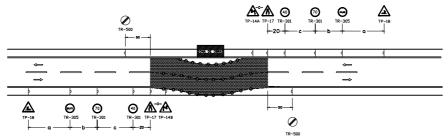
VIA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION CALZADA UNICA CON DOS CARRILES OCUPACION TOTAL DEL ARCEN EXTERIOR



NOTA: 1* TODAS LAS SERALES O CARTELES DE INDICACION RELACIONADOS CON LAS OBRAS O DESVIOS Y TODAS LAS SERALES DE PRECAUCION, REGLAMENTACION Y PRIORIDAT CON ORLAS ROJAS, DEBERAN TENER FONDO AMMAILO.

- 2º SE PREVERAN BALIZAS LUMINOSAS CUANDO SE OCUPE LA CALZADA SIN LUZ SOLAR
- 3' DEBERA DISPONERSE POR CADA LADO UN AGENTE CON CHALECO LUMINISCENTE PROVISTO DE UNA SERAL TM-2 (DISCO AZUL MANUAL DE PASO PERMITIDO) Y TM-3 (DISCO DE STOP MANUAL)

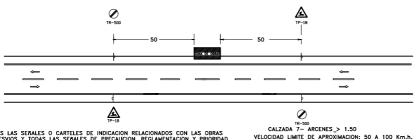
CALZADA 7 m. ARCEN > 1.50 m.

| DIMENSIONES DE LAS SEÑALES (en cm.) | | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|--|
| TIPO | DIMENSION | MAGNITUD | |
| TP | LADO | 135 90 | |
| TR | DIAMETRO | 90 60 | |



| VELOCIDAD LIMITE APROXI. Km/h | a (m) | b (m) | a (m) |
|----------------------------------|---|---------|--------------------------|
| 100 | 65 <a<140< td=""><td>60</td><td>45<a<90< td=""></a<90<></td></a<140<> | 60 | 45 <a<90< td=""></a<90<> |
| 90 | 45 <a<90< td=""><td>50</td><td>45<a<90< td=""></a<90<></td></a<90<> | 50 | 45 <a<90< td=""></a<90<> |
| 80 a 70 | 45 <a<80< td=""><td>40</td><td>NO EXIST. SERAL DE 70</td></a<80<> | 40 | NO EXIST. SERAL DE 70 |
| 60 a 50 | 30 <a<60< td=""><td>30</td><td>NO EXIST. SERAL DE 70</td></a<60<> | 30 | NO EXIST. SERAL DE 70 |

VIA DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION CALZADA UNICA CON DOS CARRILES OCUPACION PARCIAL DEL ARCEN EXTERIOR



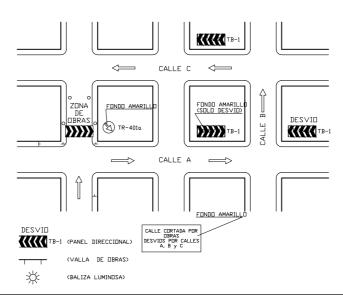
NOTA: 1° TODAS LAS SERALES O CARTELES DE INDICACION RELACIONADOS CON LAS OBRAS O DESVIOS Y TODAS LAS SERALES DE PRECAUCION, REGLAMENTACION Y PRIORIDAD CON ORLAS ROJAS, DEBERAN TENER FONDO AMARILLO

- 2° SE PREVERAN RALIZAS LUMINOSAS CHANDO SE OCUPE LA CALZADA SIN LUZ SOLAR
- 3* DEBERA DISPONERSE POR CADA LADO UN AGENTE CON CHALECO LUMINISCENTE PROVISTO DE UNA SERAL TM-2 (DISCO AZUL MANUAL DE PASO PERMITIDO) Y TM-3 (DISCO DE STOP MANUAL)

| 100 Km.h. | | |
|-----------|---------------------------------|-------------|
| | T | T |
| | | 1.00 m. |
| | | ↓ |
| | ALTURA SOBRE EL DE LAS SEÑAL | SUELO ES |

| DIMENS | SIONES DE LAS SEÑA | LES (en cm.) |
|--------|--------------------|---------------|
| TIPO | DIMENSION | MAGNITUD |
| TP | LADO | ☐ 135 ☐ 90 |
| TR | DIAMETRO | 90 60 |

SEÑALIZACION DE DESVIO POR OBRAS



G COMMITTIENA

O ME TAMBER

I THE HITME

ARSIN TA BRIEF

ARSIN TO LINE

AMBIENTAL

AGÈNCIA BALEAR AIGUA I QUALITAT AMBIENTAL ombling"

"AMPLIACIÓN Y MEJORA DEL TRATAMIENTO DE LA EDAR DE FORMENTERA"

INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. COLEG. Nº19952

Hum

ESCALA:

DESIGNACIÓN: SEGURIDAD Y SALUD

SE/2020/20

PLANO N°

Fdo: D. RAÚL F. GUZMÁN CABALLERO

S/E

SEÑALIZACION DE DESVIOS DE CARRETERAS 2 36