

## CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE LA IMPULSIÓN DE LA EBAR DE CALA BONA HASTA LA EDAR DE SON SERVERA

Se parte de los siguientes condicionantes:

- Longitud de la impulsión: 1.240 metros
- Tubo nuevo a instalar: PEAD PE100 DN500 PN10
- Altura geométrica máxima desfavorable estimada: 31 metros

Existen dos escenarios posibles:

- 1) Que la EBAR Cala Bona impulse todas las aguas residuales de la zona, como hasta el presente.

Una vez realizados los correspondientes cálculos (se adjunta hoja de cálculo), se obtienen los siguientes resultados:

- Caudal punta : 1.067 m<sup>3</sup>/h
- Pérdida de carga total: 48,15 m.c.a.

- 2) Que se construya el nuevo bombeo "Sunwing" y se derive parte del caudal actual de la EBAR de Cala Bona hacia el nuevo bombeo.

Una vez realizados los correspondientes cálculos (se adjunta hoja de cálculo), se obtienen los siguientes resultados:

- Caudal punta : 851 m<sup>3</sup>/h
- Pérdida de carga total: 41,92 m.c.a.

## CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE LA IMPULSIÓN DE LA NUEVA EBAR "SUNWING" HASTA LA EDAR DE SON SERVERA

Se parte de los siguientes condicionantes:

- Longitud de la impulsión: 1.990 metros
- Tubo nuevo a instalar: PEAD PE100 DN315 PN10
- Altura geométrica máxima desfavorable estimada: 30,5 metros

Existen dos escenarios posibles:

- 3) Que la EBAR Cala Bona impulse todas las aguas residuales de la zona, como hasta el presente.

Una vez realizados los correspondientes cálculos (se adjunta hoja de cálculo), se obtienen los siguientes resultados:

- Caudal punta : 187 m<sup>3</sup>/h
- Pérdida de carga total: 39,12 m.c.a.