



Palma, 1 de setembre de 2014

REUNITS

D'una banda, el Sr. Mauricio Rovira de Alós, conseller executiu d'Urbanisme i Territori del Consell Insular de Mallorca, com a representat d'aquesta entitat, amb domicili al carrer Palau Reial, núm. 1, C. P. 07001 de Palma i CIF núm. S-0711002-F.

I de l'altra, el Sr. Antoni Servera Servera, batle- president de l'Ajuntament de Son Servera, com a representant d'aquest consistori municipal, amb domicili al C/ Plaça Sant Ignasi, núm. 1, C. P. 07550 de Son Servera i CIF núm. P-0706200-C.

Les parts es reconeixen, per la representació amb la que actuen, la capacitat necessària per a formalitzar la present acta de lliurament, per la qual cosa

EXPOSEN

- I) Que per Resolució del conseller executiu d'Urbanisme i Territori de data 1 de setembre de 2014, i en virtut del que preveuen l'article 7 (apartat 2.1) de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i la norma 8^{na} del Pla Director Sectorial de Carreteres, el Consell de Mallorca cedí a l'Ajuntament de Son Servera la titularitat de les carreteres Ma-4040-A (entre el p.q. 0,160 i el p.q. 0,520), Ma-4034 (ente el p.q. 0,000 i el p.q. 2,000), Ma-4033 (entre el p.q. 0,000 i el p.q. 1,060), Ma-4023 (entre el p.q. 9,200 i el p.q. 10,900) i Ma-4027 (entre el p.q. 1,330 i el p.q. 2,470), i dels vials de servei A (3.750 m2) i B (3.000 m2) de la variant Est.
- II) Que en el punt primer de la dita Resolució es recollia que els trams de carretera cedits passarien a integrar-se en la xarxa local de la dita corporació des del moment en què se'n formalitzés la recepció per part de l'òrgan municipal corresponent, i per aquest motiu signen aquesta

ACTA DE LLIURAMENT

El Sr. Antoni Servera Servera, en nom i representació de l'Ajuntament de Son Servera, mitjançant la present accepta el lliurament per part del Consell Insular de Mallorca dels trams de carretera descrits en l'expositiu primer, amb la qual cosa s'entén cedida des d'ara a la dita Corporació municipal la titularitat dels susdits trams a tots els efectes, amb totes les competències i deures que comporta.

I com a prova de conformitat amb el contingut d'aquesta acta, les parts la signen per duplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats al principi, de manera que en queda una còpia en poder de cada part que hi intervé.

EL CONSELLER EXECUTIU
D'URBANISME I TERRITORI

Mauricio Rovira de Alós

EL BATLE- PRESIDENT
DE L'AJUNTAMENT
DE SON SERVERA

Antoni Servera Servera

Departament d'Urbanisme i Territori,
Direcció Insular de Carreteres

S/Ref.
N/Ref. 831/2010B

 Consell Insular de Mallorca DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI	
Data: 06 JUNY 2013	
ENTRADA Núm.	SORTIDA Núm. 3278

Secretaria Tècnica

CM/cm

ASSUMPTE: Cessió dels vials Ma-4040 A, Ma-4034, Ma-4033, trams de Ma-4023 i Ma-4027 i 2 vies de servei a la corporació municipal de Son Servera.

El creixement urbà de Son Servera i del trànsit de la carretera que travessava el nucli va motivar l'execució de les variants de població. En conseqüència, els vials interiors suporten actualment un trànsit eminentment local. Per la seva definició i funcionalitat entenem que l'hauria de gestionar la corporació municipal. La gestió municipal simplificarà la tramitació dels expedients de llicències d'obres i d'explotació de la via. Una vegada cedits els trams que es descriuen a continuació, la xarxa de carreteres gestionada pel Consell de Mallorca es mantindrà connexa. Adjunt us tramet plànol i descripció dels vials que entenem podrien ser objecte de cessió:

Ma-4040-A: (La funció d'aquest tram l'assumeix la variant est).

p.k. inicial= 0'160

p.k. final= 0'520

longitud= 360 m

ample mitjà= 7'2 m

superfície estimada = 2.592 m²

Ma-4034: (Vial de trànsit local. És sensiblement paral·lel a la Ma-4040, la qual suporta el trànsit interurbà).

p.k. inicial= 0'000

p.k. final= 2'000

longitud= 2000 m

ample mitjà= 6 m

superfície estimada = 12.000 m²

Ma-4033: (Vial de trànsit local. És sensiblement paral·lel a la Ma-4040, la qual suporta el trànsit interurbà).

p.k. inicial= 0'000

p.k. final= 1'060

longitud= 1.060 m

ample mitjà= 5'5 m

superfície estimada = 5.830 m²

Tram Ma-4023: (La funció d'aquest tram l'assumeix la variant est).

p.k. inicial= 9'200

p.k. final= 10'900

longitud= 1.700 m

ample mitjà= 7'5 m

superfície estimada = 12.750 m²

Tram Ma-4027: (Es cedeix el tram urbà).

p.k. inicial= 1'330

p.k. final= 2'470

longitud= 1.140 m

ample mitjà= 7'0 m

superfície estimada = 7.980 m²

Vies de servei:

Via de servei A:

longitud= 750 m

ample mitjà= 5 m

superfície estimada = 3.750 m²

Via de servei B:

longitud= 600 m

ample mitjà= 5 m

superfície estimada = 3.000 m²

Valoració patrimonial estimada:

superfície: 2.592 m²+12.000 m²+ 5.830 m²+12.750 m²+7.980 m² +3.750 m²+3.000 m²=
47.902 m²

preu unitari: 25 €/m²

valoració: 47.902 m² x 25= **1.197.550 €**


La Direcció Insular de Carreteres actualment redacta el projecte de restitució de la calçada de la Ma-4023 que havia quedat afectada per les obres de reobertura de la línia ferroviària entre Manacor i Artà. El cost de les obres l'assumirà la Direcció Insular de Carreteres. S'estima un cost de 250.000 €.

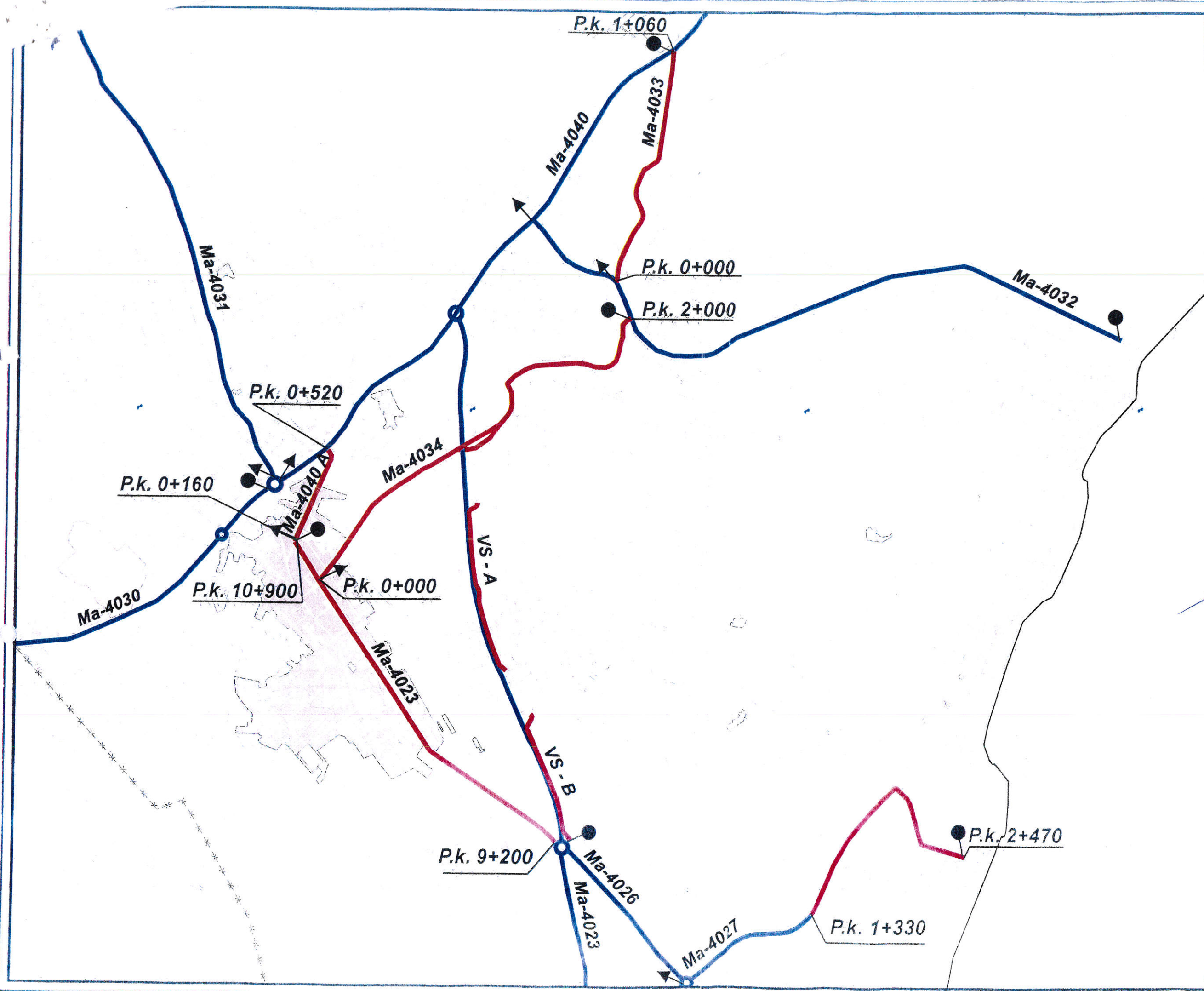
Palma, 3 de juny de 2013

El Cap de Servei
d'Explotació i Conservació,


Cristófol Massanet Giménez

El Director Insular de Carreteres


Rafel Gelabert Tortella



LLEGENDA	
	Tram objecte de cessió a l'Ajuntament
	Titularitat del Consell de Mallorca
	Inici carretera
	Final carretera

Cristòfol Massanet
Cap Servei d'exploració i conservació



Títol del plànol:
T.M. Son Servera

Data:
Maig- 2013

Escala:
1/15.000

