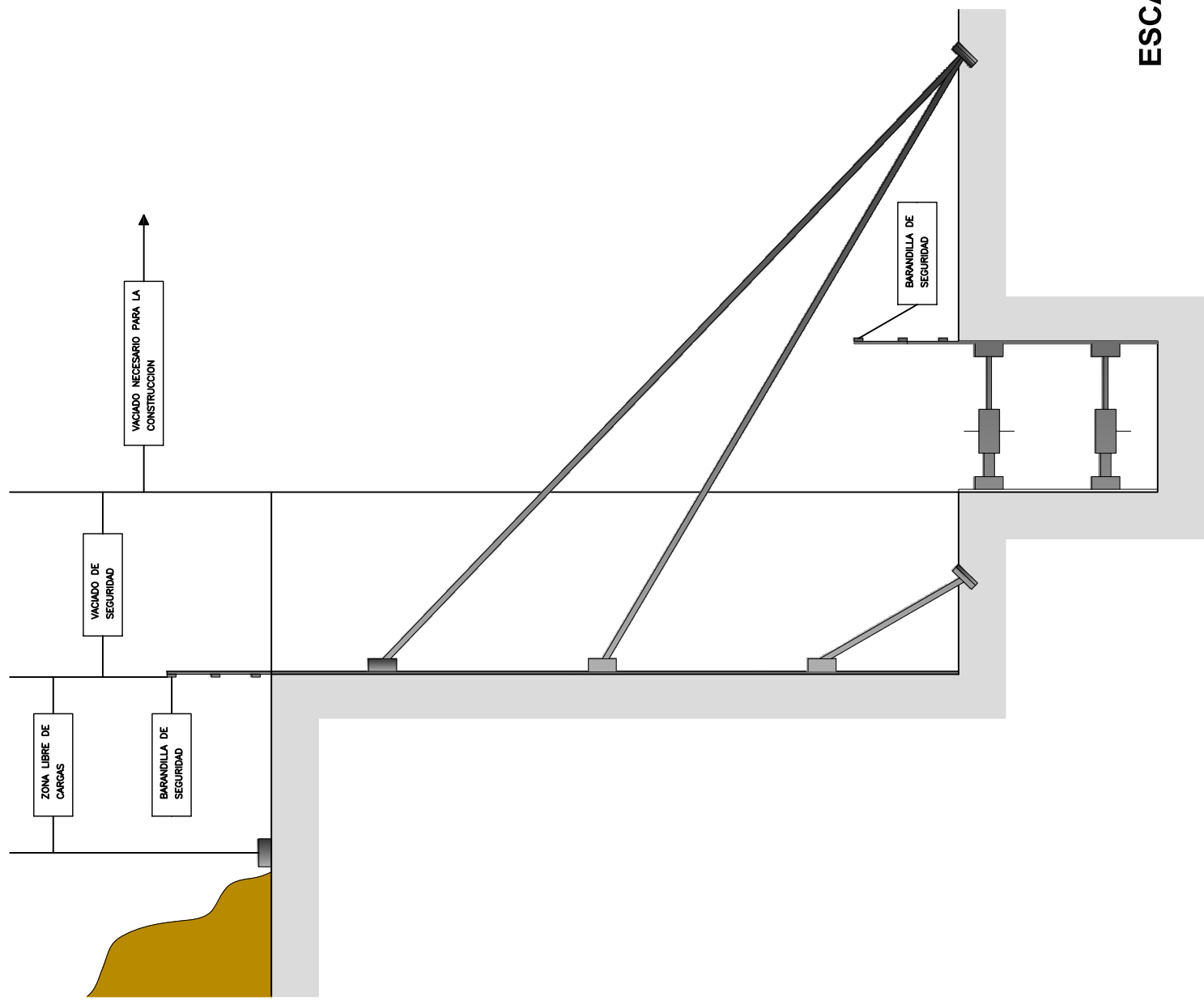


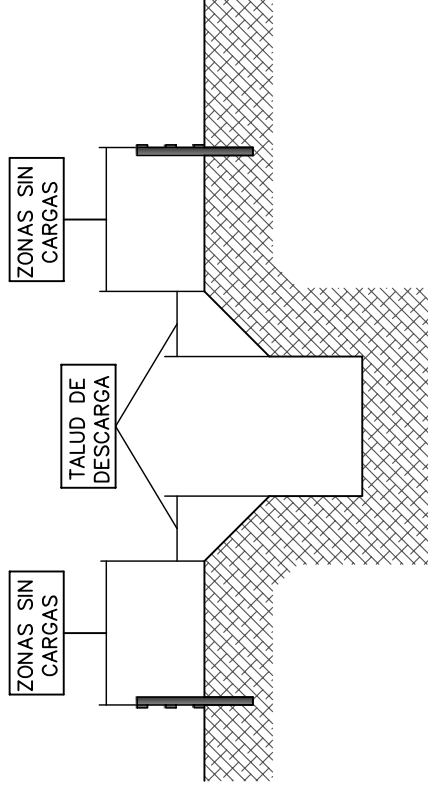
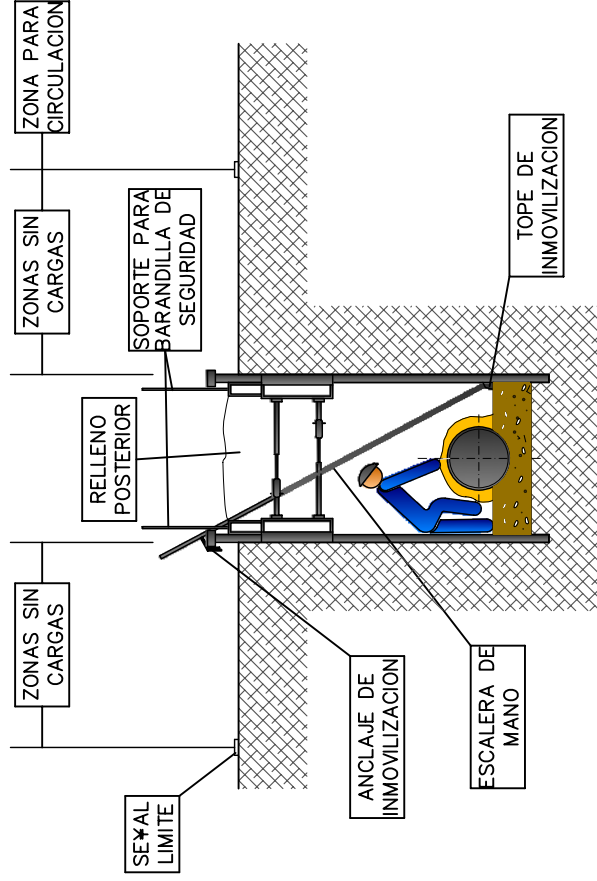
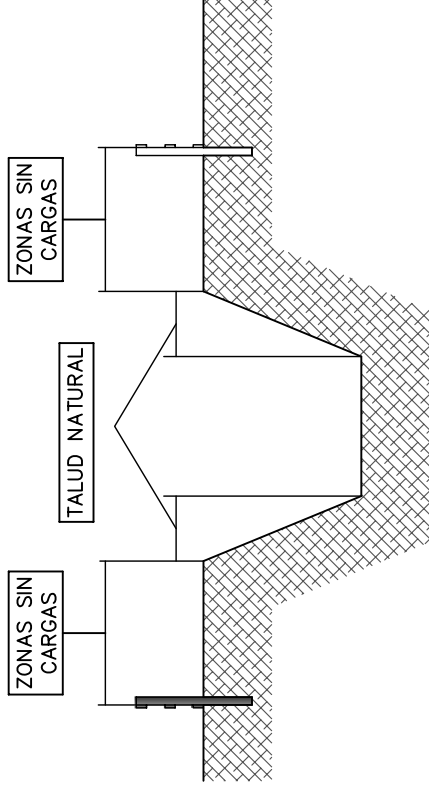
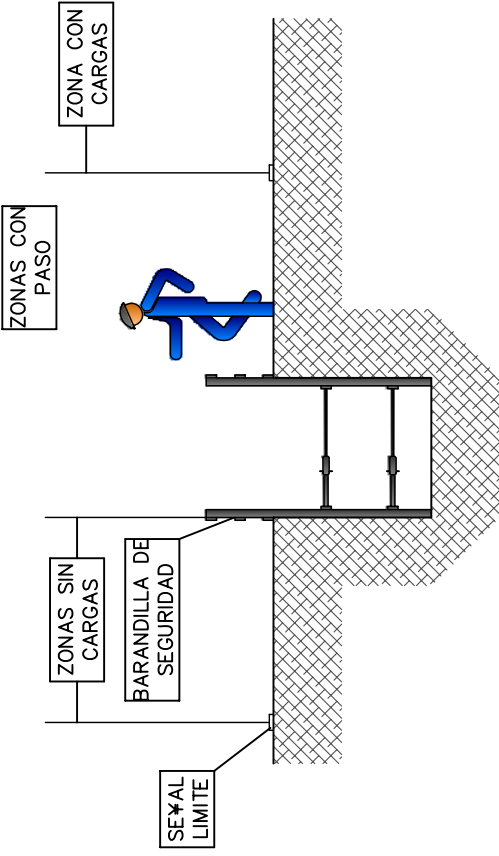
NO





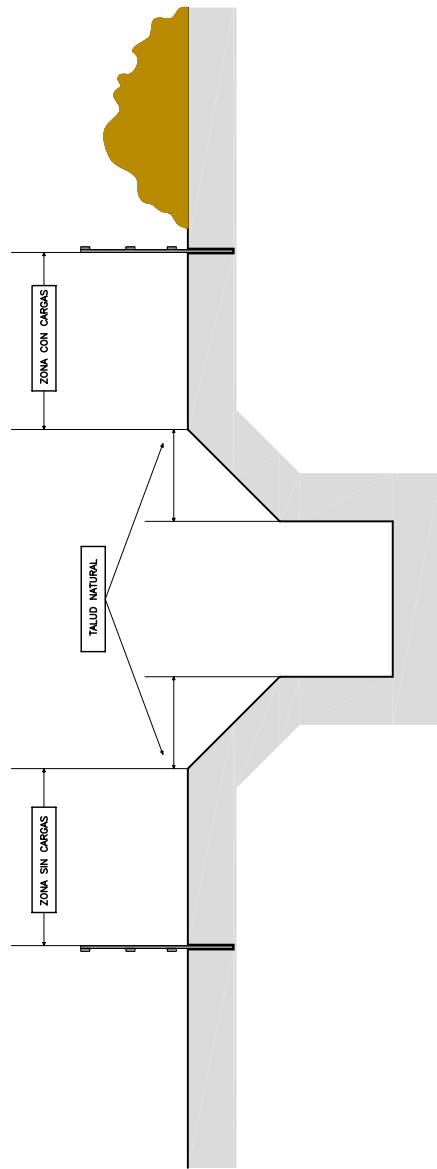
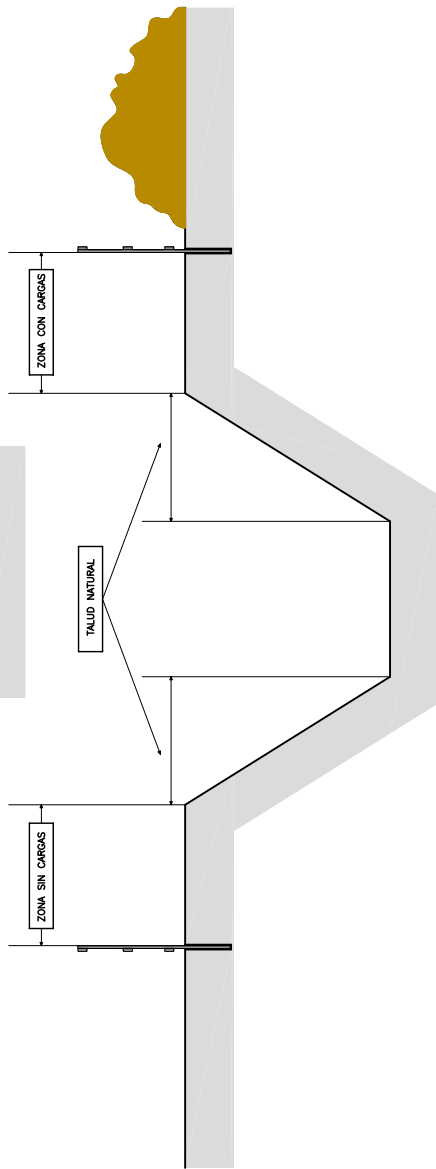
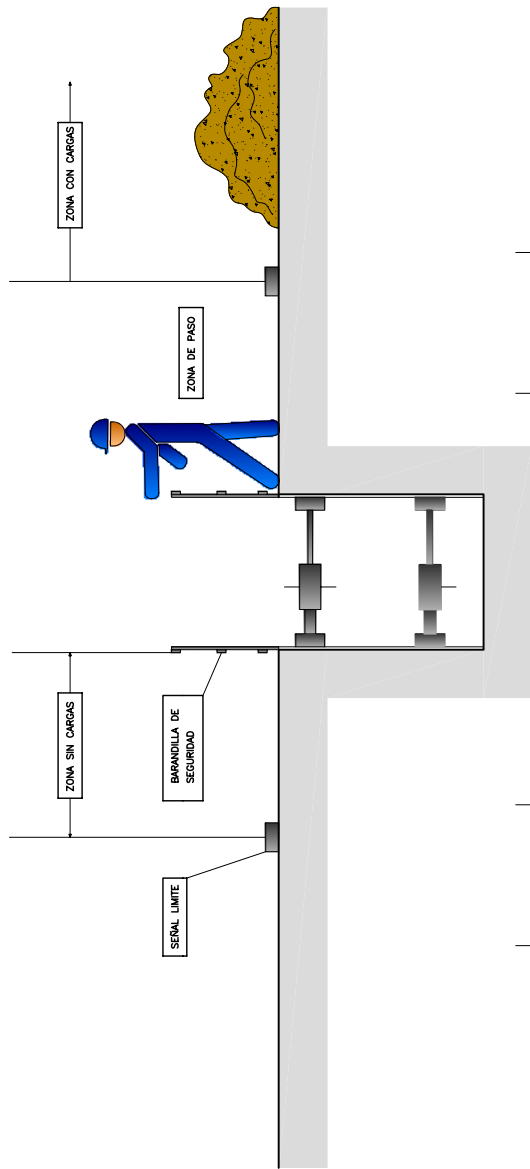
# ESCAVACIONES EN TIERRA

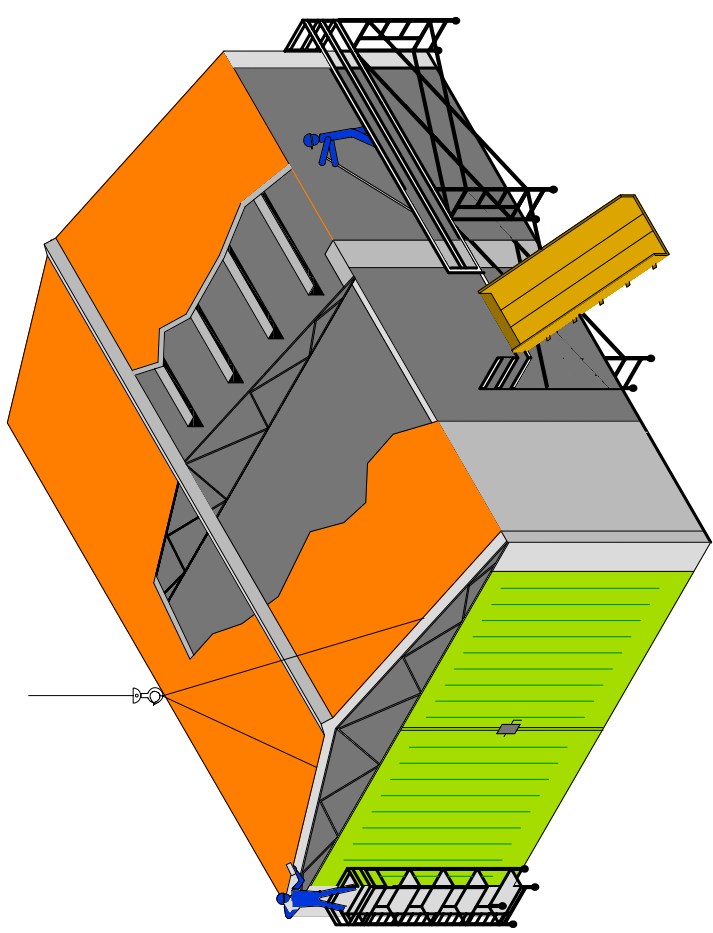




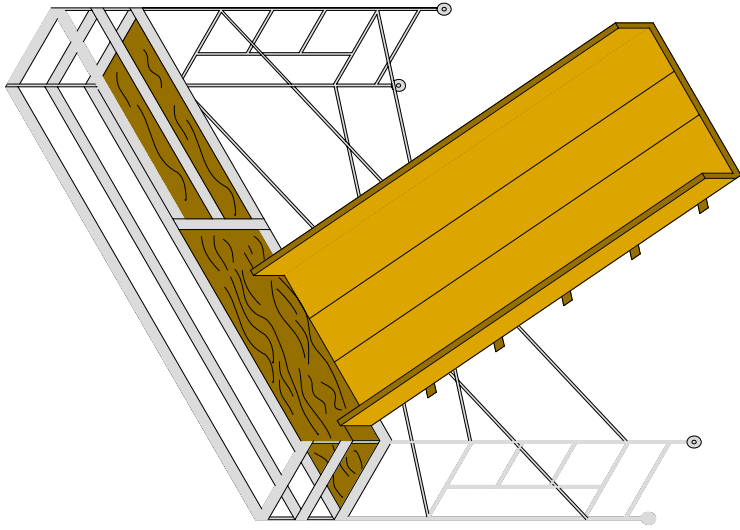
## ESCAVACIONES EN TIERRA

# ESCAVACIONES EN TIERRA





**DEMOLICIÓN**



**DEMOLICIÓN**

**DEMOLICIÓN VIVIENDAS  
DEMOLICIÓN DE CUBIERTAS  
CANALETA DE EVACUACIÓN**

VEHICULOS

NO SI

